

運輸署新界運輸管理部  
西貢區議會交通及運輸委員會

| <u>二〇一一年第二次會議紀錄及討論事項的跟進情況</u> |  |
|-------------------------------|--|
| 段落                            | 討論事項的跟進情況  |
| 第 9 - 42 段                    | <p><u>2011-2012 年度西貢區巴士路線發展計劃</u></p> <p>運輸署現正整理就 2011-2012 年度巴士路線發展計劃諮詢相關區議會交通及運輸委員會時所收集到的意見，並會與其他相關的考慮因素作出審慎研究及考慮。當有進展時，本署會通知委員。</p>   |
| 第 43 - 59 段                   | <p><u>要求港鐵所有巴士小巴採用最新型號加密班次改善服務擴大網絡</u></p> <p>鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，故此，政府現行的運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。建造中及即將興建的新鐵路綫包括西港島綫、廣深港高速鐵路香港段、南港島綫(東段)、觀塘綫延綫及沙田至中環綫。港鐵公司於制定各條鐵路綫的服務時間表時，會考慮不同區域和車站的乘客的乘車模式及乘客量，務求令列車服務能切合乘客的需要。</p> <p>巴士路線發展計劃的文件中，亦已列明了增加巴士班次的考慮原則。巴士公司在購置新巴士時，亦會根據巴士路線發展計劃的原則選購新的型號。另外，政府亦不時推出不同的資助計劃，以鼓勵公共小巴營辦商更換新型號的環保車輛。</p> |
| 第 60 - 78 段                   | <p><u>在不削減巴士資源及影響調景嶺居民下，要求擬辦的 796P 線途經將軍澳站後直出環保大道及將軍澳隧道</u></p> <p>運輸署備悉委員對新巴在 2011-2012 年度巴士路線發展計劃內有關第 796X、796P 及 796S 號線的意見。運輸署現正整理就 2011-2012 年度巴士路線發展計劃諮詢相關區議會交通及運輸委員會時所收集到的意見，並會與其他相關的考慮因素作出審慎研究及考慮。</p>   |
| 第 79 - 90 段                   | <p><u>要求在不影響現有服務水平及價錢下，延長九巴路線 298E 至康盛花園，服務西貢區所有居民</u></p> <p>由於延長九巴第 298E 號線至康盛花園，會增加行車時間，在未能增加巴士資源的情況下，令行車班次下調。另一方面，車費則會因應車程的增加而上調，令乘客多付車資。</p>  |
| 第 91 - 96 段                   | <p><u>要求增加 95 及 95M 班次改善服務及解決脫班問題</u></p> <p>運輸署於本年 4 月 19 日對第 95 號線進行了調查，結果顯示該線在早上 7 時至 9 時共行走 13 班車往佐敦，平均載客率約為八成半，而平均班次則為 10 分鐘，較服務詳情表規定的 12 分鐘為密。至於下午 6 時至 7 時往翠林的服務班次亦大致正常，平均載客率約為五成。上述調查結果顯示該線的服務足以應付乘客需求。另外，運輸署亦已安排了對第 95M 號線進行調查，待有結果時向委員會作出報結。</p>   |
| 第 97 - 104 段                  | <p><u>延長 798 的晚間服務時間</u></p>   |

二〇一一年第二次會議紀錄及討論事項的跟進情況

| 段落            | 討論事項的跟進情況  |
|---------------|--|
|               | 新巴已於 2011 年 4 月 18 日起將往火炭方向的服務時間由每日晚上 9 時延長至 10 時 20 分。  |
| 第 105 - 107 段 | <u>建議在將軍澳唐俊街附近的巴士站加設上蓋</u><br>運輸署已將建議轉交予新巴研究，現正待回覆。  |
| 第 108 - 117 段 | <u>希望延長 103M 專線小巴至布袋澳服務並調低收費及加設分段收費點在上洋村</u><br>運輸署已致函營辦商，將委員會的建議作出反映。   |
| 第 118 - 124 段 | <u>要求 105S 專線小巴線延長服務時間並加強班次及改善班次不準的情況</u><br>運輸署於本年 3 月 21 日面見營辦商時，已要求他加強監管屬下司機，必須根據第 105 及 105S 路線的服務時間表行車。由於現時第 105S 號線於晚上 12 時 15 分至 2 時的班次已是每 15 分鐘一班車，營辦商在現階段不會考慮進一步加強該段時間的班次。運輸署會密切注視第 105S 號線的乘客需求。 |
| 第 183 - 186 段 | <u>反對削減 796S 巴士線服務</u><br>運輸署備悉委員對新巴在 2011-2012 年度巴士路線發展計劃內有關第 796X、796P 及 796S 號線的意見。運輸署現正整理就 2011-2012 年度巴士路線發展計劃諮詢相關區議會交通及運輸委員會時所收集到的意見，並會與其他相關的考慮因素作出審慎研究及考慮。  |
| 第 193 - 196 段 | <u>要求運輸署顧及日出康城社區需要，延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺</u><br>由於新巴及九巴已在 2011-2012 年度西貢區巴士路線發展計劃中建議加強日出康城的巴士服務，而地鐵亦正考慮加強為其屋苑提供的非專營巴士服務，故此，運輸署在現階段不會調整第 112M 號的行車路線，但會繼續密切留意第 112M 號線營運情況。                                |
| 第 239 - 242 段 | <u>要求儘快落實 796X 延線至尖沙咀並加密繁忙時段班次</u><br>根據運輸署於本年 3 月 16 日下午 5 時 30 分至 7 時在馬頭涌道對第 796X 號往將軍澳方向服務進行的調查，調查結果顯示平均的載客率約是八成，惟由於有個別班次出現延誤的情況，令兩班車在離站時出現客滿及乘客留後的情況。基於上述的調查結果，本署已要求新巴作出改善措施，以穩定行車班次。                  |
| 第 248 段       | <u>建議運輸署開辦往來將軍澳至旺角通宵服務之班次專線小巴</u><br>運輸署正與營辦商商討將專線小巴第 110 號繞經九龍灣的建議，本署會一併要求營辦商考慮畧為延長服務的可行性，惟該線將不會延長至太子。  |
| 第 252 - 255 段 | <u>要求巴士公司改善巴士站路線圖設計，以方便長者閱讀</u><br>九巴表示現有路線資料紙設計受到版面限制，而且需要展示的資料很多，加上需要中英對照，以致字體不能放大。但九巴會將有關的建議納入路線資料設計考慮當中，待新設計完成後，希望有所改善。  |

二〇一一年第二次會議紀錄及討論事項的跟進情況

| 段落            | 討論事項的跟進情況  |
|---------------|--|
| 第 256 段       | <p><u>建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋</u><br/>                     運輸署已完成相關諮詢工作。由於並沒有收到反對意見，運輸署會在稍後時間正式批准九巴的申請。</p>   |
| 第 267 - 268 段 | <p><u>要求港鐵與 16、103M、及 109M 專線小巴路線提供轉乘優惠；及</u><br/> <u>要求增設 109M 專線小巴轉乘港鐵優惠</u><br/>                     港鐵表示，由於未能與有關的專線小巴營辦商達成共識，故暫時未能於西貢區推行其他的轉乘優惠計劃。</p> |