

## 工作進度報告(二〇一一年一月)

道路工程／設施  
西貢區

段落	簡述	進度
261-268	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署於週末期間進行交通調查後，發現掉頭處目前運作暢順，足以應付現有車流，未發現有交通擠塞的情況，但會繼續監察該處的交通情況。
27-39	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	運輸署現場視察後，將深入研究加建停車彎的需要及可行性。
56-60	近北圍停車場加設上落客站	運輸署正在研究建議的可行性。
61-68	要求徹底改善西貢萬年街與普通道之間的行車道	現時萬年街出普通道路口的行車道較擴闊工程前闊，運輸署未見安全島有收窄路面或引起交通擠塞等情況，但會繼續監察該處的交通情況。

道路工程／設施  
將軍澳區

段落	簡述	進度
40-45	要求在重華路往培成路入口加裝往明德邨及周圍屋苑的明確指示路牌	當位於第44區的綜合大樓落成，運輸署會考慮於合適位置加設指示牌。
46-55	在培成路左轉入文曲里及培成路左轉入常寧路的位置增設交通燈號	運輸署會繼續留意該處的交通情況，並會於第37區主題公園落成後，再檢討該處的交通情況。
311-323	要求落實在康盛花園附近增加電單車泊車位	繼上次交通及運輸委員會會議通過本署在康盛巴士站附近位置加設7個電單車車位的建議，本署已諮詢地區人士的意見，並收到一個反對意見。反對意見是有電單車司機不依交通標誌於泊電單車的路口右轉，違反交通修例，擔心對行人造成意外。運輸署會通知警務處跟進有關違反交通修例問題。本署的建議會加設行人指示牌到巴士站及小巴士站的路徑，指示市民，加強安全。本署已向路政署發出施工紙，安排進行有關工程。
324-325	建議政府考慮興建行人天橋，跨越康盛花園附近的寶琳北路，以連接現有行山徑到陶樂路	本署與路政署正研究在寶琳北路(康盛花園對面)建造行人路的可行性，以連接現有行山徑到陶樂路。建議的行人路需將現有的石斜坡挖去部份，工程或需涉及打石，會造成一定的噪音及沙塵，對市民構成一定影響；另斜坡上的樹木需要遷移或砍伐。本署會與路政署繼續研究其它可行性。本署重申必須找出負責行山徑的部門，方能進行工程。
336-345	建議在寶豐路近欣明苑附近增設行人路	本署與康文署聯絡，他們對該棵大榕樹(青果榕)遷移或砍伐持保留意見，因為遷移後該棵大樹生存機會很微。本署並在12月30日與康文署現場查察，就擬建行人路的路線是否可更改。但本署經研究後，有關行人路的路線是無改變空間，該樹木是需要遷移或砍伐才能建造該行人路。本署須先向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書，包括詳細的樹木勘察報告和補償計劃等。本署已委託路政署進行樹木勘察，並會於稍後向有關部門提出申請。