

## 西貢區議會 方國珊議員辦事處

The Office of Christine Fong, Sai Kung District Council

西貢區議會  
Sai Kung District Council西貢區議會交通及運輸委員會主席  
陳國旗議員, BBS

陳議員：

**2011 年 3 月 24 日交通及運輸委員會會議提出動議**  
**「要求擬辦的 796P 線途經將軍澳站後直出環保大道及將軍澳隧道」**背景

日出康城居民不斷從各種途徑要求運輸署開辦直接往來該區與市區的巴士線，紓緩康城站列車班次帶來的問題，並為日出康城的交通服務帶來競爭。九龍區區議會已討論到在本年的巴士路線發展計劃，運輸署及新巴提出開辦 796P 巴士線(往來日出康城與尖東)，途經清水灣半島、將軍澳市中心、尚德及調景嶺，經將軍澳隧道、機場隧道直接前往尖東。

方國珊議員歡迎運輸署聽取到日出康城居民意見，並參考本會 2011 年 SKDC(TT)文件 4/11 號及 2010 年 SKDC(TT)55/10 號的要求，「新巴按將軍澳南巴士營運合約，配合將軍澳 86 區發展而開辦一條直接往來該區與市區的巴士線。」

建議

擬辦的 796P 巴士線途經清水灣半島、將軍澳市中心、尚德及調景嶺，參考現時 796S 巴士線，由清水灣半島開出後直至調景嶺彩明苑需時約 20 分鐘。因此，我們估計根據運輸署及新巴建議 796P 線的行車路線，我們估計由日出康城開出後直至調景嶺彩明苑同樣需時約 20 分鐘，對於日出康城及清水灣半島的乘客欠缺效率。

將軍澳南部的賣地計劃及將軍澳站上蓋發展，區內人口會持續增加。縱然本人一直要求開辦一條直接往來日出康城、清水灣半島與市區的巴士線，惟我們考慮到地區整體交通情況，我們有以下要求：

1. 擬辦的 796P 巴士線途經清水灣半島後，停站於寶邑路寶盈花園、將軍澳站巴士總站及寶邑路將軍澳廣場外，直出環保大道及將軍澳隧道往來尖東。本建議會令 796P 巴士線由日出康城開出後直至上將軍澳隧道的車程縮短至 12-15 分鐘，與此同時，巴士線過將軍澳站巴士總站直接

將軍澳明德商場 1 樓 20 號

Shop20, Ming Tak Shopping Center, Hang Hau, Tseung Kwan O.

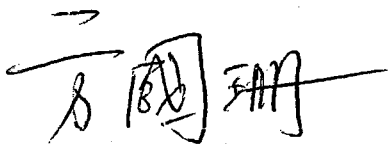
Tel: 2623-7371 Fax: 2719-2912

英國註冊工程師·西貢區議員

駛往將軍澳隧道，對於將軍站一帶的居民極具吸引力。

2. 由於將軍澳南部人口持續增加，我們建議運輸署及新巴另行開辦一條巴士線由將軍澳南部、尚德及調景嶺，經將軍澳隧道、機場隧道直接前往尖東，以免巴士線「一線走天涯」。
3. 長遠而言，796P 巴士線須延伸至將軍澳工業村，方便員工出入工業村。

本動議文件提呈 2011 年 3 月 24 日交通及運輸委員會。據悉，運輸署巴士及鐵路科代表、九巴及新巴代表會出席會議討論 2011 年巴士路線發展計劃，我們要求上述人員繼續參與會議，討論本動議文件。



動議：方國珊議員  
2011 年 3 月 7 日



和議：張悅昌議員