

工作進度報告(二〇一一年八月)

道路工程／設施

西貢區

段落	簡述	進度
178-189	在適合地點設單車泊車位	運輸署一般會於單車網絡一帶設置單車泊位，其考慮位置為不阻礙行人及行車流量的土地，一般如公共交匯處、鐵路站或社區設施等位點設置。現時土木工程拓展署正研究沿西沙路及大網仔路興建單車徑連接西貢市，有關單車泊位亦會設位於單車徑附近的公共交匯處或社區設施，現階段，運輸署不考慮為個別鄉邨設立單車泊位設施。
190-195	於西貢市場街設為部分時間行人專用街道	市場街現為禁區，所有車輛除有許可證者外，一律禁止進入市場街。運輸署現時只批出的許可證者予漁類批發市場及市場街內有需要搬運的商戶，而獲發許可證車輛未授予泊車特權及一律禁止於下午7時後進出市場街。運輸署亦進行實場視察，未發現有人車爭路的情況，市場街內車輛數目很少。鑑於市場街商戶有搬運的需要，我們認為現時市場街禁區安排合適，未有需要進一步設為部分時間行人專用街道。
219-225	要求關注清水灣道午夜非法賽車問題	我們已將建議轉介交通及運輸調查部跟進。對於大坳門路設立偵速攝影機的建議將會連同其他建議地點於適當時候一併考慮。
299	改善前往西貢國家地質公園的道路及設施	運輸署已就西貢萬宜路近白腊及北丫村彎位的設計建議提供給水務署跟進。
390-397	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	設計建議已完成諮詢，但在諮詢期間收到大部份反對意見。本署與反對者聯絡，他們堅持反對，主要原因是，現時巴士站安排良好，該巴士站班次少而上落客數目少，未有引致道路阻塞，再者，巴士停車會阻擋屋苑車輛出入口視線。由於反對意見未能調解，本署未能落實有關工程。
303-305	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署認為掉頭處目前運作暢順，未有計劃增設迴旋處。另一方面，運輸署已向路政署發出施工紙，於適當位置加設防撞欄及欄杆，加強道路安全。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
196-205	要求全面檢討及改善將軍澳區內的急斜道路及迴旋處路段	本署在8月4日下午與各委員在影業路及坑口路進行實地視察。坑口路往將軍澳醫院方向路段，本署建議加設警告牌及慢駛等路面標誌等，提示駕駛者慢駛；本署會研究委員提出的建議。影業路方面，本署建議加設開始減速、慢駛等交通標誌及路面標誌；亦會將中間分隔線雙白線延伸至集福道。而本署已有計劃擴闊影業路近保良局甲子中學對出路面，路政署需待電力公司鋪設地底電纜工程完工，道路工程才可展開。
206-210	要求儘快落實在將軍澳林盛路巴士總站興建行人過路及傷殘人士設施	運輸署已與巴士公司及路政署在林盛路巴士總站實地視察，巴士站的候車處上蓋的橫向欄杆需要更改，以配合輪椅人士使用候車處。路政署會安排展開傷殘人士設施工程。
211-218	要求運輸署於寶豐路與寶林北路交界加設左轉燈號	本署在8月4日下午與各委員在寶豐路與寶林北路交界進行實地視察，要求加設左轉燈號的路面交通行車暢順，路口交通控制燈號安排已合適，如有需要，本署亦可安排調節燈號時間。本署會安排在該路口進行交通流量調查，如有需要，才會考慮改善方法。
265-269	要求政府盡快解決石角路停車場的車位被佔用和附近官地被霸佔問題	本署近期在石角路停車場進行的泊車位使用量調查，都反映貨車泊車位需求很高，所以本署不建議將石角路停車場的貨車車位轉為私家車車位。本署會繼續觀察貨車泊車位的使用情
292-295	建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	本署與反對者再次聯絡，他們堅持反對，原因是開設車輛由唐俊街往尚德方向行駛右轉入唐明街，過去曾發生兩次嚴重的交通意外，認為現時路口交通安排運作已很適合，不需要改動；並提出在2003年開始禁止該右轉後，已無發生嚴重的交通意外。另駕駛者現時是有其它路線選擇由唐俊街往尚德方向駛往唐明街東行。所以本署未能落實措施。
296-298	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	路政署已對"方案二-由羅氏基金中學通往寶翠公園"的過路設施受影響的14顆樹木勘察完成，正與康文署商討可否將其中兩棵受影響的細葉榕移植至寶翠公園。待有結果後，會再向運輸署及委員會交代。本署仍繼續收到團體及個別人士經不同渠道對方案二的反對聲音，本署繼續處理這些反對意見。
355	要求將欣景路避車處劃為貨車禁區	本署已就該避車處劃為下午3時至7時為貨車禁區的諮詢完成，並沒有收到反對意見。本署已向路政署發出施工紙。
356-361	要求加快擴闊影業路	本署在8月4日下午與各委員在影業路進行實地視察。本署建議加設開始減速、慢駛等交通標誌及路面標誌；亦會將中間分隔線雙白線延伸至集福道。而本署已有計劃擴闊影業路近保良局甲子中學對出路面，路政署需待電力公司鋪設地底電纜工程完工，道路工程才可展開。本署備悉主席建議加設偵速攝影機意見，將來如有建造偵速攝影機工程，會一併考慮。
372-375	要求日出大道增設車輛右轉往環保大道工業村行車方向	本署多次聯絡港鐵公司有關研究容許日出康城車輛往右轉的設計安排，但未有回覆。本署請秘書處邀請港鐵出席下次會議回覆有關要求。