

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一一年第一次會議紀錄及討論事項的跟進情況	
段落	討論事項的跟進情況
第 7 - 13 段	<p>要求新巴在不減少現有 798 線班次下，取消平日上午八時半前沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排</p> <p>新巴經評估有關的影響後，表示基於資源的限制，有關建議將令現時由火炭開出的班次由 30 分鐘下降至 40 分鐘，故此，運輸署及新巴在現階段均不支持上述建議，但會繼續密切留意有關安排。</p>
第 14 - 22 段	<p>建議運輸署開辦 798 號巴士線通宵服務之班次(N798)</p> <p>由於現時第 798 號線的尾班車的乘客量亦偏低，故運輸署在現階段不會考慮開辦第 798 號線的通宵服務班次。</p>
第 23 - 32 段	<p>要求儘快落實 796X 延線至尖沙咀並加密繁忙時段班次</p> <p>新巴已於 2011 年 3 月 6 日將行車路線伸延至尖沙咀東，並以康宏廣場為終點站。根據新巴的初步觀察，該線在延線至尖沙咀東後，乘客量的增幅相當輕微，現時的服務足以應付乘客需求。</p>
第 33 - 36 段	<p>要求運輸署在本年的巴士路線發展計劃，開辦全日往來日出康城、清水灣半島與市區的巴士線</p> <p>運輸署會在 2011 至 2012 年度的西貢區巴士路線發展計劃中，建議為日出康城及清水灣半島提供更多往區外的巴士服務。</p>
第 37 - 52 段	<p>在不影響坑口及寶林區的原有服務下，建議增加九巴 98D 線特別班次，於繁忙時段經寶林北路往返九龍</p> <p>運輸署備悉有關建議，並會與九巴商討，透過車務運作上的調整及調配，為第 98P 號增加一班早晨特別車</p>
第 53 - 59 段	<p>建議九巴 95 及 95M 線在寶林北路加設分站</p> <p>九巴經再次考慮後，表示由於現時有關的巴士站在早晚繁忙時間已十分擠迫，如只在非繁忙時間加設分站，對車長及乘客均容易出現混亂，故對建議有所保留。</p>
第 60 - 70 段	<p>建議運輸署開辦往來將軍澳至旺角通宵服務之班次專線小巴</p> <p>運輸署在研究提供通宵公共交通服務時，會考慮一籃子因素，包括：平衡居民對通宵公共交通服務的需要、公共交通在深宵營運時所造成的噪音滋擾及資源的營運效益等。目前，通宵公共交通服務主要為市民提供主幹服務。由於現時兩條通宵巴士服務往來將軍澳南及旺角，其服務水平亦足夠應付將軍澳區居民的需求。增設新的通宵專線小巴，會影響現有的服務，亦不合乎營運效益，因此，運輸署並不支持該建議。</p>

二〇一一年第一次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
第 71 - 78 段	<p><u>開辦專線小巴路線往來日出康城、清水灣半島與九龍城一帶</u> 運輸署會在 2011 至 2012 年度的西貢區巴士路線發展計劃中，建議為日出康城及清水灣半島提供更多往區外的巴士服務，故並不支持開辦新的專線小巴路線。</p>
第 79 - 91 段	<p><u>促請政府在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏</u> 新巴及九巴暫時未有計劃在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏，惟已將委員會的意見記錄在案。</p>
第 92 - 98 段	<p><u>要求巴士公司改善巴士站路線圖設計，以方便長者閱讀</u> 新巴表示已備悉有關建議，並會在位置許可的情況下，提供較大的字體。</p>
第 113 - 121 段	<p><u>建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋</u> 運輸署已要求九巴重新檢視在有關巴士站加設上蓋的可行性設計。</p>
第 122 - 129 段	<p><u>查詢九巴 93A、93K、95、95M 的乘客，如何享用 298E 的轉乘優惠，往返工業邨</u> 八達通話會記錄首程巴士線的付款情況，並在乘客利用同一張八達通話及於指定時間內轉乘第 2 程的巴士線時，自動提供優惠。</p>
第 130 - 135 段	<p><u>促請 797M 重新行經調景嶺</u> 由於現時只有一部巴士行走第 797M 號線，若該線重新行經調景嶺，會令現時的班次下調，而影會使用該線的乘客。</p>
第 136 - 140 段	<p><u>要求康城站列車全日過海及加密班次</u> 由於現時康城站往將軍澳站的列車在早上繁忙時間的平均載客率小於一成，故目前的班次服務已能足夠應付乘客的需要。運輸署會繼續透過審閱港鐵公司的定期報告及進行現場調查，監察其鐵路服務水平，以確保鐵路服務可應付乘客需求，在有需要時會敦促港鐵公司因應乘客需求的變化，在系統運作的限制範圍內(例如訊號系統及軌道空間)調整服務安排。</p>
第 246 - 248 段	<p><u>要求運輸署改善 105 號小巴服務；及 要求運輸署於早上繁忙時間增加專線小巴 105 號外班次服務，以縮短乘客候車時間</u> 根據運輸署於 2011 年 3 月 2 日早上繁忙時間於寶琳北路翠林邨外及寶豐路梁潔華小學外的中途站進行的視察，第 105 號線的小巴服務大致上可以應付乘客需求。運輸署會繼續密切監察上述小巴線的服務情況。</p>
第 269 段	<p><u>要求港鐵與 16、103M、及 109M 專線小巴路線提供轉乘優惠；及 要求增設 109M 專線小巴轉乘港鐵優惠</u> 港鐵及專線小巴第 1 及 1A 號線營辦商於 2011 年 2 月 20 日起提供每程 \$0.5 的轉乘優惠。港鐵在現階段未有計劃與其他專線小巴路線提供轉乘優惠。</p>