

西貢區議會  
2011年5月3日  
會上呈閱(二)

香港鐵路有限公司就 SKDC(M)文件第 86/11，87/11，88/11  
及 89/11 號的回應

本函檔號: CR/EA/DC/SK/1104/036

傳真: 2792 9440 (共 9 頁)

西貢親民街 34 號  
西貢政府合署 2 樓  
西貢區議會主席  
吳仕福先生, SBS, JP  
(經辦人: 樊慧玲女士)

吳主席:

### 西貢區議會 關於港鐵票價調整

貴會致港鐵公司的來函於四月十五日收悉, 就 貴會將於五月三日舉行的會議上討論的四份文件「要求政府和港鐵檢討可加可減機制及全線推出鐵路月票」、「要求政府提早檢討港鐵票價可加可減機制並設立票價穩定基金」、「要求港鐵優化現有車費優惠措施」及「要求港鐵擱置加價 減輕市民交通費負擔」, 現謹覆如下:

票價調整機制是政府在兩鐵合併時, 設定的五個範疇之一。經過與政府詳細商討後, 港鐵同意放棄其票價自主權, 改為採用票價調整機制。在兩鐵合併立法程序的過程中, 有關改動亦經過立法會深入討論, 這改動亦經港鐵獨立股東詳細考慮及商議後通過, 作為通過兩鐵合併的條款。

票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部分, 具有法律約束力。票價調整機制既客觀及具透明度, 可回應過往社會上一些意見認為港鐵票價調整沒有清晰的基礎。在票價調整機制下, 港鐵票價乃根據票價調整機制的運算方程式每年檢討一次, 整體調整幅度與政府統計處公布的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率, 以及一個預設的生產力因素掛鉤。在二零一三年之前, 此生產力因素是 0%, 從二零一三年起, 生產力因素是 0.1%。

按照政府較早前公布上述的指數, 港鐵票價根據票價調整機制, 將會在二零一一年六月作出+2.3%的整體調整。

港鐵現正就個別車程票價的調整幅度作出計算，並將會進行所需的行政程序，包括向政府提交由獨立專家發出的證明書，證明票價調整計算符合機制的規定，然後才正式宣布票價調整、以及個別車程票價的變動。

就二零一一年港鐵票價調整的資料，港鐵公司於二零一一年四月十五日出席立法會交通事務委員會會議，現附上港鐵公司提交的文件，以供參閱。

港鐵公司一向致力為香港市民提供高質素、有效率及物有所值的鐵路服務。二零零七年十二月兩鐵合併時，港鐵即時減價，是次減價後，乘客享有的車費調減總額每年超過 6 億元。目前，港鐵公司每年提供多種車費優惠及票價推廣計劃，以感謝乘客的支持，並鼓勵不同乘客群使用鐵路，當中包括長者、小童、合資格的學生及殘疾人士。事實上，港鐵公司是現時香港唯一一間公共交通機構，為學生提供約半價的車費優惠；同時亦是少數的交通工具營辦商，向殘疾人士提供類似的車費優惠。在二零一零年，港鐵公司用在這方面的金額超過 16 億元，每日約有 120 萬人次受惠。

此外，現時港鐵每年需要投放 40 億元維修及提升現有的鐵路資產及車站設施，以確保為香港市民維持一個高質素及可持續的鐵路系統。

港鐵公司備悉 貴會提出有關推廣計劃的意見，公司會不時檢討現有的車費推廣及因應市場情況考慮推出不同的車費推廣活動。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



梁賜強

二零一一年四月二十一日

## 立法會交通事務委員會 2011年港鐵票價調整

本文件旨在向委員提供按票價調整機制，2011年港鐵票價調整的資料。

### 背景

2. 地鐵公司（合併後為港鐵公司）於1975年成立，當時的使命是以審慎的商業原則運作，為香港建造及經營一個安全、可靠及有效率的鐵路系統，以配合本港的公共交通運輸需求。當時香港政府是公司唯一的股東。香港特別行政區政府於2000年10月以公開招股形式，將地鐵公司在香港聯合交易所上市。現時，除政府外，港鐵公司還有250,000名股東。

3. 現時，港鐵在國際上被公認為最安全、最可靠及最有效率的鐵路系統之一。港鐵採取一個負責任的資產管理模式，以及貫徹持續改善的宗旨，才可達致這樣的成績。現時港鐵每年需要投放40億元維修及提升現有的鐵路資產及車站設施，以確保為香港市民維持一個高質素及可持續的鐵路系統。

4. 與香港其他公共交通工具比較，港鐵的票價及服務均具競爭力。同時，港鐵的票價跟世界各地的鐵路系統比較，亦同樣具競爭力，縱使它們大部份是由各地政府興建及直接資助營運。

### 票價調整機制

5. 採用一個客觀及具透明度的票價調整機制，是政府在兩鐵合併時，設定的五個範疇之一。

6. 經過與政府詳細商討後，港鐵同意放棄其票價自主權，改為採用票價調整機制。在兩鐵合併立法程序的過程中，有關改動亦經過立法會深入討論，這改動亦經港鐵獨立股東詳細考慮及商議後通過，作為通過兩鐵合併的條款。

7. 票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部分，具有法律約束力。票價調整機制既客觀及具透明度，可回應過往社會上一些意見認為港鐵票價調整沒有清晰的基礎。

8. 在票價調整機制下，港鐵票價乃根據票價調整機制的運算方程式每年檢討一次，整體調整幅度與政府統計處公布的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率，以及一個預設的生產力因素掛鉤。在 2013 年之前，此生產力因素是 0%，從 2013 年起，生產力因素是 0.1%。

9. 整體票價調整幅度是以下列公式運算出來的：

整體票價調整幅度 = (0.5 x 綜合消費物價指數按年變動) + (0.5 x 運輸業名義工資指數按年變動) - 生產力因素(在 2013 年前是 0%，2013 年起是 0.1%)。

10. 將生產力因素設定是 0%，主要是考慮到港鐵公司在合併未產生任何協同效應之前，即由 2007 年 12 月 2 日兩鐵合併當日起已全面調低票價。兩鐵合併後每日有 280 萬人次受惠於不同程度的車費下調，減幅由 5%至 20%不等。同時，港鐵公司亦承諾凍結票價至 2009 年 6 月為止。

11. 若按照公式運算出來的整體票價調整幅度少於 ±1.5%，該年的票價將不會調整，而得出的整體票價調整幅度會納入下一年度的調整幅度一併計算。

12. 票價調整機制於 2009 年首次實施，該年經票價調整機制公式運算出來的整體票價調整幅度為 +0.7%，由於幅度少於 ±1.5%，2009 年港鐵票價並沒有作出調整，而該 +0.7%的整體票價調整幅度，被納入 2010 年度的調整幅度一併計算。

### 2011年整體票價調整幅度

13. 在運算 2011 年的整體票價調整幅度時，根據政府統計處於 2011 年 1 月 20 日之公布，2010 年 12 月綜合消費物價指數與 2009 年 12 月比較，按年變動為 +3.1%。

14. 根據政府統計處於 2011 年 3 月 24 日之公布，2010 年 12 月的運輸業名義工資指數，與 2009 年 12 月比較，按年變動為 +1.5%。

15. 以上文第 9 段的方程式計算，2011 年的整體票價調整幅度為+2.3%(詳情見下表)。有關幅度將於 2011 年 6 月實施票價調整時應用。

2010 年 12 月 按年 綜合消費物價 指數變動	2010 年 12 月 按年 運輸業 名義工資 指數變動	生產力因素 (2013 年前 是 0%， 2013 年起 是 0.1%)	2011 年 整體票價 調整幅度
$(0.5 \times 3.1\%) + (0.5 \times 1.5\%) - 0\% = +2.3\%$			

16. 整體票價調整幅度是一個加權平均數，所有個別車程票價調整幅度的總和，必須相等於這個加權平均數。

17. 按今年的整體票價調整幅度，預期大部分車程車費會加一毫或兩毫。

18. 港鐵現正就個別車程票價的調整幅度作出計算，並將會進行所需的行政程序，包括向政府提交由獨立專家發出的證明書，證明票價調整計算符合機制的規定，然後才正式宣布票價調整、以及個別車程票價的變動。

### 提供物有所值的服務

19. 港鐵公司一向致力為香港市民提供高質素、有效率及物有所值的鐵路服務。

20. 2007 年 12 月兩鐵合併時，港鐵即時減價，是次減價後，乘客享有的車費調減總額每年超過六億元。

21. 目前，港鐵公司每年提供多種車費優惠及票價推廣計劃，以感謝乘客的支持，並鼓勵不同乘客群使用鐵路，當中包括長者、小童、合資格的學生及殘疾人士。事實上，港鐵公司是現時香港唯一一間公共交通機構，為學生提供約半價的車費優惠；同時亦是少數的交通工具營辦商，向殘疾人士提供類似的車費優惠。在 2010 年，港鐵公司用在這方面的金額超過 16 億元，每日約有 120 萬人次受惠。附件一為港

鐵公司現時向乘客提供的主要車費推廣計劃。港鐵公司正積極考慮提供一系列的票價優惠。

22. 港鐵會繼續致力提供票價具競爭力的世界級鐵路服務。

港鐵公司  
2011年4月

港鐵現時提供的主要車費優惠及推廣 (2011年3月)

推廣項目	詳情
學生乘車計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 港鐵公司是全港唯一提供全年學生推廣優惠的公共交通營辦商。</li> <li>• 12至25歲合資格的全日制學生使用註入「學生身份」的個人八達通，享有約半價的車費優惠(不適用於來回羅湖及落馬洲過境車程、東鐵綫頭等、港鐵接駁巴士及機場快綫)</li> <li>• 目前約有54萬名學生受惠。</li> </ul>
長者特惠票價	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 65歲或以上長者使用長者八達通或特惠單程票享有約半價優惠。</li> </ul>
長者\$2車費推廣計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 港鐵公司在星期三、星期六及公眾假期(不包括星期日)為長者八達通持有人提供\$2乘車推廣(不適用於來回羅湖及落馬洲過境車程、東鐵綫頭等、輕鐵、港鐵巴士、港鐵接駁巴士及機場快綫)。</li> <li>• 推廣期至2011年8月31日。</li> </ul>
小童特惠票價	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3至11歲小童使用小童八達通或特惠單程票享有約半價優惠。</li> </ul>
殘疾人士車費推廣計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 港鐵公司是全港少數為合資格的殘疾人士提供車費優惠的公共交通營辦商。</li> <li>• 合資格人士為12至64歲殘疾程度達100%的綜合社會保障援助計劃或傷殘津貼受助人。</li> <li>• 現時有8萬名持有註入「殘疾人士身份」個人八達通的乘客享有約半價優惠。</li> </ul>



全月通、全日通	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 「屯門-南昌」全月通</li> <li>• 「屯門-紅磡」全月通</li> <li>• 「屯門-南昌」全日通</li> <li>• 「上水-尖東」全月通</li> <li>• 全月通於每月購買，並註入八達通內，全日通以獨立車票發售。乘客可於有效乘車月份/日內，無限次來往指定車站。</li> <li>• 推廣期至 2011 年 6 月 30 日。</li> </ul>
港鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 現時共有 29 個特惠站，於指定港鐵站乘車可享優惠。</li> <li>• 推廣期各有不同。</li> </ul>
輕鐵「個人八達通積分優惠」計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 使用個人八達通卡的成人、小童及長者乘搭輕鐵可累積積分，以享有乘搭輕鐵折扣優惠。</li> <li>• 推廣期至 2011 年 6 月 30 日。</li> </ul>
西鐵綫轉乘輕鐵/港鐵巴士	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 乘客使用同一張八達通卡，由指定西鐵綫轉車站於有效時限內轉乘輕鐵/港鐵巴士，或由輕鐵/港鐵巴士轉乘西鐵綫，可享免費輕鐵或港鐵巴士車程(只適用於成人收費\$4.0或以下的輕鐵車程)。</li> <li>• 推廣期至 2011 年 6 月 30 日。</li> </ul>
輕鐵轉乘港鐵巴士	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 乘客使用同一張八達通，由輕鐵出閘後於有效時限內轉乘指定港鐵巴士綫，或由指定港鐵巴士綫轉乘輕鐵，可享免費港鐵巴士車程。</li> <li>• 推廣期至 2011 年 6 月 30 日。</li> </ul>
港鐵轉乘港鐵接駁巴士	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 乘客使用同一張八達通於指定港鐵站於有效時限內轉乘港鐵接駁巴士，或由港鐵接駁巴士轉乘港鐵，可享轉乘優惠相等於\$3.4或港鐵車費(以兩者較低為原則)。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 推廣期至另行通告為止。</li> </ul>
港鐵/新大嶼山巴士轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 乘客使用同一張八達通，由港鐵東涌站出閘後於有效時限內轉乘指定新大嶼山巴士綫，或由指定新大嶼山巴士綫轉乘港鐵，可享有轉乘優惠\$1.0。</li> <li>• 推廣期至另行通告為止。</li> </ul>
專綫小巴轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 乘客使用同一張八達通，由指定港鐵站出閘後於有效時限內轉乘指定專綫小巴綫，或由指定專綫小巴綫轉乘港鐵，可享有轉乘優惠\$0.3至\$3.0(視乎個別小巴綫)。</li> <li>• 推廣期各有不同。</li> </ul>