

西貢區議會 方國珊議員辦事處  
The Office of Christine Fong, Sai Kung District Council



西貢區議會交通及運輸委員會主席  
陳國旗議員, BBS

陳議員：

2011 年 1 月 21 日交通及運輸委員會會議提出動議  
「要求運輸署在本年的巴士路線發展計劃，開辦全日往來  
日出康城、清水灣半島與市區的巴士線」

背景

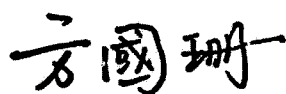
日出康城入伙超過一年，現時人口超過 1.5 萬人，居民「乘車模式」逐漸成型，疏落的康城站列車班次，與市民的乘車習慣有極大落差，不惟居民接受，更成為日出康城的社區問題。西貢區議員方國珊多次在本會指出，要求開辦往來日出康城與市區的巴士線。與此同時，根據早年新巴奪得將軍澳南巴士營運合約(下稱「合約」)，新巴須配合將軍澳 86 區發展(現稱「日出康城」)，開辦一條直接往來該區與市區的巴士線。

西貢區議員方國珊多次要求巴士公司，開辦日出康城及清水灣半島，經過坑口直接上將軍澳隧道，直出尖沙咀的巴士線。根據一項日出康城的交通需要調查，居民最需要前往的目的地是尖沙咀。這個結果與將軍澳其他社區的交通需要是相似的。

建議

有見及此，我們要求運輸署在本年的巴士路線發展計劃，開辦全日往來日出康城、清水灣半島與市區的巴士線，配合居民的交通需要。

本動議文件提呈 2011 年 1 月 21 日交通及運輸委員會，並要求運輸署巴士及鐵路科代表出席會議及參與討論。



動議：方國珊議員  
2011 年 1 月 6 日



和議：溫悅昌議員