

西貢區議會備忘錄
交通及運輸委員會
二〇〇九年周年工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇〇九年第一次會議、第一次特別會議、第二次會議、第三次會議、第四次會議、第二次特別會議、第五次會議和第六次會議，已分別於二〇〇九年二月五日、三月五日、四月二日、六月四日、七月三十日、八月二十一日、十月二日和十二月三日舉行。會上討論的新議事項撮錄如下：

2009 - 2010 年度西貢區巴士路線發展計劃

2. 運輸署在二〇〇九年第一次會議上向委員介紹 2009-2010 年度西貢區巴士路線發展計劃(下稱「計劃」)。委員反對計劃中有關第 796B、796C、694、792M、797M、796S 號線的改動建議和開辦第 S796 號線的建議，並且要求運輸署積極考慮委員提出的意見和重新檢討有關計劃。

3. 運輸署因應委員提出的各項意見，修訂上述計劃和在第一次特別會議上再次邀請委員對修訂計劃提出意見。委員會對部分新建議表示歡迎，例如第 796B 號線的行車路線改行觀塘繞道和途經九龍灣企業廣場和 MegaBox 等新發展地區，但認為修訂計劃未能改善將軍澳區內的巴士服務，因此要求運輸署對將軍澳區的巴士服務進行全面檢討。

要求運輸署加強將軍澳深宵交通服務

4. 委員會要求運輸署改善將軍澳區深宵公共交通服務，當中包括解決班次疏落、行車路線迂迴和車程較長的問題。委員會建議該署考慮安排巴士和小巴公司，以試辦形式經營深宵公共交通服務，為將軍澳區居民提供深宵公共交通服務，並且可了解居民對有關服務的需求。

要求運輸署從速重組將軍澳區機場巴士線服務以滿足市民的訴求

5. 委員會要求運輸署盡快重組第 E22A 和 E22B 號線在將軍澳區內的行車路線，讓該兩條路線分別行走將軍澳南區和北區。運輸署表示，城巴有限公司將在 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中提出優化上述機場巴士路線的建議。

要求港鐵取消學生歲數界限

6. 委員會要求香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)考慮取消現有學生特惠車費優惠的年齡上限(二十五歲)，讓所有就讀於本港認可院校的全日制課程的學生均能申請「學生身份」個人八達通卡和享有特惠車費優惠。

7. 委員會已去信教育局，查詢年滿二十六歲或以上和就讀於本港認可院校的全日制課程的學生人數，並且把有關數據轉交港鐵考慮上述建議。港鐵在覆函中表示，該公司已得悉委員會對學生特惠車費計劃的意見，並且將會基於市場情況，以及適當的商業營運為考慮因素，不時向乘客提供不同推廣優惠。該公司也會檢討各項推廣計劃，以配合市場的變化。

促請政府修建大網仔路由北潭路往傷健樂園方向一段行人路

8. 委員會與運輸署、路政署和漁農自然護理署代表在二〇〇九年二月二十三日前往上述路段進行實地視察，了解該路段的實際環境和深入研究可行的改善方案。

9. 運輸署表示，上述路段位於郊野公園範圍內，修建行人路時可能會影響附近的樹木。路政署已完成樹木勘察工作，並且將把有關結果轉交漁農自然護理署考慮。

本區增設過境巴士服務

10. 委員會要求運輸署在將軍澳區提供過境巴士服務。過境巴士服務的營辦商已在二〇〇九年七月六日起在健明邨公共運輸交匯處提供過境巴士服務。

要求巴士公司在繁忙時段增加第 98P特別班次

11. 委員會建議運輸署增加繁忙時段第 98P 號線的班次，為翠林邨和康盛花園居民提供足夠的公共交通服務前往尖沙咀。運輸署會繼續留意上述路線的載客率和在載客率不足以支持增加班次時與巴士公司商討改善服務。

建議新巴 796B號巴士線行經寶琳北路出九龍

要求運輸署增設由翠林康盛往調景嶺區的交通服務

12. 委員會一併討論上述兩項議題。委員會建議運輸署考慮更改第 796B 號線的行車路線，包括來回程行車路線經寶康路和寶琳北路，以及增加該路線的班次，以縮短候車時間，並且建議延長第 296M 號線或其他路線的行車路線。

13. 運輸署表示，巴士公司現時正積極處理更改第 796B 號線的行車路線的建議，並且考慮把該路線的終點站由又一城遷移至港鐵九龍塘站外的巴士站的可行性。因此，巴士公司暫時未能考慮把該路線的行車路線途經翠林邨和康盛花園的建議。該署會繼續與巴士公司商討提供其他接駁服務的可行性。

促請改善西貢年春街及宜春街行車道路及於宜春街加建行人過路設施

14. 委員會要求運輸署考慮取消兩個位於年春街的收費泊車處，並且指出停泊在有關收費泊車處的車輛會阻礙行人的視線，影響過路的安全。此外，委員會要求運輸署在宜春街，即西貢街市正門對出的位置增設行人過路設施和欄杆，提升道路安全。

15. 運輸署已就取消兩個位於年春街的收費泊車處和擴闊行人路工程向路政署發出施工紙。改善工程預計於二〇〇九年十二月動工。委員會要求運輸署繼續跟進於宜春街加建行人過路設施的建議。

要求運輸署從速採取措施，加強管制翠琳路違例泊車的情況

16. 委員會要求運輸署採取措施管制翠琳路的違例停泊問題。此外，因應拔萃女小學在復活節假期後遷入一所位於翠琳路的空置校舍作為臨時校舍一事，委員會要求各個有關的政府部門，包括西貢民政事務處、運輸署、教育局和香港警務處作出適當的配合，確保翠琳路的交通暢順。運輸署在翠林邨欣林樓和彩林樓之間的一段翠琳路北面路旁設立二十四小時禁區後，翠琳路的違例停泊和交通情況已大為改善。

促請港鐵在啓用「康城站」後同時增加將軍澳線的班次，以維持寶琳站及坑口站原來的班次服務

要求港鐵加強將軍澳綫班次及傳訊設施，配合康城站啓用

促請港鐵康城站通車後不要削減寶琳、坑口站班次

17. 委員會一併討論上述三項議題。委員會關注將軍澳綫新車務安排會令由寶琳站開出的列車班次減少，因而延長乘客的候車時間。因此，委員會自二〇〇九年第二次會議起都討論上述三項議題，並且向港鐵提出多項與列車服務安排有關的建議，包括增加將軍澳綫的班次，並且在繁忙時段提供往來康城站和將軍澳站的接駁巴士或穿梭列車服務，以維持寶琳站和坑口站現有班次。此外，委員會也建議港鐵在月台增設更多電子顯示屏、同時以中文和英文顯示列車班次的訊息和在月台幕門上方設置電子顯示屏，以及加設座椅和洗手間。並且可望有關方面聯同運輸署制定緊急事故應變措施。委員會也要求港鐵就將軍澳站於二〇〇九年八月二十一日發生的訊號組件故障，提交報告，並且要求港鐵就九月一日開學日的乘客量會出現增長，作出相應的安排。

關注九巴 98A 巴士線班次失準

18. 委員會要求運輸署監察第 98A 號線的行車班次，以確保班次準時。運輸署表示，上述路線班次失準的情況已得到改善，該署會密切注視上述路線的服務情況。

要求運輸署全面檢討及改善 17M 專線小巴的班次服務

要求西貢專線小巴第 15M 號及第 17M 號在繁忙時段增加班次，以紓緩乘客候車時間事宜

19. 委員會一併討論上述兩項議題。委員會認為專線小巴第 15M 和 17M 號的服務情況一直未如理想，因此要求運輸署全面檢討該兩條路線的服務，以縮短乘客的候車時間。運輸署會繼續監察該兩條路線的服務情況，並會在有需要時與營辦商商討改善服務。

增設唐德街單車徑人車分隔設施事宜

20. 委員會要求運輸署提升唐德街的行人路和單車徑的安全，例如增加行人路的闊度、在行人路上加設欄杆和在單車徑加設指示牌等，以防止行人在單車徑走動或被單車撞倒。運輸署代表與委員會在二〇〇九年七月八日前往上址進行實地視察，詳細了解該單車徑的使用情況，並且建議在單車徑上增設減速欄。

要求改善西貢萬年街與普通道之間的行車道路

21. 委員會指出萬年街為單線行車道和路面闊度較狹窄，駕駛者在萬年街近普通道的位置選擇行車方向時，可能會阻塞跟隨在後的車輛，特別在假期期間會因此而造成萬年街出現交通擠塞的情況。

22. 委員會要求運輸署把萬年街兩旁的花槽改細，以擴闊萬年街近普通道的行車道。可望由現時單線行車改為雙線行車，讓車輛可以在該位置並排行駛，同時可選擇前往九龍或沙田的行車方向，而不會阻塞隨後的車輛。運輸署代表與委員會在二〇〇九年七月八日前往上址進行實地視察，詳細了解該處的交通狀況，隨後也向路政署發出擴闊萬年街與普通道交界路口的施工紙。

要求運輸署在南豐廣場車場出入口行人路提供安全過路措施

23. 南豐廣場車輛出入口的位置同時為行人路和行車通道，行人一般不容易察覺該位置為車輛出入口，容易構成危險。委員會要求運輸署在南豐廣場車輛出入口附近加設告示牌，讓行人察覺該處為車輛出入口，可保障行人的安全。運輸署代表與委員會在二〇〇九年七月八日前往上址進行實地視察，以便了解該位置的實際情況，隨後也向路政署發出施工紙，在南豐廣場車輛出入口兩旁的行人路上豎立鐵柱。

要求改善寶豐路及毓雅里行人路安全問題

24. 委員會要求運輸署改善寶豐路和毓雅里的行人路在繁忙時段過於擠迫的問題，並且建議運輸署在寶豐路增設指示牌，指示行人使用位於順德聯誼總會梁潔華小學附近的道路進入位於寶康路的行人隧道，前往怡心園和在陶樂路的學校，以疏導寶豐路和毓雅里的人流。運輸署已向路政署發出擴闊寶豐路和毓雅里行人路闊度的施工紙。

建議政府考慮興建行人天橋，跨越康盛花園附近的寶琳北路，以連接現有行山徑到陶樂路

25. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會認為運輸署必須了解該行山徑是否屬於一條認可的行山徑，並且已獲准開放供公眾使用。委員會建議該署在寶琳北路近康盛花園位置興建行人天橋或行人過路設施，讓居民安全橫過寶琳北路和使用附近的行山徑前往寶林。運輸署和西貢民政事務處現時正跟進該條行山徑的保養和維修權誰屬的問題。

要求運輸署將 13 號往靈實醫院小巴延長路線至翠林邨

26. 委員會指出翠林邨居民現時沒有直接的公共交通服務往來翠林邨至靈實醫院，因此要求運輸署把專線小巴第 13 號的行車路線由康盛花園延伸至翠林邨，同時增加班次，以改善班次疏落的情況。

要求運輸署檢討和改善 15 號專線小巴的班次服務

27. 委員會認為專線小巴第 15 號的服務情況一直未如理想，以致乘客的候車時間一般較長和經常出現班次失準的問題。委員會認為營辦商應該投放更多車輛行走現時的路線，並且要求運輸署與營辦商商討，先以試辦形式經營短程循環路線，並且降低短程循環路線的收費，以了解居民對該路線的反應。

28. 運輸署報告營辦商建議在該路線的車隊中抽調一部專線小巴和額外安排一部專線小巴，開設一條往來坑口至翠林邨的短程循環路線，相信可以縮短行車時間和增加班次。

要求運輸署改善 106 專線小巴的班次服務及延長服務時間

29. 委員會要求營辦商延長專線小巴第 106 號的服務時間，由現行的晚上八時延長至晚上十時或凌晨十二時，方便居民往來九龍灣的工廠區、大型商場至將軍澳區。運輸署將與營辦商研究延服務時間的可行性。

要求開設往來日出康城、將軍澳南部與旺角的通宵專線小巴服務

30. 委員會要求運輸署開設往來日出康城、將軍澳南部至旺角的通宵專線小巴服務，並且建議專線小巴由旺角上海街朗豪坊終點站開出後，可以途經渡船街、加士居道天橋、啓德隧道、將軍澳隧道、將軍澳市中心、環保大道和將軍澳工業邨。運輸署指出將軍澳南區居民現時可以乘坐通宵巴士路線第 N796 或 N293 號線前往油尖旺區，因此未能接納上述建議。

要求九巴 98A 線全面空調化及下降票價

31. 運輸署表示，九龍巴士(1933)有限公司計劃第 98A 號全線以空調巴士提供服務，並且向該公司反映委員會要求調低該路線收費的建議。該公司在巴士路線發展計劃中優先安排第 98A 號巴士線全面以空調巴士提供服務。

要求將軍澳跨境巴士線在將軍澳區多設兩個停車站

32. 委員會要求運輸署跟進在將軍澳區內，多設立兩個跨境巴士服務的上落客點的建議。運輸署現時與營辦商跟進有關建議。

要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈

33. 委員會要求運輸署在現有的斑馬線位置加裝觸控式紅綠燈，以減低發生交通意外的機會。運輸署曾調查該位置的車輛和行人流量，也有翻查交通意外記錄。所有數據均顯示上述位置現時的行人過路設施合適，但該署會繼續監察有關情況，在需要時，會作出相應的改善工作。

要求改善寶寧路、常寧路、影業路交界迴旋處

34. 委員會同意討論文件指交通事故經常在上述迴旋處發生，以致附近路段經常出現交通擠塞的情況。委員會要求運輸署盡快降低豎立在迴旋處內交通指示牌的高度，而長遠來說可以考慮改善迴旋處和附近路段的設計，以提升道路安全。

35. 路政署在二〇〇九年十一月二十五日完成延長迴旋處單白綫的改善工程，而運輸署也要求康樂及文化事務署在寶寧路的中央分隔帶種植草。

要求巴士公司為殘疾人士提供半價乘車優惠

36. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會要求巴士公司為殘疾人士提供半價乘車優惠，讓他們可以更融入社會和促進社會和諧。西貢區議會已就上述議題去信運輸及房屋局反映意見，而委員會也備悉該局的書面回覆。

連接新界西北及新界東北之單車徑 - 伸延部分之西貢段

37. 土木工程拓展署向委員會介紹上述單車徑伸延部分之西貢段。委員會支持上述項目，但要求該段單車徑的終點站由現時建議的沙下延伸至西貢市中心。此外，委員會也建議減少擬建於單車匯合中心的單車停車架數量，並且在有關位置加設座椅或其他設施。

38. 土木工程拓展署與規劃署、西貢地政處和運輸署經商討後，初步建議把單車徑由沙下延伸至美裕街。該署將繼續跟進上述修訂建議的可行性和稍後向委員會匯報最新進展。

盡快於彩明街增設計程車停泊站

39. 委員會指出的士經常停泊在彩明苑的停車場出入口附近等候乘客，阻塞該出入口，造成交通擠塞，因此要求運輸署在彩明街增設的士停泊站，或考慮在彩明街或景嶺路設立的士上落客點。運輸署建議待職業訓練局香港知專設計學院啓用後，才整體檢視彩明街的交通情況。

要求運輸署及巴士公司於翠林邨(景明苑)及康盛花園增設通宵巴士N29 號的站點

40. 委員會建議第 N29 號線的行車路線途經翠林邨和康盛花園，以便居民在深宵時分乘搭該路線。運輸署將與城巴商討延長上述巴士路線的行車路線至康盛花園的可行性。

要求加設黃格路面標記事宜

41. 委員會要求運輸署在普通道與油麻莆街交界的行車道，畫上黃格，防止車輛在假日期間阻塞普通道與油麻莆街交界的路口。路政署在二〇〇九年十一月二十一日完成有關工程。

改善將軍澳區公眾單車場停泊處之設計及管理事宜

42. 委員會認為有關的政府部門未能妥善管理將軍澳區內公眾單車場停泊處，而市民經常把舊單車、個人物品或雜物放置在公眾單車停泊處，影響環境衛生。

43. 委員會建議運輸署改善公眾單車停泊處的設計，加強清理違例停泊單車的行動，或考慮修改現行法例，簡化清理違泊單車行動的繁複程序，藉此提升清理違例停泊單車工作的成效，以及改善區內公眾單車場停泊處的使用情況。上述議題已轉介至西貢地區管理委員會轄下的改善將軍澳單車使用情況工作小組跟進。

要求港鐵代表出席會議，並承諾按議會要求制訂並公開發生故障時疏導及通報乘客的機制

要求港鐵公司改善將軍澳綫列車服務和為寶琳站與坑口站乘客提供\$2 減免優惠措施

44. 上述兩項議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會要求港鐵必須完善其緊急事故通報機制和退款機制，並且在事故發生後，即時向受影響的乘客發放列車服務的訊息。委員會要求港鐵為受八月二十一日事故影響的寶琳站和坑口站乘客提供車費減免補償措施，但港鐵回覆指，現時將軍澳綫未有新的推廣計劃。

45. 委員會也要求港鐵在將軍澳綫各車站的月台幕門上方增設電子顯示屏，以中英文顯示列車班次的訊息，並且建議港鐵在車站月台增設座位。此外，與巴士公司和專線小巴營辦商共同提供更多轉乘優惠，以及在區內增設更多特惠站。

將軍澳寶順路與唐明街交界交通意外的跟進工作

46. 運輸署和香港警務處就二〇〇九年十一月九日凌晨在將軍澳寶順路與唐明街交界迴旋處發生的一宗嚴重交通意外，向委員會簡介該署/處的跟進工作和巴士公司在加強司機駕駛安全的措施。運輸署建議在寶順路和唐明街增設道路標記、更改交通標誌和修改行車綫等，以提醒駕駛者進入迴旋處前應減低行車速度和提升該路段的道路安全。

47. 委員會促請運輸署進一步考慮修寶順路的行車綫、更改寶順路一段車速限制為時速七十公里的路段至時速五十公里、在迴旋處安裝車速攝影機、在巴士上安裝車速顯示器和提醒巴士司機在迴旋處前減低行車速度等。

有關開通唐賢街南面路口予車輛通行

48. 委員會擔心唐賢街南面路口在開通後，會令行人橫過唐賢街的時間縮短，對行人的過路安全造成影響。

49. 為配合西貢地政處將在唐賢街及禮樂街交界設立臨時公眾停車場，運輸署計劃開通唐賢街南面的路口，讓車輛使用該路口前往臨時公眾停車場。運輸署經進一步考慮後，建議從唐賢街南面路口駛出的車輛，只可以左轉入寶邑路，而不能直接前往唐賢街，此安排將不會影響現時行人橫過唐賢街的時間。委員會與運輸署、西貢地政處和土木工程拓展署代表在二〇〇九年十二月八日前往上述路口進行實地視察，了解該路口的實際環境和設立臨時公眾停車場的安排。

要求全面檢討將軍澳南區道路設計

50. 委員會要求運輸署全面檢討將軍澳南區道路設計，以提升道路安全和確保道路設計能配合市民的需要。運輸署表示，將軍澳南區現時和在新發展區的道路設計已符合安全標準。

要求於西貢將軍澳區內的公共小巴候車處加建蔭棚

寶豐路(近梁潔華小學)及寶康路(茵怡花園外)小巴站加建避雨設施

翠嶺路近維景灣畔商場門口小巴站增設避雨蔭棚

51. 上述第二項及第三項議題由地區設施管理委員會轉介至本委員會。委員會一併討論上述三項議題。委員會要求在西貢及將軍澳區內的專線小巴站興建上蓋，並且建議運輸署在日後承辦專線小巴服務的標書中加入條款，列明成功投得服務的專線小巴營辦商，必須為有關路線的專線小巴站興建蔭棚或上蓋，以提升服務質素。委員會要求運輸署安排與相關的專線小巴營辦商前往區內數個專線小巴站進行實地視察，以了解營辦商對興建蔭棚或上蓋的意向。

52. 運輸署表示，根據現行政策，專線小巴站上蓋屬於專線小巴營辦商以自願性質提供的輔助設施。該署會把委員會的建議轉交相關的專線小巴營辦商加以考慮。

增加日出康城對外交通服務

53. 委員會一併討論上述討論文件和討論及續議事項「建議開辦兩條專線小巴路線」。

54. 委員會認為日出康城現時的對外公共交通服務不足，居民只能乘搭港鐵，因此促請運輸署在厚德邨街市外設立第 298E 號線的車站和提供全日服務，以及增設往來日出康城至東九龍和沙田的巴士路線。委員同時在會上提出「增加日出康城對外交通服務」的臨時動議，並且獲委員會一致通過。

就有關新界單車徑網絡計劃的書面提問

55. 運輸署考慮到上述討論文件建議在調景嶺興建一段連接健明邨至寶順路的單車徑，與兩條分別位於景嶺路和彩明街即將落成的單車徑在功能上重疊，因此不贊成有關建議。委員會認為運輸署必須完善調景嶺的單車徑網絡，並且在會上通過「要求運輸署落實興建調景嶺單車徑」的臨時動議。

建議政府促請各收費隧道及橋樑增設八達通繳費系統

56. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署認為人手收費亭的運作模式較現時拍卡式的八達通繳費系統更能滿足實際需要和更有效率，因此不同意在收費亭增設拍卡式的八達通繳費系統，但仍會繼續與八達通控股有限公司跟進引入自動式的八達通繳費系統。

建議在將軍澳區內醫院和私營診所附近的巴士站加設座位蔭棚

57. 上述議題由地區設施管理委員會轉介至本委員會，而有關議題是由社會服務及健康安全城市委員會轄下的關注高齡化事宜工作小組提出。

58. 委員會將與運輸署代表前往將軍澳醫院和將軍澳賽馬會診所外的巴士站進行實地視察，了解加設座位蔭棚的可行性。

要求檢討領匯改變停車場用途機制及對傷殘車位的安排

59. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會備悉領匯管理有限公司的覆函。

要求盡快改善寶順路及翠嶺路交界迴旋處，減少意外發生的機會

60. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會，並且與兩項討論及續議事項「檢討寶順路/寶邑路/翠嶺路交界迴旋處一帶的交通安排，以提升路面安全」和「要求檢討及改善翠嶺路/寶順路迴旋處」一併討論。路政署在二〇〇九年十一月三十日完成改善工程。

建議增設或改善常用道路的過路設施

61. 上述建議由社會服務及健康安全城市委員會轄下的關注高齡化事宜工作小組提出。運輸署表示，曾在佳景路行人路和行車道和新都城第一期停車場出入口進行改善工程。由於翠琳路近安林樓位置處於斜路之上，因此該署認為在有關位置增設行人過路處並不安全。此外，運輸署將研究在西貢公路沿路的鄉村路口興建行人過路設施的可行性。

擴闊蠓涌路至界咸路為雙程行車線

62. 上述議題由鄉郊小工程西貢區工作小組轉介至本委員會跟進。運輸署報告，由蠓涌路至介咸路的一段行車路是由水務署負責管理。因此委員會要求西貢民政事務處與相關的政府部門，包括運輸署、路政署和水務署跟進上述建議。

要求港鐵盡快在全線月台加裝幕門和自動伸縮月台踏板等設施，以加強月台安全，減少失明人士墮軌的危險

63. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。港鐵簡介加強了乘客在上落月台時的安全措施，包括在月台邊緣加裝縮窄空隙闊度的膠條、以廣播型式提示乘客小心月台與車廂間的空隙、舉辦安全教育活動，並且在繁忙時間增派月台助理協助乘客上落列車。

西貢區道路安全運動工作小組

64. 工作小組在二〇〇八年十二月二十九日及二〇〇九年八月十四日分別舉行了二〇〇八年第一次會議和二〇〇九年第一次會議，會上主要討論工作小組二〇〇九年工作計劃。

65. 工作小組與香港警務處已於二〇〇九年二月二十八日(星期六)在將軍澳調景嶺臨時單車公園舉行「單車安全推廣嘉年華」，宣揚正確使用單車和使用道路的安全意識。此外，工作小組已透過西貢區議會的層面，去信運輸及房屋局，建議政府立法強制單車使用者配戴頭盔，以保障單車使用者的安全和推廣單車安全意識。

66. 工作小組在二〇〇九年十月至十一月期間，與香港交通安全隊和香港警務處舉辦以下三項活動，並且與康樂及文化事務署轄下的香港公共圖書館舉辦以下第二項活動：

- 第一項 - 西貢區道路安全填色比賽
- 第二項 - 西貢區道路安全書簽設計比賽
- 第三項 - 西貢區傑出司機選舉

67. 工作小組在二〇〇九年十一月二十八日(星期六)在調景嶺臨時單車公園舉行的「單車安全推廣嘉年華暨西貢區道路安全運動頒獎典禮」，並且頒獎上述三項比賽的獎項。香港警務處已在西貢及將軍澳區內二十個不同地點的行人路欄杆及中央分隔欄上懸掛以道路安全和單車安全為題的橫額，而本屆工作小組的工作已順利完成。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇九年十二月