

工作進度報告(二〇一一年七月)

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
206-208	改善前往西貢國家地質公園的道路及設施	運輸署現時就西貢萬宜路加設交通設施進行設計中，將提供給水務署跟進。
294-302	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	設計建議已完成諮詢，但在諮詢期間收到大部份反對意見，現正進行處理反對意見。
303-305	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署認為掉頭處目前運作暢順，未有計劃增設迴旋處。另一方面，運輸署已向路政署發出施工紙，於適當位置加設防撞欄及欄杆，加強道路安全。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
119-133	要求將欣景路避車處劃為貨車禁區	本署擬將該避車處劃為下午3時至7時為貨車禁區的設計已完成，正向有關政府部門諮詢意見。
134-159	要求加快擴闊影業路	本署計劃於影業路落斜方向加設提醒駕駛人士慢駛的道路標記及路牌，並延長現有雙白線至近集福路過路處，以提升道路安全。本署亦已聯絡路政署，安排於近集福路一段落斜方向的影業路，進行路面防滑測試，以評估是否須於該路段加設防滑鋼沙。
193-195	建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	本署建議重整該交通控制路口的諮詢已完成，公眾諮詢收到兩個反對。反對原因是開設車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街，過去曾發生兩次嚴重的交通意外，認為現時路口交通安排運作已很適合，不需要改動；另駕駛者現時是有其它路線選擇由唐俊街往尚德方向駛往唐明街東行。所以本署未能落實措施。
199-202	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	現時路政署已對"方案二-由羅氏基金中學通往寶翠公園"的過路設施受影響的14顆樹木勘察完成，並進行草擬砍伐或遷移樹木的報告，完成後會向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書。本署仍繼續收到團體及個別人士經不同渠道對方案二的反對聲音，本署繼續處理這些反對意見。
276-280	要求運輸署研究在翠林邨附近設置電單車泊位	本署諮詢警務署意見，他們認為在翠琳路的現有車輛避車灣位設置電單車泊車位較為適合，但需要加設路面交通管理措施。本署已將10個電單車泊車位設計完成，正向有關政府部門諮詢意見。
281-284	要求日出大道增設車輛右轉往環保大道工業村行車方向	因港鐵公司需要較長時間，才可完成行交通影響評估。港鐵公司會先行研究容許日出康城車輛往右轉的設計安排。若設計是可行的，本署會要求港鐵公司進行改善工程，容許車輛從日出康城右轉往工業邨方向。