

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

<u>二〇一一年第四次會議紀錄及討論事項的跟進情況</u>	
段落	討論事項的跟進情況
第 20 - 27 段	<u>延長西貢往來對面海村之 4 號及 4A 綠色專線小巴服務時間至凌晨 12 時</u> 運輸署已將委員會的建議轉介予營辦商作出考慮，正待回覆。
第 28 - 38 段	<u>促請運輸署配合善明邨入伙，改善調景嶺區公共交通服務，包括增加專線小巴路線</u> 運輸署會繼續留意調景嶺區的整體發展及乘客量的變化而與公共交通營辦商商討調整服務的措施及可行性。
第 39 - 45 段	<u>要求專線小巴第 15A 號延長星期一至星期日服務時間至晚上九時，方便居民</u> 現時行走第 15A 號的小巴是由同組的第 15 號線調配於非繁忙時間行走該線。若延長第 15A 號的服務時間至晚上 12 時，在未能增加資源的情況下，將會令繁忙時間行走第 15 號線的車輛數目減少，而未能應付乘客需求，故此，本署及營辦商均不支持有關建議。
第 46 - 58 段	<u>要求加強專線小巴第 18 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u> 本署已將委員會的建議轉介予營辦商作出考慮。營辦商回覆表示會因應現有資源而盡量加密該線的班次。
第 59 - 70 段	<u>要求加強專線小巴第 15 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u> 本署已安排對該線早晚繁忙時間的服務進行調查，並在有需要時與營辦商商討可行的改善措施。
第 73 - 76 段	<u>要求延長 15 號專線小巴服務時間至凌晨 12:00</u> 營辦商表示會檢討現時尾班車的乘客量而考慮延長服務時間的可行性。
第 77 - 89 段	<u>建議 110 小巴增路線延長至九龍塘區</u> 由於現時居民已可利用鐵路服務來往九龍塘，故此，本署未能接納將第 110 號專線小巴延長至九龍塘區的建議。惟本署會落實較早前提出畧為修改第 110 號專線小巴的行車路線，以繞經九龍灣工業區的建議。
第 90 - 96 段	<u>要求增設專線小巴第 10M 號深宵服務，及途經康盛花園、景明苑，方便夜歸居民</u> 由於現時第 19S 號專線小巴已能為居民提供觀塘經康盛、翠林、寶林至坑口的深宵服務，故此，本署並不支持增設第 10M 號深宵服務。
第 97 - 104 段	<u>要求 93K 號線往寶林方向在牛頭角港鐵站起加設分段收費及八達通轉乘優惠</u> 九巴經考慮有關建議後表示，由於現時該公司已於超過七成的路線上提供轉乘優惠，而未來的經營環境亦會相當困難，故此，未能在現階段於第 93K 號線增

二〇一一年第四次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
	設分段收費及轉乘優惠。
第 105 - 114 段	<p><u>要求開辦往來日出康城、清水灣半島與機場巴士路線</u></p> <p>我們在規劃機場對外的運輸服務網絡時，除了為市民提供便捷的途徑往返機場，同時亦要兼顧資源是否有效地運用。因此，我們在訂定巴士路線時，會考慮該區是否有足夠的客量、其他可供選擇的運輸服務及其服務水平、新路線的可行性及其經濟效益等相關的因素。</p> <p>現時已有兩條機場巴士線服務將軍澳區居民，包括城巴E22A號線(將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) - 亞洲國際博覽館)及城巴E22B號線(將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) - 亞洲國際博覽館)。而日出康城及清水灣半島的居民可使用現有的鐵路、巴士及小巴服務前往坑口/將軍澳市中心轉乘上述機場巴士服務。由於有關巴士路線現時皆有剩餘載客量，班次也能應付實際需求，為了有效地運用資源，我們鼓勵市民繼續乘搭現有的公共運輸服務往返機場，我們暫無計劃開辦新的巴士路線來往日出康城/清水灣半島至機場。</p>
第 115 - 125 段	<p><u>建議在寶康路近將軍澳廣場的巴士站加設上蓋</u></p> <p>新巴經檢視現時在該站的乘客上落人次，每日約為 300 人，而其中不足 100 人是候車乘客。基於該站的候車人次十分之低，未能優先為該站提供上蓋。</p>
第 126 - 127 段	<p><u>建議巴士公司全面更換新型號巴士利便傷殘人士</u></p> <p>由於巴士公司在添置新巴士時會一律採購可供輪椅上落的型號，故此，低地台巴士的數目會逐步增加。</p>
第 147 - 155 段	<p><u>要求運輸署在推行新巴第 796X 號線延線計劃前必需加密班次</u></p> <p>根據本署於本年 8 月進行的調查，上述路線早上最繁忙的一小時載客量約是 48%，而下午最繁忙的一小時載客量則是 77%，結果顯示服務可以應付需求。</p>
第 156 - 164 段	<p><u>要求開辦將軍澳區內深宵交通服務</u></p> <p>由於現時將軍澳區的通宵巴士及專線小巴服務可應付乘客的需求，運輸署並不支持在現階段開辦新的通宵巴士及專線小巴服務。</p>
第 165 - 168 段	<p><u>要求運輸署與巴士公司商討，調低九巴 95M 線收費</u></p> <p>運輸署已將委員會的建議轉介予九巴考慮，惟九巴表示就該司現時的營運及財政狀況，暫時沒有調低收費的空間。</p>
第 169 - 177 段	<p><u>要求擬設往來康盛、翠林至調景嶺區之巴士線(93M)提供全日服務</u></p> <p>運輸署會於 2011 年 8 月 27 日落實延伸第 93M 號線往藍田方向的行車路線至調景嶺的建議，並在建議實施後再檢討有關的乘客需求。</p>
第 276 - 278 段	<p><u>要求九巴的巴士路線延伸至調景嶺</u></p> <p>運輸署會於 2011 年 8 月 27 日起將第 93M 號線往藍田方向的行車路線延伸至調</p>

二〇一一年第四次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
	景嶺。運輸署會繼續就區內的發展而與巴士公司商討調整巴士路線的可行性。
第 301 - 310 段	<u>要求增設西貢市中心往返港鐵大學站巴士或小巴線</u> 請參閱運輸署 2011 年 8 月 10 日的回覆。
第 311 - 312 段	<u>要求增設將軍澳往返荃灣巴士線</u> 運輸署會在巴士路線發展計劃內對上述建議作出研究。
第 313 段	<u>強烈要求延長 98D 及 296D 服務時間至深宵</u> 運輸署仍就有關建議與九巴進行商討。
第 316 段	<u>要求增設跨巴士公司轉乘優惠</u> 政府會繼續鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃，包括於單獨或聯合營運的巴士路線提供轉乘優惠。
第 321 - 326 段	<u>要求專線小巴第 15A 於怡心園及慧安園增設分站，方便居民</u> 由於提出反對的營辦商沒有對運輸署提供的解釋作出回應，本署會與第 15A 號線營辦商商討落實將該線往坑口方向的服务繞經陶樂路的建議。
第 333 - 342 段	<u>98D 晨早特別班次、796X 線及 796P 線延伸至日出康城的實施時間表</u> 上述的改善項目已於本年 8 月 14 及 15 日實施。
第 347 段	<u>建議在將軍澳唐俊街附近的巴士站加設上蓋</u> 新巴經研究後回覆，由於有關路段的行人路狹窄，加上巴士站以落客為主，未能優先為該站提供上蓋。
第 349 段	<u>要求運輸署顧及日出康城社區需要，延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺</u> 由於現時日出康城居民已可利用君薈坊商場的免費穿梭巴士服務來往將軍澳站，運輸署評估居民對前往將軍澳市中心的其他收費的公共交通服務需求不大。
第 350 - 354 段	<u>建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋</u> 九巴會因應其工作時間表而展開加設上蓋工程。