

來函檔號: () in SKDC/10/1/03(24)
本函檔號: CR/EA/DC/SK/1103/017

傳真: 2792 9440

西貢親民街 34 號
西貢政府合署 2 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
陳國旗先生.BBS
(經辦人: 林雅然女士)

陳主席:

西貢區議會交通及運輸委員會 關於港鐵票價調整

貴會致港鐵公司的電郵於三月十六日收悉, 就 貴會將於三月二十四日舉行的會議上討論有關港鐵票價調整的意見, 現謹覆如下:

與香港其他公共交通工具比較, 港鐵的票價及服務均具競爭力。同時, 跟世界各地的鐵路系統比較, 港鐵的票價屬於合理水平, 縱使世界各地大部份鐵路系統是由當地政府興建及直接資助營運。

港鐵的票價受「可加可減」票價調整機制的規管, 票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部分, 具有法律約束力。票價根據機制的運算方程式每年檢討一次, 調整於每年六月實施。


採用一個客觀及具透明度的票價調整機制, 是政府在商討兩鐵合併時, 設定的五個範疇之一。經過與政府詳細商討後, 港鐵同意放棄其票價自主權, 改為採用票價調整機制。這改動在合併過程中經過立法會廣泛討論, 並經由港鐵獨立股東詳細考慮及商議後通過。票價調整機制是客觀、公平及具透明度, 亦可回應過往社會上一些意見認為, 港鐵票價調整的基礎不清晰。

港鐵致力提供具競爭力票價的世界級鐵路服務。公司亦不時推出不同種類的推廣活動給乘客。現時港鐵每年提供 16 億元的車費優惠及推廣, 鼓勵市民使用鐵路服務。

現時，港鐵在國際上被公認為最安全、最可靠及最有效率的鐵路系統之一。港鐵採取一個負責任的資產管理模式，與及貫徹持續改善的宗旨，港鐵公司需要有票務收入及穩健的財政，才可達致這樣的成績。現時港鐵每年需要投放 40 億元維修及提升現有的鐵路資產及車站設施，以確保可為香港市民維持一個高質素及可持續的鐵路系統。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理


梁賜強

二零一一年三月二十一日