

**西貢區議會備忘錄**  
**西貢區議會交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（委員會）二〇〇八年第五次會議已於二〇〇八年七月三十一日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道**

2. 路政署介紹上述高架行人道的最新設計方案及相關工程。
3. 委員支持上述項目，但建議在高架行人道的中段或任何適當位置加設一至兩個進出口，並以樓梯及/或升降機連接高架行人道下的休憩用地，方便市民前往及作緊急之用。

**西貢福民路明渠改善計劃中道路改善工程**

4. 渠務署就委員在二〇〇七年度第三次會議上的意見，提出了四項新道路設計，以紓緩西貢交通擠塞的情況和減少有關的明渠改善工程開展後對交通的影響，並將有關新建議再次諮詢委員會。
5. 委員通過渠務署的新設計，並建議渠務署考慮把福民路巴士站盡量向東移。

**建議在寶康路增設燈號及行人過路設施**

6. 委員通過上述動議。委員要求運輸署在民政事務處的協助下，再次就上述動議進行全面諮詢，並把諮詢結果在下次會議討論。

**強烈要求港鐵提供全線學生半價優惠**

7. 委員表示行政長官在最近提出的十項短期紓緩措施中已包括上述動議，而港鐵將會於本年十月開始在整個港鐵網絡提供學童半價優惠。

**要求翻新翠琳邨巴士總站及更換站內的照明系統**

8. 委員通過上述動議，並要求路政署路燈部向委員會呈交翠琳邨巴士總站的燈光光度數據，以作參考。運輸署並會把委員會的建議轉交路政署跟進。

**要求運輸署盡快重置翠琳路的貨車停泊位**

9. 經投票後，委員會通過動議。委員認為合法泊車位可有效地規管翠琳路違例泊車的情況。

### **建議於寶琳北路近翠琳體育館旁的政府土地設置電單車停泊處**

10. 運輸署基於道路安全問題，認為上述建議位置不適合加設電單車停泊位，並表示若發現區內對停泊位有需求，將會考慮在更加安全及合適的地方加設停泊位。

11. 委員會通過動議，要求運輸署考慮就整個將軍澳是否有需要加設電單車停泊位進行檢討。

### **要求將途經寶琳北路的對外巴士線於康盛花園巴士總站內增設分站**

12. 運輸署認為康盛花園巴士總站的容量不足以應付額外增加的巴士線，而且上述建議將會令有關巴士線的行車時間延長。

### **要求檢討及改善翠嶺路／寶順路迴旋處**

13. 運輸署介紹迴旋處的改善設計圖及相關的改善地下設施前期工程。

14. 委員會通過文件，並建議運輸署採用新西貢公路的設計，在寶順路路面畫上黃色的斜線，提示駕駛者必須在該路段減速，並且在迴旋處中央種植花草。

### **要求運輸署重新檢視都會駅出口右轉入彩明街之安排**

15. 委員會通過動議。委員會認為運輸署應檢討現時的交通安排，特別是跟進車輛在都會駅近彩明街的路口非法掉頭的問題，以提升道路安全。委員會將實地視察，詳細了解現時彩明街的交通情況。

### **建議擴闊貿泰路公園對面近彎位行人路以加強道路安全**

16. 運輸署認為上述建議可行，並會將現時貿泰路的影線改為行人道，擴闊行人道和阻止車輛在該處非法停泊。此外，運輸署建議將順德聯誼總會梁潔華小學門外的影線改為行人道，可進一步改善貿泰路行人過路處的視線。

### **要求運輸署在將軍澳區內加設固定的免費電單車泊位**

17. 運輸署表示會盡量滿足市民對電單車泊位的需求，並在合適及可行的地方加設電單車泊位。運輸署現時建議在唐俊街近寶盈花園對面加設二十個電單車泊位，有關建議將透過西貢區民政事務處諮詢地區人士。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇八年八月