



方國珊 西貢區議員
工程師



坑口明德商場 1 樓 20 號 電話：2623-7371 傳真：2623-7372
www.christinefong.com 電郵：info@christinefong.com

西貢區議會主席
吳仕福, SBS, 太平紳士

吳主席：

2010 年 9 月 7 日西貢區議會
提出討論

「藍田-將軍澳隧道不收費，縮減填海範圍，帶動將軍澳發展」

背景

現正進行詳細設計的「將軍澳-藍田隧道」，工程涉及在將軍澳灣填海建造連接路及收費廣場，居民一直關注將軍澳灣的填海工程。與此同時，「6 號幹線」起點在將軍澳，途經「將軍澳-藍田隧道」與東九龍的連接道路(中九龍幹線、T2 幹線)為全新道路網絡，目的地主要為啟德發展區和西九龍新填海區，上述地區並非現時本區駕駛者常到的觀塘道、太子道和旺角中部一帶。

建議

「藍田隧道」造價約 60 億港元(2007 年)，政府曾表示藍田隧道收費與將軍澳隧道收費\$3 相若。本人預計，如果新隧道每日車流 4 萬架次，隧道要 135 年後才回本，我們認為「藍田隧道」不收費，無須建造收費廣場可減少填海面積，亦令將軍澳與九龍之間全無障礙，帶動地區發展。從全港交通管理角度考慮，現時太子道西和東九龍走廊擠塞情況嚴重，如果從源頭作出分流，有助減低市區的交通擠塞情況，社會整體有所裨益。

與此同時，本人亦建議「藍田隧道」不收費的同時，現有將軍澳隧道亦要「免除收費」，令兩條隧道車流平均，達致疏導交通效果，騰出現有將軍澳隧道收費廣場土地可改建為「巴士轉車站」，改善將軍澳巴士服務。

本文件「藍田-將軍澳隧道不收費，縮減填海範圍，帶動將軍澳發展」提呈 2010 年 9 月 7 日西貢區議會，並邀請有關政府部門出席討論。

方國珊

西貢區議員·工程師
方國珊

2010 年 8 月 23 日