

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會
二〇〇八年工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)二〇〇八年第一至七次會議，已分別於二〇〇八年一月十五日、二月二十一日、四月十七日、六月十二日、七月三十一日、十月二日和十二月四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

選舉委員會主席及副主席

2. 委員會主席及副主席的職位分別由邱戊秀先生及陳國旗先生擔任。

清水灣與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程

3. 路政署介紹上述路段的工程的最新進展，並就工程計劃徵詢意見。工程計劃旨在改善清水灣道與匡湖居之間一段西貢公路的交通情況，以及改善蠔涌區內的交通。

4. 委員就上述工程提出意見。委員建議於蠔涌及匡湖居之間的行人過路處改為行人天橋，並建議路政署在落實進行上述工程計劃前，必須充分諮詢區內居民的意見。

西貢公路改善工程第二期

5. 路政署介紹上述路段工程的勘測研究目的和範圍，並向委員介紹於二零零八年二月二十三日舉行的第一階段公眾諮詢論壇的詳情。

工程計劃項目：第186WC號更換及修復水管工程第3階段-西貢區工程

6. 水務署介紹上述工程項目的內容和可能造成的交通及環境影響，以期諮詢委員會的意見。

7. 委員會支持進行上述工程項目，並請水務署在有進一步消息時，向委員會報告相關事項。

要求九巴296D路線修改繞經調景嶺區

8. 委員會一致通過上述動議，並將去信運輸署署長及九巴公司，建議考慮委員於會上提出的更改路線建議。

9. 委員同時在會上提出「要求運輸署於半年內完成檢討將軍澳現有交通服務路線，以配合區內需求與發展，減少資源重疊提高交通效益」的臨時動議，並獲委員會一致通過。

建議寶邑路(寶盈花園外)巴士站向前擴展10-15米

10. 經討論後，上述動議修訂為「建議寶邑路(寶盈花園外)巴士站向前擴展」並獲委員一致通過。委員會邀請運輸署進行實地視察，以了解委員的需求。

要求運輸署改善翠林邨巴士總站內的過路安全設施

11. 委員一致通過上述動議。委員建議於巴士總站內加設過路安全設施，以保障居民的安全。委員會邀請運輸署進行實地視察，以便與委員交流意見。

要求將軍澳74S區知專設計學院加建行人天橋連接都會駅商場

12. 委員一致通過上述動議。秘書處二零零八年二月四日向本委員會委員及全體區議員發出由職業訓練局就興建行人天橋連接都會駅的資料文件，委員建議邀請職業訓練局代表出席下次委員會會議，介紹擬建行人天橋的詳情。

2008-2009年度西貢區巴士路線發展計劃

13. 運輸署代表向委員介紹2008-2009年度，西貢區巴士路線發展計劃，並請委員就有關計劃提出意見。

14. 委員反對文件有關93M、796B及797M的改動建議，而文件內其他建議則沒有反對。

要求設立往來將軍澳至沙田及馬鞍山的巴士服務

15. 委員會在沒有委員提出反對，2位委員提出棄權的情況下，通過上述動議。委員認為，運輸署應仔細考慮委員的建議，開辦往來將軍澳至沙田的巴士服務或小巴服務，以提供點到點的交通服務給居民。

要求增設往來將軍澳及荃灣的巴士服務

16. 委員會一致通過上述動議。委員認為，本委員會長期以來向運輸署反映居民對於往來荃灣及沙田的巴士服務的需求，希望運輸署切實考慮委員會的建議。

要求新巴796X路線市區終點延伸至尖東港鐵站

17. 委員會一致通過上述動議。委員希望運輸署可考慮將796X號巴士線延長至尖東站，滿足將軍澳和調景嶺區居民的需要。

反對新巴削減796B及797M巴士服務

18. 委員會一致通過上述動議。

要求機場巴士於調景嶺公共運輸交匯處設站

19. 經投票後，23票贊成、1票反對、2票棄權通過上述動議。

要求翠嶺路E22A巴士站(近調景嶺)搬移至都會駅巴士總站

20. 經投票後，25票贊成、0票反對、1票棄權通過上述動議。運輸署將會就E22A號巴士線於調景嶺公共交通交匯處設站的建議，與巴士公司進行研究。

要求增加E22B機場巴士的班次至提供全日服務

21. 委員一致通過上述動議。委員認為，現時E22B號機場巴士每日只提供兩班來回的班次，不足以應付需求。委員建議運輸署，考慮E22A號巴士線繞經康盛花園及翠林邨，否則應考慮E22B號線提供全日服務。

要求於唐賢街巴士站(將軍澳天主教小學對出)增設上蓋以免候車乘客受日曬雨淋之苦

22. 委員一致通過上述動議。

23. 委員並於會上通過「要求將軍澳所有巴士站增設上蓋以免候車乘客受日曬雨淋之苦」的臨時動議，促請運輸署全面檢討在將軍澳所有巴士站興建上蓋。

本會促請運輸署在將軍澳唐俊街和寶邑路交界交通燈，重設行人閃動綠燈倒數器

24. 經投票後，17票贊成、1票反對、3票棄權通過上述動議。委員認為運輸署在完全上述試驗計劃後，應通知居民停止試驗的原因。

盡快修葺西貢公路白沙灣漁民新村巴士站附近路面

25. 委員一致通過上述動議。委員會促請路政署及土力工程處就上述議題的內容，盡快作出跟進。

西貢福民路更換水管工程

26. 水務署代表向委員簡介於西貢福民路進行水管更換工程的臨時交通管理安排。

27. 委員支持進行上述工程，並建議該署須在進行有關工程前，充份諮詢受影響人士的意見。

西貢公路發生車禍後的建議改善方案報告

28. 運輸署就二零零八年五月一日在西貢南邊圍迴旋處發生嚴重的交通意外後，向委員簡介就南邊圍迴旋處內巴士站的安排。

29. 委員對運輸署提出的建議表示歡迎。委員促請運輸署盡快在西貢公路安裝車速攝錄器。

將軍澳翠琳路改善工程

30. 委員表示上述工程原定於二零零八年六月七日進行，但因天雨影響而致延期。況且未能及時通知受影響居民，以致交通阻塞。此外，委員認為改動行車方向後，交通明顯較以往擠塞，建議改善交通燈號的安排，同時考慮在該區重置貨車停泊位。

要求增高唐德街中央綠化帶的分隔欄，防止行人違規過路，確保交通安全

31. 經投票後，9票贊成、1票反對、11票棄權通過上述動議。委員主要認為中央綠化帶的圍欄較矮，市民容易跨越，建議加高圍欄或種植枝葉茂盛的灌木，以阻止市民違規過路。

要求定期檢查及修補將軍澳隧道出入口防滑沙路面

32. 委員會一致通過上述動議。委員促請路政署定期檢查及維修上述路面。

要求於西貢市中心及將軍澳區各巴士總站(包括翠林及坑口北)裝設電子顯示屏

33. 委員會一致通過上述動議。委員認為於巴士總站裝設電子顯示屏可向乘客提供巴士班次的資料，方便乘客得知等候巴士的時間。

加快諮詢西貢公路改善第二期(匡湖居至市中心)改善方案

34. 委員會一致通過上述動議。委員會認為應加快步伐，進行上述工程諮詢工作，以免耽誤計劃工程進行的時間表。

要求增設專線小巴第 111 號於康盛花園至寶琳分段收費

35. 經投票後，18票贊成、0票反對、3票棄權通過上述動議。委員認為增設上述小巴路線的分段收費，可提供更多選擇給居於翠林及康盛花園的居民，方便接駁港鐵前往其目的地。

要求於坑口道巴士站(將軍澳醫院旁)增設上蓋，以免候車乘客受日曬雨淋之苦

36. 委員一致支持上述討論文件內容。運輸署將就上述巴士站興建上蓋的建議，向巴士公司轉達。

要求政府有關部門就西貢道路及車站安全作出全面檢討及改善

37. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。路政署表示已成立跨部門的工作小組，成員包括路政署、運輸署和警務處等，以檢視迴旋處的問題，並加以改善。

要求將唐俊街尙德邨地段之三角形安全島改成迴旋處

38. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示已就上述地點進行研究，認為若要把上址改成迴旋處，在技術上有困難，不過該署認為可改劃成影線，以便車輛誤闖時有空間可以迴轉。

39. 委員會將舉行實地視察，以詳細了解運輸署提出的改善建議。

要求改善將軍澳公共交通交匯處車輛入口位置，以保障行人安全

40. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員認為應收窄該交匯處的入口位置，以減低巴士轉彎時車速過快的機會，並且增加行人過路的安全設施。

41. 委員會將舉行實地視察，以了解該處的實際環境，深入討論改善細節。

將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道

42. 路政署介紹上述高架行人道的最新設計方案及相關工程。

43. 委員支持上述項目，但建議在高架行人道的中段或任何適當位置加設一至兩個進出口，並以樓梯及/或升降機連接高架行人道下的休憩用地，方便市民前往及作緊急之用。

西貢福民路明渠改善計劃中道路改善工程

44. 渠務署就委員在二〇〇七年度第三次會議上的意見，提出了四項新道路設計，以紓緩西貢交通擠塞的情況和減少有關的明渠改善工程開展後對交通的影響，並將有關新建議再次諮詢委員會。

45. 委員通過渠務署的新設計，並建議渠務署考慮把福民路巴士站盡量向東移。

建議在寶康路增設燈號及行人過路設施

因應多個團體表達不同建議，要求運輸署及民政事務處就寶康路增設行人過路設施再次進行諮詢

要求儘快於將軍澳怡心園附近的寶康路加建行人過路設施

46. 委員通過上述動議。委員要求運輸署在民政事務處的協助下，再次就上述動議進行全面諮詢，並把諮詢結果在下次會議討論。

強烈要求港鐵提供全線學生半價優惠

47. 委員表示行政長官在最近提出的十項短期紓緩措施中已包括上述動議，而港鐵將會於本年十月開始在整個港鐵網絡提供學童半價優惠。

要求翻新翠琳邨巴士總站及更換站內的照明系統

48. 委員通過上述動議，並要求路政署路燈部向委員會呈交翠琳邨巴士總站的燈光光度數據，以作參考。運輸署並會把委員會的建議轉交路政署跟進。

要求運輸署盡快重置翠琳路的貨車停泊位

49. 經投票後，委員會通過動議。委員認為合法泊車位可有效地規管翠琳路違例泊車的情況。

建議於寶琳北路近翠琳體育館旁的政府土地設置電單車停泊處

50. 運輸署基於道路安全問題，認為上述建議位置不適合加設電單車停泊位，並表示若發現區內對停泊位有需求，將會考慮在更加安全及合適的地方加設停泊位。

51. 委員會通過動議，要求運輸署考慮就整個將軍澳是否有需要加設電單車停泊位進行檢討。

要求將途經寶琳北路的對外巴士線於康盛花園巴士總站內增設分站

52. 運輸署認為康盛花園巴士總站的容量不足以應付額外增加的巴士線，而且上述建議將會令有關巴士線的行車時間延長。

要求檢討及改善翠嶺路／寶順路迴旋處

53. 運輸署介紹迴旋處的改善設計圖及相關的改善地下設施前期工程。

54. 委員會通過文件，並建議運輸署採用新西貢公路的設計，在寶順路路面畫上黃色的斜線，提示駕駛者必須在該路段減速，並且在迴旋處中央種植花草。

要求運輸署重新檢視都會駅出口右轉入彩明街之安排

55. 委員會通過動議。委員會認為運輸署應檢討現時的交通安排，特別是跟進車輛在都會駅近彩明街的路口非法掉頭的問題，以提升道路安全。委員會將實地視察，詳細了解現時彩明街的交通情況。

建議擴闊貿泰路公園對面近彎位行人路以加強道路安全

56. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署認為上述建議可行，並會將現時貿泰路的影線改為行人道，擴闊行人道和阻止車輛在該處非法停泊。此外，運輸署建議將順德聯誼總會梁潔華小學門外的影線改為行人道，可進一步改善貿泰路行人過路處的視線。

要求運輸署在將軍澳區內加設固定的免費電單車泊位

57. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示會盡量滿足市民對電單車泊位的需求，並在合適及可行的地方加設電單車泊位。運輸署現時建議在唐俊街近寶盈花園對面加設二十個電單車泊位，有關建議將透過西貢區民政事務處諮詢地區人士。

要求在將軍澳唐俊街與至善街交界過路處增設交通燈

58. 委員會要求運輸署先引入可行的短期措施以提升該交界處的安全，並與土木工程拓展署進一步商討，盡快開展在「將軍澳市中心南部及調景嶺基礎設施工程」中與交界處相關的工程和加設交通燈。

要求盡快展開南豐廣場及連理街接駁天橋的改善工程

59. 委員會建議為上述天橋及區內相類似的天橋進行密閉工程，為市民提供一個更好的設施，並會與有關代表就上述工程作出跟進。

要求盡早於景嶺路(真道書院外)巴士站增設上蓋

60. 運輸署已批准新世界第一巴士服務有限公司在上述巴士站增設上蓋。委員會請運輸署在下次會議上報告有關工程的施工日期。

要求即時綠化及堵塞唐德街一號迴旋處中的石壘欄缺位

61. 委員建議運輸署為上述迴旋處進行綠化和堵塞位於迴旋處及中央分隔欄之間的夾縫位，以提升道路安全。此外，委員會邀請運輸署一同前往上址進行實地視察，深入了解該處的實際環境及交通狀況。

要求唐明街的巴士候車站(尚德商場對面)增設上蓋

62. 運輸署會與新世界第一巴士服務有限公司跟進在上述巴士站加設上蓋的可行性。

要求運輸署研究改善景嶺路右轉翠嶺路

63. 運輸署表示若在該路口容許車輛右轉，會構成危險。但會再研究其他的可行性。委員建議運輸署可考慮採用讓線、減速和提早收窄影線等方法配合。

要求增加 17 號往藍田專線小巴的班次服務

64. 委員會要求運輸署與專線小巴的承辦商討論，確保在繁忙時段提供足夠的班次及在可行的情況下增加班次，以縮短乘客的候車時間。運輸署表示會繼續觀察服務的情況及與承辦商商討改善方法。

促請政府加強規管校巴以保障學童安全

65. 委員會將去信運輸及房屋局，建議考慮委員會於會上提出的建議，加強規管校巴服務的營辦商的服務質素，以保障學童的安全。

要求改善尚德邨車輛掉頭處違例泊車問題

66. 房屋署表示上述車輛掉頭處是屬於其管轄範圍，該署會負責統籌處理上址的違例泊車問題。此外，該署亦會敦促物業管理公司加強尚德邨的道路管理，包括張貼警告告示，加派護衛巡邏及維持秩序，勸喻司機不要違例停泊車輛。並且會視乎情況，採用鎖車或拖車等方式，以管制在屋邨內違例停泊的車輛。

成立西貢區道路安全運動工作小組

67. 委員會同意成立西貢區道路安全運動工作小組，以推廣道路安全信息和籌辦各項推廣活動。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇九年二月