

致：西貢區議會交通及運輸委員會

陳國旗主席暨全體議員

於 2011 年 5 月 20 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議

「強烈要求巴士公司降低空調巴士車費」

動議背景

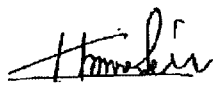
九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱：九巴公司)車隊共有三千九百多輛巴士，其中一百多輛屬非空調車，預計在 2012 年時，所有非空調巴士均會退役，車隊將轉為全空調巴士服務，其中更包括往返將軍澳區的 93A、93K、95M、98A。由於非空調巴士較空調巴士車費便宜約三成，加上乘客可開窗乘涼，故此有一定捧場客。九巴公司此舉不但剝奪了市民選擇的權利，更是變相加價，市民被迫乘坐空調巴士，要多付車費，加重負擔。

同樣地，現時新巴、城巴、龍運巴士等公司的車隊經已全面空調化，市民沒有選擇的餘地，加上面對高通脹的困境，市民的生活百上加斤，有鑑於此，我們強烈要求巴士公司降低空調巴士車費，以減輕市民負擔。

動議措詞

「強烈要求巴士公司降低空調巴士車費」

動議人：



邱 戊 秀

和議人：



溫 悅 球



凌 文 海

二零一一年五月三日