

**西貢區議會備忘錄**  
**西貢區議會交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇〇九年第三次會議已於二〇〇九年六月四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**要求運輸署全面檢討及改善 17M專線小巴的班次服務**

**要求西貢專線小巴第 15M號及第 17M號在繁忙時段增加班次，以紓緩乘客候車時間事宜**

2. 委員會一併討論上述兩項議題。委員會認為專線小巴第 15M 和 17M 號的服務情況一直未如理想，因此要求運輸署全面檢討該兩條路線的服務，以縮短乘客的候車時間。運輸署將與營辦商就如何改善該兩條路線的服務進行磋商。

**增設唐德街單車徑人車分隔設施事宜**

3. 委員會要求運輸署提升唐德街的行人路和單車徑的安全，例如增加行人路的闊度、在行人路上加設欄杆和在單車徑加設指示牌等，以防止行人在單車徑走動或被單車撞倒。委員會將與運輸署代表一同前往上址進行實地視察，詳細了解該單車徑的使用情況。

**要求改善西貢萬年街與普通道之間的行車道路**

4. 委員會指出萬年街為單線行車道和路面闊度較狹窄，駕駛者在萬年街近普通道的位置選擇行車方向時，可能會阻塞跟隨在後的車輛，特別在假期期間會因此而造成萬年街出現交通擠塞的情況。

5. 委員會要求運輸署把萬年街兩旁的花槽改細，以擴闊萬年街近普通道的行車道。可望由現時單線行車改為雙線行車，讓車輛可以在該位置並排行駛，同時可選擇前往九龍或沙田的行車方向，而不會阻塞隨後的車輛。委員會將與運輸署代表一同前往上址進行實地視察，詳細了解該處的交通狀況。

**要求運輸署在南豐廣場車場出入口行人路提供安全過路措施**

6. 南豐廣場車輛出入口的位置同時為行人路和行車通道，行人一般不容易察覺該位置為車輛出入口，容易構成危險。委員會要求運輸署在南豐廣場車輛出入口附近加設告示牌，讓行人察覺該處為車輛出入口，可保障行人的安全。委員會將與運輸署代表一同前往上址進行實地視察，以便了解該位置的實際情況。

### **要求改善寶豐路及毓雅里行人路安全問題**

7. 委員會要求運輸署改善寶豐路和毓雅里的行人路在繁忙時段過於擠迫的問題，並且建議運輸署在寶豐路增設指示牌，指示行人使用位於順德聯誼總會梁潔華小學附近的道路進入位於寶康路的行人隧道，前往怡心園和在陶樂路的學校，以疏導寶豐路和毓雅里的人流。運輸署初步建議遷移寶豐路和毓雅里附近的臨時停車場的地界，以擴闊寶豐路和毓雅里現時的行人路闊度。

### **建議政府考慮興建行人天橋，跨越康盛花園附近的寶琳北路，以連接現有行山徑到陶樂路**

8. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會認為運輸署必須了解該行山徑是否屬於一條認可的行山徑，並且已獲准開放供公眾使用。委員會建議該署在寶琳北路近康盛花園位置興建行人天橋或行人過路設施，讓居民安全橫過寶琳北路和使用附近的行山徑前往寶林。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇九年六月