

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇〇九年第一次會議、第一次特別會議和第二次會議，已分別於二〇〇九年二月五日、三月五日和四月二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2009 - 2010 年度西貢區巴士路線發展計劃

2. 運輸署在二〇〇九年第一次會議上向委員介紹 2009-2010 年度西貢區巴士路線發展計劃(下稱「計劃」)。委員反對計劃中有關第 796B、796C、694、792M、797M、796S 號線的改動建議和開辦第 S796 號線的建議，並且要求運輸署積極考慮委員提出的意見和重新檢討有關計劃。

3. 運輸署因應委員提出的各項意見，分別就有關計劃作出修訂，以及在第一次特別會議上再次邀請委員對修訂計劃提出意見。委員會對部分新建議表示歡迎，例如第 796B 號線的行車路線改行觀塘繞道和途經九龍灣企業廣場和 MegaBox 等新發展地區，但認為修訂計劃未能改善將軍澳區內的巴士服務，因此要求運輸署對將軍澳區的巴士服務進行全面檢討。

要求運輸署加強將軍澳深宵交通服務

4. 委員會要求運輸署改善將軍澳區深宵公共交通服務，當中包括解決班次疏落、行車路線迂迴和車程較長的問題。委員會建議該署考慮安排巴士和小巴公司，以試辦形式經營深宵公共交通服務，為將軍澳區居民提供深宵公共交通服務，並且可了解居民對有關服務的需求。

要求運輸署從速重組將軍澳區機場巴士線服務以滿足市民的訴求

5. 委員會要求運輸署盡快重組第 E22A 和 E22B 號線在將軍澳區內的行車路線，讓該兩條路線分別行走將軍澳南區和北區。運輸署表示巴士公司現正就建議進行研究。

要求港鐵取消學生歲數界限

6. 委員會要求香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)考慮取消現有學生特惠車費優惠的年齡上限(二十五歲)，讓所有就讀於本港認可院校的全日制課程的學生均能申請「學生身份」個人八達通卡和享有特惠車費優惠。

7. 委員會已去信教育局，查詢年滿二十六歲或以上和就讀於本港認可院校的全日制課程的學生人數，並且把有關數據轉交港鐵考慮上述建議。港鐵在覆函中表示，該公司已得悉委員會對學生特惠車費計劃的意見，並且將會基於市場情況，以及適當的商業營運為考慮因素，不時向乘客提供不同推廣優惠。公司也會檢討各項推廣計劃，以配合市場的變化。

促請政府修建大網仔路由北潭路往傷健樂園方向一段行人路

8. 委員會與運輸署、路政署和漁農自然護理署代表在二〇〇九年二月二十三日前往上述路段進行實地視察，了解該路段的實際環境和深入研究可行的改善方案。

9. 運輸署表示，上述路段位於郊野公園範圍內，修建行人路時可能會影響附近的樹木。該署現正諮詢有關政府部門和地區人士就上述建議的意見。

本區增設過境巴士服務

10. 委員會要求運輸署在將軍澳區提供過境巴士服務。運輸署表示，有營辦商提出在調景嶺區提供過境巴士服務的申請，初步計劃在健明邨巴士總站內設立過境巴士上落客點。待該署有進一步資料時，會向委員會報告。

要求巴士公司在繁忙時段增加第 98P特別班次

11. 委員會建議運輸署增加繁忙時段第 98P 號線的班次，為翠琳邨和康盛花園居民提供足夠的公共交通服務前往尖沙咀。運輸署表示，根據巴士公司提供的載客量數據顯示，現時第 98P 號線在繁忙時段的載客量不足以支持增加班次的建議。

建議新巴 796B號巴士線行經寶琳北路出九龍

要求運輸署增設由翠林康盛往調景嶺區的交通服務

12. 委員會一併討論上述兩項議題。委員會建議運輸署考慮更改第 796B 號線的行車路線，包括來回程行車路線經寶康路和寶琳北路，以及增加該路線的班次，以縮短候車時間，並且建議延長第 296M 號線或其他路線的行車路線。

13. 運輸署表示，巴士公司現時正積極處理更改第 796B 號線的行車路線的建議，並且考慮把該路線的終點站由又一城遷移至港鐵九龍塘站外的巴士站的可行性。因此，巴士公司暫時未能考慮把該路線的行車路線途經翠琳邨和康盛花園的建議。該署會繼續與巴士公司商討提供其他接駁服務的可行性。

促請改善西貢年春街及宜春街行車道路及於宜春街加建行人過路設施

14. 委員會要求運輸署考慮取消兩個位於年春街的收費泊車處，並且指出停泊在有關收費泊車處的車輛會阻礙行人的視線，影響過路的安全。委員會要求運輸署在宜春街，即西貢街市正門對出的位置增設行人過路設施和欄杆，提升道路安全。

15. 運輸署表示，將諮詢有關部門和地區人士就取消兩個位於年春街的收費泊車處的意見和考慮在宜春街加建行人過路設施的建議。

要求運輸署從速採取措施，加強管制翠林路違例泊車的情況

16. 委員會要求運輸署採取措施管制翠琳路的違例停泊問題。此外，因應拔萃女小學在復活節假期後將遷入一所位於翠林路的空置校舍作為臨時校舍一事，委員會要求各個有關的政府部門，包括西貢民政事務處、運輸署、教育局和香港警務處作出適當的配合，確保令翠林路的交通暢順。

促請港鐵在啓用「康城站」後同時增加將軍澳線的班次，以維持寶琳站及坑口站原來的班次服務

要求港鐵加強將軍澳綫班次及傳訊設施，配合康城站啓用

促請港鐵康城站通車後不要削減寶琳、坑口站班次

17. 委員會一併討論上述三項議題。委員會指康城站於啓用後，將軍澳綫在繁忙時段將實施「3+1」車務安排，屆時由寶琳站開出的列車班次會減少，因而增加寶琳和坑口站乘客的候車時間。委員會因此建議港鐵在繁忙時段提供往來康城站和將軍澳站的接駁巴士或穿梭列車服務，以維持寶琳站和坑口站現有班次。此外，委員會建議港鐵在月台增設更多電子顯示屏，以便提供列車抵站和開出時間的資訊，以及加設座椅和洗手間。並且可望有關方面聯同運輸署制定緊急事故應變措施。

關注九巴 98A巴士線班次失準

18. 委員會要求運輸署監察第 98A 號線的行車班次，以確保班次準時。

西貢區道路安全運動工作小組

19. 工作小組已於二〇〇八年十二月二十九日舉行了二〇〇八年第一次會議，會上主要討論工作小組二〇〇九年工作計劃。工作小組與香港警務處已於二〇〇九年二月二十八日(星期六)在將軍澳調景嶺臨時單車公園舉行「單車安全推廣嘉年華」，宣揚正確使用單車和使用道路的安全意識。

20. 工作小組已透過西貢區議會的層面，去信運輸及房屋局，建議政府立法強制單車使用者配戴頭盔，以保障單車使用者的安全和推廣單車安全意識。

21. 工作小組已在西貢及將軍澳區內行人路的欄杆及中央分隔欄，懸掛以推廣單車安全為主題的橫額。工作小組將會召開會議，討論其他活動的舉行日期及細節。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇九年五月