

工作進度報告(二〇一一年五月)

道路工程／設施

西貢區

段落	簡述	進度
280-281	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	運輸署已就建議完成設計，並正向有關政府部門進行諮詢。
285-286	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署於週末期間進行交通調查後，發現掉頭處目前運作暢順，足以應付現有車流，未發現有交通擠塞的情況，但會繼續監察該處的交通情況。

道路工程／設施

將軍澳區

段落	簡述	進度
165-170	要求運輸署提交方案，解決翠琳路行人過路問題	本署分別在27.4.2011與譚議員及警務署馮幫板，及在6.5.2011與林議員在翠琳路進行實地視察行人過路情況。由於該段道路已經設有兩條行人天橋及兩個地面行人過路設施，本署認為市民不使用已設有的過路設施是貪求方便，建議警務處進行教育市民使用過路設施宣傳。
171-175	要求運輸署研究在翠林邨附近設置電單車泊位	本署分別在27.4.2011與譚議員及警務署馮幫板，及在6.5.2011與林議員在翠琳路進行實地視察，有一幅政府土地較適合設立電單車泊車位。本署會將設計方案完成，諮詢有關政府部門。
187-192	要求日出大道增設車輛右轉往環保大道工業村行車方向	港鐵公司現正就該路口進行交通影響評估，預計六月初可向本署提交報告，當中會包括研究容許日出康城車輛往右轉的安排。若報告中的建議是可行的，本署會要求港鐵公司進行改善工程，容許車輛從日出康城右轉往工業邨方向。
197-202	要求政府加快興建扶手電梯連接康盛花園和寶林區	本署備悉委員意見，就興建上披地區自動扶手電梯的新建議進行評審時，將會包括委員意見作一併討論評審。
206-216	建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	本署在5.5.2011回覆秘書處，將建議重整該交通控制路口的紅綠燈轉燈程序及繁忙時間各方向行車及行人的綠燈時間，供委員參閱及提供意見。
217-220	改善將軍澳區公眾單車場停泊處之設計及管理	本署現正為新式單車架進行設計，並計劃於今年內以北區作為該設計的試點，以測試其效果。
223-228	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	本署已將"方案二-由羅氏基金中學通往寶翠公園"的過路設施詳細設計完成，並向有關政府部門諮詢意見，正等待他們的回覆。路政署會先進行樹木勘察，以便將來向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書。本署仍繼續收到團體及個別人士經不同渠道對方案二的反對聲音，問題包括安全、環境、噪音、影響屋苑治安等，本署繼續處理這些反對意見。
275-279	建議在寶豐路近欣明苑附近增設行人路	路政署已對受影響的一棵大榕樹(青果榕)，在三月中旬向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書。路政署正繼續與康文署聯絡有關樹木補償的要求。另由於有關的花槽有水務署的水喉井位設施，影響行人路工程，路政署正與水務署聯絡他們更改水喉井位設施工程所需時間。
287-289	建議政府考慮興建行人天橋，跨越康盛花園附近的寶琳北路，以連接現有行山徑到陶樂路	本署對寶琳北路(康盛花園對面)建造行人路的方案(由天橋地面位至行山徑)，已向有關政府部門諮詢意見，並沒有接到反對意見。本署已向路政署發出工程紙。