

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇〇九年第四次會議和第二次特別會議已分別於二〇〇九年七月三十日和八月二十一日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求運輸署將 13 號往靈實醫院小巴延長路線至翠林邨

2. 委員會指出翠林邨居民現時沒有直接的公共交通服務往來翠林邨至靈實醫院，因此要求運輸署把專線小巴第 13 號的行車路線由康盛花園延長至翠林邨，同時增加班次，以改善班次疏落的情況。

要求運輸署檢討和改善 15 號專線小巴的班次服務

3. 委員會認為專線小巴第 15 號的服務情況一直未如理想，以致乘客的候車時間一般較長和經常出現班次失準的問題。運輸署回應指營辦商建議在該路線的車隊中抽調兩部專線小巴，開設一條往來坑口至翠林邨的短程循環路線。此外，營辦商認為有關建議可以縮短行車時間和增加班次。

4. 委員會認為營辦商應該投放更多車輛行走現時的路線，並且要求運輸署與營辦商商討，先以試辦形式經營短程循環路線，並且降低短程循環路線的收費，以了解居民對該路線的反應。

要求運輸署改善 106 專線小巴的班次服務及延長服務時間

5. 委員會要求營辦商延長專線小巴第 106 號的服務時間，由現行的晚上八時延長至晚上十時或凌晨十二時，方便居民往來九龍灣的工廠區、大型商場至將軍澳區。運輸署將與營辦商研究延服務時間的可行性。

要求開設往來日出康城、將軍澳南部與旺角的通宵專線小巴服務

6. 委員會要求運輸署開設往來日出康城、將軍澳南部至旺角的通宵專線小巴服務，並且建議專線小巴由旺角上海街朗豪坊終點站開出後，可以途經渡船街、加士居道天橋、啓德隧道、將軍澳隧道、將軍澳市中心、環保大道和將軍澳工業邨。運輸署指出將軍澳南區居民現時可以乘坐通宵巴士路線第 N796 或 N293 號線前往油尖旺區，因此對上述建議表示有保留。

要求九巴 98A 線全面空調化及下降票價

7. 運輸署表示，九龍巴士(1933)有限公司計劃第 98A 號全線以空調巴士提供服務，並且向該公司反映委員會要求調低該路線收費的建議。

要求將軍澳跨境巴士線在將軍澳區多設兩個停車站

8. 委員會要求運輸署跟進在將軍澳區內，多設立兩個跨境巴士服務的上落客點的建議。

要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈

9. 委員會要求運輸署在現有的斑馬線位置加裝觸控式紅綠燈，以減低發生交通意外的機會。運輸署建議在上述位置進行車輛和行人流量統計，並且翻查交通意外記錄之後，才研究合適的改善措施。

要求改善寶寧路、常寧路、影業路交界迴旋處

10. 委員會同意討論文件指交通事故經常在上述迴旋處發生，以致附近路段的交通經常出現擠塞的情況。委員會要求運輸署盡快降低豎立在迴旋處內交通指示牌的高度，而長遠來說可以考慮改善迴旋處和附近路段的設計，以提升道路安全。

要求巴士公司為殘疾人士提供半價乘車優惠

11. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會要求巴士公司為殘疾人士提供半價乘車優惠，讓他們可以更融入社會和促進社會和諧。西貢區議會已就上述議題去信運輸及房屋局反映意見，而委員會也備悉該局的書面回覆。

促請港鐵在啓用「康城站」後同時增加將軍澳線的班次，以維持寶琳站及坑口站原來的班次服務

要求港鐵加強將軍澳綫班次及傳訊設施，配合康城站啓用

促請港鐵康城站通車後不要削減寶琳、坑口站班次

12. 委員會與香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)和運輸署代表在二〇〇九年第二次特別會議上，商討將軍澳綫的車務安排和月台設施等事宜。委員會要求港鐵就委員會在二〇〇九年第四次會議上曾對將軍澳線正式實施「3+1」新車務安排後，提出各項有關列車服務安排、乘客候車情況和關於月台設施的意見，給與書面回覆。並且就將軍澳站於二〇〇九年八月二十一日發生訊號組件故障的事故，提交報告。此外，委員會更要求港鐵就九月一日開學日的乘客量會出現增長，作出相應的安排。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇九年八月