

西貢區議會

交通及運輸委員會主席

陳國旗先生, BBS 尊鑒：

要求重建西貢糧船灣碼頭事宜

背景：

糧船灣分別由白腊村、北丫村、東丫村和漁民組成，他們早期大多以捕魚維生。隨著漁業息微，漁獲大減，他們也開始轉營其他行業，如從事魚排養魚、海鮮生意，或經營海鮮酒家，以及遊艇租賃及街渡服務，載人到西貢的小島遊覽，改善了經濟和生活水平。

每年農曆 3 月 23 日為海上守護神天后誕期，漁民都會在漁船上張燈結彩，及信眾們前往灣上的天后廟祈福參拜。而且數拾年來一直秉承在誕期前一天舉行天后出巡的傳統歷史文化，一直保留至今，亦吸引不少傳媒採訪。高峰期約有 2000 多人齊集。

香港國家地質公園於 2009 年 11 月 3 日正式開幕，其中一個火山園區位於香港東面西貢地區一帶海域，共四個園區，分別為「糧船灣」、「橋咀洲」、「甕缸群島」及「果洲群島」。

西貢火山岩園區主要是保護出露於西貢的大規模酸性火山岩柱。由於，世界各地六方形石柱的景觀不多，而絕大部份六方形岩柱均由含硅質較低的基性玄武岩構成，岩柱直徑不會超過 1 米。所以，相對西貢園區的酸性火山岩岩石柱，可以是六方形石柱之中的稀有品種，也是香港岩柱規模最大、面積廣、厚度大的岩柱。

糧船灣景區更位於西貢東郊野公園，萬宜水庫東至東北面一帶海岸，沿岸佈滿幾近垂直的六方形火山岩柱，極其壯觀，遊客可近距離接觸六方火山岩柱。

內容：

前往糧船灣地質園區，遊客可選擇從陸路，經北潭涌沿萬宜路步行至西霸前的路口右轉及乘船由西貢碼頭直達，相比其他園區算是方便。但隨著來自世界各地的海內外遊客慕名而來，糧船灣的碼頭已不敷應用。

目前的碼頭只可供一艘小型船隻橫泊供上落客，同時亦阻礙其他船隻上落及等候泊位登岸時間。而且在水退時，水深得 1.7 米，也不足夠供任何類型的船隻停泊，十分危險。

在旅遊發展迅速的環境下，遊艇船隻長度已發展至 60 呎到 90 呎不等，

座位也增加到 50 人至 300 人，可想而知現時碼頭的面積跟本不合時而。過往，亦因碼頭橋躉橫形設計，經常被海水沖擊，故曾發生斷橋事件，倘若再發生，後果不堪設想。

有見及此，希望研究將碼頭設計與現時西貢新碼頭般長形伸出海面 30 米，以減少海浪拍打；及增加左右兩旁作同時供兩艘船隻上落客之用。因此，懇請盡快立項重建碼頭，配合西貢區的生態旅遊發展及促進本土經濟。

動議措詞：

「要求重建西貢糧船灣碼頭」



動議人：陳權軍

和議人：張溢良

2011 年 3 月 9 日

西貢區議會交通及運輸委員會 (開會日期：2011年3月24日)
動議議題：要求重建西貢糧船灣碼頭事宜 - 相片參考



(天后誕賀誕情況，人頭湧湧。)



西貢區議會交通及運輸委員會 (開會日期：2011年3月24日)
動議議題：要求重建西貢糧船灣碼頭事宜 - 相片參考



(天后出巡，糧船灣碼頭情況)



西貢區議會交通及運輸委員會 (開會日期：2011年3月24日)
動議議題：要求重建西貢糧船灣碼頭事宜 - 相片參考



(天后出巡，糧船灣碼頭情況)



西貢區議會交通及運輸委員會 (開會日期：2011年3月24日)

動議議題：要求重建西貢糧船灣碼頭事宜 - 相片參考

西貢區議會交通及運輸委員會 (開會日期：2011年3月24日)



上：見到碼頭只可供一隻船隻橫泊碼頭情況

下：反映出巡隻至少有 4 隻，因碼頭泊位不足，影響登船



西貢區議會交通及運輸委員會 (開會日期：2011年3月24日)
動議議題：要求重建西貢糧船灣碼頭事宜 - 相片參考

碼頭設計及面積大小

