

致：

西貢區議會交通及運輸委員會  
陳國旗主席及全體委員

二零一一年七月二十二日  
西貢區議會交通及運輸委員會  
提出動議

要求增設專線小巴第 10M 號深宵服務，

及途經康盛花園、景明苑，方便夜歸居民

現時將軍澳通宵巴士只有 N796、N29、N293 及 N691 線。但當中不是班次疏，便是路線迂迴，其中路經康盛花園、景明苑的往來旺角東港鐵站及尚德的 N293，總停站 39 個站。從旺角開車後，途經土瓜灣、九龍城、新蒲江、牛頭角、觀塘及秀茂坪等，而車程需時，及未能方便夜歸居民。

現時的深宵專線小巴如往來新都城及牛池灣的第 11S 號，往來坑口及銅鑼灣的第 19S 號，往來坑口及新蒲崗的第 102S 號及往來康盛花園及土瓜灣的第 105S 號，未能完全切合山上居民包括翠林邨、景明苑及康盛花園的實際需求。

因此，我們促請政府加強將軍澳深宵交通的服務，考慮增設專線小巴第 10M 號小巴深宵服務，作為深宵時份接駁觀塘及將軍澳的交通工具。現時 10M 小巴線在午夜 12 時已停止服務，但港鐵觀塘站的尾班列車則差不多 1 時才開出。延長 10M 小巴線的服務時間既可配合港鐵觀塘站的尾班車。另一方面，觀塘裕民坊附近有多條深宵小巴路線，將軍澳居民可由觀塘接駁其他交通工具往旺角或港島等地。

此外，增設深宵 10M 途經翠林邨、景明苑及康盛花園，為居民提供多一項乘車選擇。不但方便居民往返觀塘，同時間亦方便山上居民於深宵時分往返寶琳區及屋苑，既安全又省時。

因此，在此提出動議：

要求增設專線小巴第 10M 號深宵服務，

及途經康盛花園、景明苑，方便夜歸居民



動議人：林少忠 議員

和議：鍾恩緒 先生

二零一一年七月七日