

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

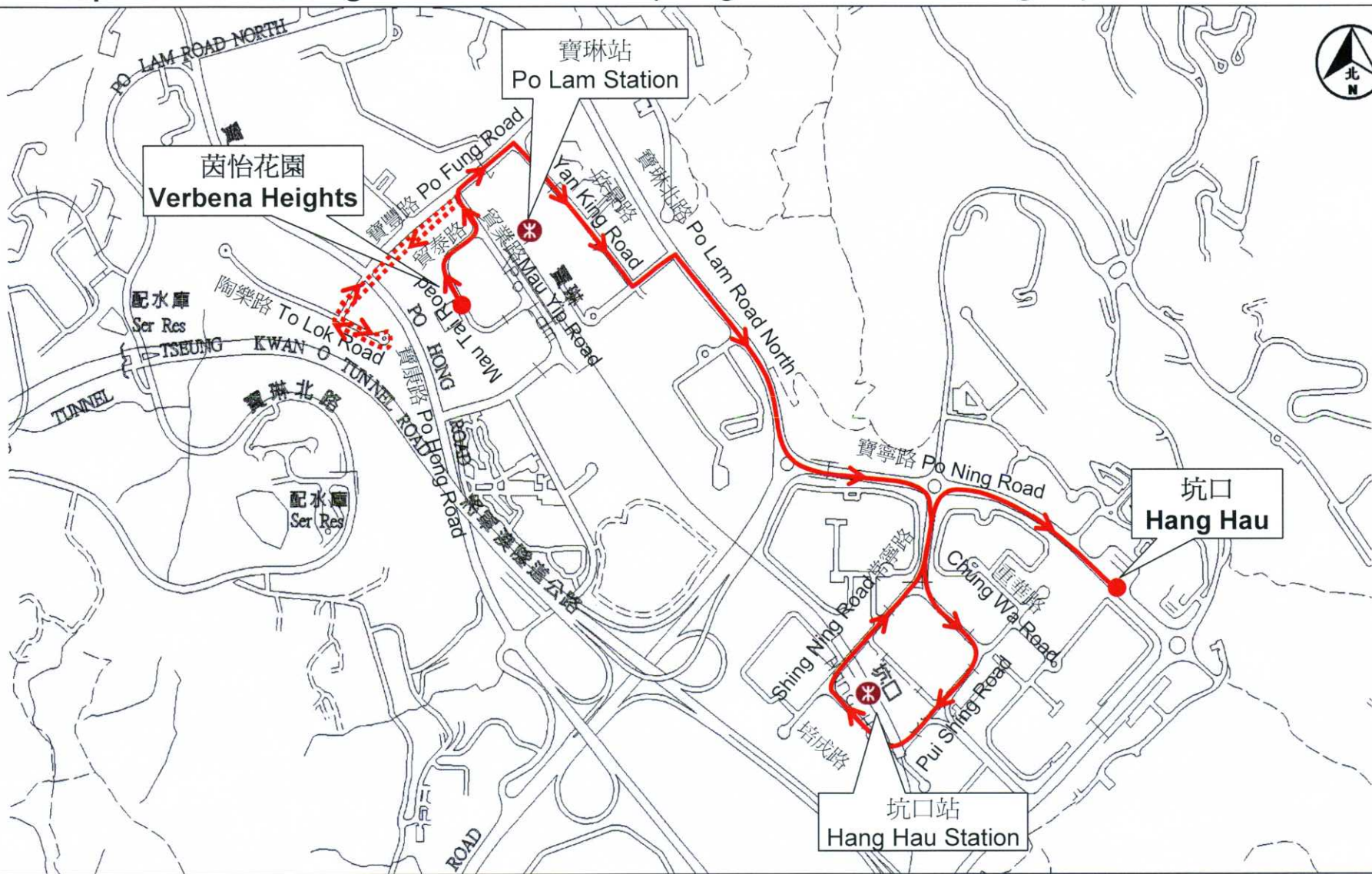
二〇一一年第三次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
第 8 - 23 段	<p><u>要求增設西貢市中心往返港鐵大學站巴士或小巴線</u> 現時西貢市中心居民已可乘搭九巴第 299 號線前往沙田東鐵站轉乘鐵路前往新界北區，再增加新巴士路線的需求不大，基於上述考慮，運輸署對開辦西貢市中心前往港鐵大學站的建議有所保留。</p>
第 24 - 40 段	<p><u>要求增設將軍澳往返荃灣巴士線</u> 運輸署會對上述建議作出研究。</p>
第 41 - 50 段	<p><u>強烈要求延長 98D 及 296D 服務時間至深宵</u> 運輸署曾於本年 6 月 3 及 4 日對第 98D 及 296D 號的尾班車乘客量進行調查，並正就有關的調查結果與九巴商討延長服務時間的可行性。</p>
第 51 - 59 段	<p><u>運強烈要求巴士公司降低空調巴士車費</u> 巴士路線的收費，是根據行長官會同行政會議批准的巴士路線車費等級表而釐訂。這些車費等級表訂明的路線組別，主要有九龍市區線、新界線、過海隧道線及特別服務等，而這些路線又分為空調及非空調的服務。巴士公司在決定空調巴士的票價時，基於其營運上的考慮，可收取較車費等級表所批准為低的車費。本署一直有鼓勵巴士公司在進行巴士路線空調化時，根據其營運狀況，考慮調低其空調車費。</p>
第 60 - 68 段	<p><u>要求增設跨巴士公司轉乘優惠</u> 政府一向鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃，包括於單獨或聯合營運的巴士路線提供轉乘優惠。</p>
第 69 - 74 段	<p><u>要求巴士公司在八月上環港鐵站進行工程封閉時，加密過海巴士線 690 以及 692 班次</u> 港鐵會在稍後時間公佈有關安排的具體細節。</p>
第 75 - 83 段	<p><u>要求運輸署增設 111 號專線小巴康盛花園至寶林段分段收費優惠</u> 運輸署已去信第 111 號專線小巴營辦商，要求他督促司機必須按照運輸署批准的收費營運。</p>
第 84 - 97 段	<p><u>要求專線小巴第 15A 於怡心園及慧安園增設分站，方便居民</u> 運輸署曾就建議將第 15A 號往坑口方向的服務繞經陶樂路進行地區諮詢（見附圖一），並沒有到居民的反對意見，惟就有收到區內一專線小巴營辦商提出反對，運輸署正與相關的營辦商跟進其反對意見。</p>
第 98 - 105 段	<p><u>要求運輸署敦促承辦商，增加車輛，以改善 15 號專線小巴服務</u> 根據運輸署於本年 4 月中在厚德商場外的中途站進行的調查，結果顯示在下午 4</p>

二〇一一年第三次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
	時至 5 時 30 分(即坑口至翠林短程循環線運作前)，平均班次約為 4 分鐘，而所有抵達上述中途站的小巴均沒有客滿的情況，乘客的候車時間由 1 至 8 分不等，服務足以應付乘客需求。運輸署會繼續密切注視第 15 號線的營運情況。
第 106 - 111 段	<p><u>要求運輸署敦促承辦商，增加車輛數量，改善 105 號專線小巴服務及加強監察服務質素</u></p> <p>運輸署於本年 6 月 17 日早上分別在康盛花園總站及寶豐路中途站對第 105 號線進行了調查，結果顯示營辦商共調配 21 部小巴(即服務詳情表所規定的 19 部小巴及 3 部後備車輛)行走上述路線，並安排其中 7 部空載小巴於寶豐路中途站開出以應付中途站的乘客需求。康盛花園總站及寶豐路中途站的平均開出班次均為 5 分鐘，行車班次合乎服務詳情表的規定。</p>
第 112 - 118 段	<p><u>要求運輸署關注山上居民乘搭 106 及 111 小巴需要</u></p> <p>現時第 106 及 111 號的營辦商均有安排在早上繁忙時段，調派空車服務翠林邨及康盛花園。運輸署於本年 6 月 9 日對上述兩線服務進行的調查，其結果顯示營辦商維持提供 2 班第 106 及 9 班第 111 號線的空車往中途站的安排，以疏導中途站候車的乘客。</p>
第 178 - 183 段	<p><u>98D 晨早特別班次、796X 線及 796P 線延伸至日出康城的實施時間表</u></p> <p>運輸署預計上述的改善項目可在本年 8 月實施。</p>
第 216 - 217 段	<p><u>在不削減巴士資源及影響調景嶺居民下，要求擬辦的 796P 線途經將軍澳站後直出環保大道及將軍澳隧道</u></p> <p>運輸署的巴士及鐵路科已於本年 6 月 23 日透過秘書處，通知各委員有關新巴第 796P、796S 及 796X 號線的修訂安排。</p>
第 220 - 224 段	<p><u>要求增加 95 及 95M 班次改善服務及解決脫班問題</u></p> <p>運輸署於本年 5 月 16 日在上午 8 時至 11 時 30 分對第 95M 號線往牛頭角的服務進行了調查，結果顯示行走的班次合乎服務詳情表的規定，平均載客率約是三成半，服務足以應有需求。</p>
第 231 段	<p><u>建議在將軍澳唐俊街附近的巴士站加設上蓋</u></p> <p>運輸署已催促新巴，就有關的建議提供回覆。</p>
第 238 - 248 段	<p><u>要求運輸署顧及日出康城社區需要，延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺</u></p> <p>由於現時日出康城居民已可利用鐵路服務、九巴第 298E 號線、新巴第 797M 號線及君薈坊商場的免費穿梭巴士服務來往將軍澳區內不同地點，運輸署暫時不會考慮更改現時專線小巴新 112M 號行車路線的建議。</p>
第 261 - 263 段	<p><u>建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋</u></p> <p>運輸署已於本年 7 月 8 日正式批准九巴於上述地點加設上蓋的申請。</p>

建議專線小巴第15A號線 (坑口方向) 改道途經陶樂路 Proposed Re-routing of GMB Route 15A (Hang Hau – Verbena Heights) via To Lok Road



圖例：

Legend:



茵怡花園至坑口
Verbena Heights to Hang Hau



建議專線小巴改道之路線
Proposed Re-routing of GMB Route