

致：西貢區議會  
主席及全體委員

二零一一年七月五日(星期二)  
西貢區議會全體會議上提出的議案

「要求政府調整側重集體運輸系統的運輸政策」

政府在過往多份鐵路策略發展文件中，以減低污染及對土地的需求，以維持運輸系統的可延續性作論據，指出鐵路是香港未來的運輸系統發展的骨幹及主要方向。

然而，集中鐵路系統，並且重整巴士路線，事實上減少交通工具之間的競爭，加劇市場內的壟斷，侷限市民選擇的機會。同時，亦加深鐵路系統故障時，引致交通安排混亂的風險，削弱巴士服務對鐵路系統起着的分流作用，以及削弱相對鐵路系統的點對點運輸功能，對運輸系統發展實在是弊多於利。

事實上將軍澳居民對長途巴士服務的需求甚為殷切，譬如往來火炭與寶琳的 798 巴士綫在繁忙時間載客量甚高。有見及此，區議會內亦有進一步要求加開往來荃灣的巴士服務，唯運輸署官員表示有關要求並不合乎以鐵路發展為骨幹的策略。

有鑑於上述因素，政府應重新檢視及微調現行以鐵路發展為骨幹的運輸政策。

動議措辭：「要求調整鐵路為主、巴士為輔的政策」



動議人：范國威議員



和議人：張國強議員



梁里議員

二零一一年六月十五日