

本函檔號: CR/EA/DC/SK/1101/015

傳真: 2792 9440

西貢親民街 34 號
西貢政府合署 2 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
陳國旗先生, BBS
(經辦人: 林雅然女士)

陳主席:

西貢區議會交通及運輸委員會
關於康城站列車服務

貴會致港鐵公司的來函於一月十三日收悉, 就 貴會將於一月二十一日舉行的會議上討論有關於康城站列車服務的意見, 現謹覆如下:

港鐵公司在九十年代規劃將軍澳綫時, 已充分考慮了將軍澳區的整體規劃, 包括人口分佈及增長預測, 因此將軍澳綫的走綫、車站及路軌設施, 都是配合地區長遠的交通需求。

將軍澳支綫(第二期)及康城站自 2009 年 7 月啓用後, 將軍澳綫實施了新的行車模式, 至今列車運作大致暢順。在新的行車模式安排下, 將軍澳站至北角站之間的服務, 由原來每小時 22 班車, 增加至現時的 24 班車, 提高了將軍澳綫的整體載客量, 令將軍澳區的乘客受惠。

現時將軍澳綫繁忙時間的列車班次以每四班車為一組, 由北角開出的列車, 每四班列車當中, 首三班列車行走至寶琳站, 第四班列車則行走至康城站。寶琳站及坑口站的服務班次以 2 分 30 秒/2 分 30 秒/5 分鐘的班次模式運作。至於康城站, 列車服務於繁忙時間的班次為每 10 分鐘一班。

在早上繁忙時間最繁忙的一小時, 於康城站入閘的乘客人次約為 1000, 相比康城站往將軍澳站的列車在該時段的可載客量每小時 15,000 人次而言, 只佔整體可載客量不足 10%。

在非繁忙時間，康城站啟用後，來往康城站及調景嶺站則以每 12 分鐘一班的穿梭列車提供服務，非繁忙時間的乘客人次並不高，服務可配合乘客需要。


希望 貴會明白，在康城站啟用後，將軍澳綫的列車服務安排已作出上述改動，非繁忙時間來往康城站及調景嶺站的服務是以穿梭列車的安排進行，乘客可以在調景嶺站或將軍澳站轉乘列車前往北角或寶琳方向。

港鐵的列車服務根據乘客需求而定，現時將軍澳綫列車的載客能力足夠應付乘客的需要。而在康城站啟用後，列車仍有很多剩餘的空間接載在將軍澳站、調景嶺站及油塘站候車的乘客，有助紓緩觀塘綫乘客於油塘站轉乘將軍澳綫往港島區的需求。

自康城站啟用後，港鐵公司一直有密切留意將軍澳綫的服務及表現。現時將軍澳綫的列車整體服務安排運作暢順，亦能照顧乘客的需要。事實上，無論康城站投入服務的前後，將軍澳綫的列車服務表現一直穩定，列車服務的準時程度，維持在 99.9%。港鐵公司現時未有計劃調整將軍澳綫現時的列車服務安排。

感謝 貴會提供的寶貴意見，公司會將貴會的意見紀錄在案，以便日後在檢討列車服務時作為參考。此外，港鐵備悉 貴會有關使用新列車行走將軍澳綫及觀塘綫的意見。公司會視乎整個網絡的需要而作出資源調配，為乘客提供更優質的服務。

對外事務高級經理



梁陽強

二零一一年一月二十日