

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
陳國旗主席及全體委員

於二零一一年一月二十一日（星期五）
西貢區議會交通及運輸委員會上提出動議
「要求新巴在不減少現有 798 線班次下，取消平日上午八時半前
沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排」

問題背景：

往來將軍澳及沙田的 798 線投入服務初期班次疏落，但其後新巴亦因應乘客量上升而加密班次。惟該線投入服務至今，新巴仍實施平日上午八時半前沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排。我們分別收到將軍澳及沙田居民反映，表示希望新巴可盡早取消上述安排，以方便他們及家人早上乘搭 798 前來將軍澳探親及上班。

我們理解，798 線營運初期乘客量難以預測，巴士數目亦不足夠，才有上述安排，但我們認為 798 線的運作已漸上軌道，新巴應盡早取消上述安排，令沙田及將軍澳的居民均可真正全日使用 798 線服務。

我們謹此提出動議。

動議措詞：

「要求新巴在不減少現有 798 線班次下，取消平日上午八時半前
沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排」



動議人：鍾錦麟 范國威



和議人：張國強 梁里 林少忠 柯耀林 余漢倫 鍾恩緒

二零一一年一月六日