

西貢區議會動議跟進報告

西貢區議會全體會議

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年度第一次會議 二〇〇九年一月十三日	要求港鐵加強應變措施，以應付緊急事故	吳雪山先生 范國威先生 張國強先生	港鐵公司	港鐵公司有既定的緊急程序，處理一般及嚴重的列車服務延誤事故，同時理解在事故期間，向乘客快速發放準確資訊的重要性，公司會檢討資料發放的程序，並承諾致力提升服務及可靠度，為乘客提供優質的服務。
	要求當局加強監管港鐵公司，責令其檢討維修保養外判制度及工序，令維修保養服務與時俱進，提升本港鐵路運輸的安全	陳國旗先生	港鐵公司	港鐵公司承諾會改善程序、加強培訓、增加檢查，致力將延誤次數減至最低，相關的跟進措施包括：全面檢查所有同類隔離器，確定處於正確狀態，並加上標籤，顯示隔離器的正確狀態；透過訓練課程和簡介會，要求維修人員加強遵照工作程序；引入新的檢查程序，確保隔離器處於正確狀態。
	促請政府調低所有公共交通工具收費	林少忠先生 梁里先生	運輸及房屋局	秘書處二〇〇九年二月十一日致信運輸及房屋局表達意見，局方暫未有回應。
	建議政府促請港鐵恢復長者假日乘車優惠	譚領律先生	運輸及房屋局	
二〇〇九年度第二次會議 二〇〇九年三月十七日	要求加強將軍澳區內行人隧道的保安措施	陸惠民先生	西貢撲滅罪行委員會	問題已轉交警方處理，警方會繼續關注將軍澳區內的治安問題，包括加強在靈康路至尚德、坑口及寶琳一帶的巡邏，積極打擊罪案。另外，路政署已安排於靈實醫院一帶的三條行人隧道增設反光境，並會因應地區人士和警方的建議，考慮於指定的行人隧道及位置安排反光鏡安裝工程。
	促請政府加強監管升降機維修保養質素，以確保市民安全	譚領律先生	機電工程署	為提高本港升降機的安全，政府已制定一連串的措施，範圍涵蓋法例檢討及改善《升降機工程實務守則》。署方會透過上述改善措施，繼續監察本港樓宇升降機的操作及保養情況，以確保公眾安全。
	建議政府繼續提供流感疫苗資助計劃	林少忠先生	食物及衛生局	政府已決定將「流感疫苗資助計劃」作為一項長期措施，以減低兒童在冬季流感高峰期因感染流感而入院的機會。衛生署會參考市民及參與計劃的醫生的意見，以檢討並改善計劃的運作細節，加強計劃的宣傳。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求西貢區議會就西貢公路第一期第四階段及第二期擴闊工程再作整體的討論及評估	柯耀林先生	/	西貢區議會已就議案的討論結果回覆立法會的來信，表達本議會支持西貢公路的改善計劃的立場。
二〇〇九年度第三次會議 二〇〇九年五月十九日	促請政府向領匯反映，要求凍結停車場加租	溫悅昌先生 凌文海先生	領匯公司 運輸及房屋局	領匯公司回覆表示，領匯旗下部份將軍澳區的私家車車位月費，在參考個別停車場的獨特情況及同區市場水平後，月費於二〇〇九年五月一日起作出調整。本公司停車場不會於一年內調整收費多於一次，收費調整均會於生效前至少一個月通知顧客，是次收費調整亦符合上述安排。
	要求政府向領匯反映，立即凍結停車場加租	陸惠民先生 祁麗媚女士 伍炳耀先生		
	要求將新界區單車徑網絡擴展至將軍澳	陳繼偉先生 吳雪山先生 譚領律先生 劉偉章先生	運輸及房屋局	運輸及房屋局已備悉本會的意見。 有關將新界區單車徑網絡擴展至將軍澳的建議局方已經收悉。
	要求「延長港鐵各項票價優惠」	范國威先生	運輸及房屋局	政府一向鼓勵公共交通營辦商，包括香港鐵路有限公司，因應其營運狀況、市場情況以及乘客需求等，不時考慮為市民大眾提供各類車費優惠計劃。港鐵已將於二〇〇九年六月三十日完結的優惠延長至二〇一〇年六月三十日。這些優惠包括東鐵綫「全月通」、西鐵綫「全月通」、西鐵綫「全日通」和使用八達通乘搭西鐵綫的乘客免費轉乘輕鐵及港鐵巴士、使用八達通乘搭輕鐵的乘客免費轉乘港鐵巴士及輕鐵「個人八達通積分優惠計劃」。長者優惠方面，港鐵一直為 65 歲以上長者提供低至半價的車費優惠。
	促請港鐵向殘疾人士提供半價乘車優惠	范國威先生	港鐵公司	港鐵公司理解殘疾人士的交通需要，公司一向認為向殘疾人士提供車費優惠屬社會福利範疇，參考其他海外各地城市，有關的優惠普遍是由政府撥款支持。作為公共交通服務的營辦商，港鐵公司致力在設施上配合殘疾人士的乘車需求。在新鐵路的規劃上，已融入無障礙的設計，為殘疾人士提供方便的乘車環境。在過去十年，港鐵公司已投放 6 億 3 千 500 萬元，改善及提升設施，方便有需要的乘客使用港鐵車站，未來的五年，會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				繼續投放 2 億元改善有關設施。
	促請政府增加公共開支加強社區服務開創就業機會	范國威先生	財政司司長	議案的建議內容已轉交相關政策局參閱。
	要求房屋署在將軍澳各公屋大堂加強防疫措施，設置消毒洗手枧液機等，供屋邨居民使用	凌文海先生 陳國旗先生	運輸及房屋局	鑒於人類豬型流感在香港社區傳播的情況，香港房屋委員會(下稱「房委會」)早於今年四月下旬啓動特別措施，加強公共租住屋邨(下稱「公屋」)清潔，更於六月十二日起(從疫情進入緩疫階段始)，進一步加強轄下所有公屋的清潔工作。除了加強清潔長者住屋及防治蟲鼠的工作外，房委會亦已於轄下公屋大廈和商場出入口擺放消毒地墊，及在公屋大廈地下升降機大堂和商場提供免洗手消毒液。而西貢區內的所有公屋大廈地下大堂，均已裝設自動消毒枧液機，供居民使用。
	促請政府盡快為公眾場地使用「光」立法規管	伍炳耀先生	環境局	各相關的政府部門包括環境保護署、各規管機構及設施管理人員，會繼續因應其管轄範圍跟進及回應公眾對室外照明的投訴。政府正搜集本港具代表性地區，包括住宅區、商業區、商住區域、新市鎮及郊區等使用戶外燈光裝置的情況，並評估立法管制戶外燈光裝置的可行性，亦會繼續與環保團體交流意見；同時致力透過不同的渠道，鼓勵公眾節能及提高能源效益。有關將軍澳新都城中心外牆廣告燈箱的情況，商場管理人已作出回應，包括縮短外牆燈箱的開啓時間及減少燈管的數目以降低燈箱的光度。至於將軍澳運動場的情況，已轉交康樂及文化事務署跟進。
	要求政府在全港十八個行政區建立完善的地區疫情通報機制，並制定明確的抗疫指引及措施	陳國旗先生 祁麗媚女士	食物及衛生局	政府一直密切監察疫情的發展，作出適當的抗疫措施，並重視與市民的溝通。衛生署早前曾與香港房屋委員會、房屋署和私人物業管理公司聯絡，經他們派送海報和小冊子到各屋苑。此外，衛生署於四月底至今亦透過區議會、其轄下的委員會及健康城市平台等，向十八區議員及健康城市委員會會員傳達有關人類豬型流感的資訊，相關部門亦製作多項人類豬型流感指引。衛生署亦在社區不同場合舉辦了超過五十場健康講座，參加人數超過 4300 名市民，以提升地區對此病毒的認識。政府會繼續與有關部門、區議會及社會不同界別的人士攜手合作，共同對抗疫情。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年度第四次會議 二〇〇九年七月十四日	要求康文署檢討現行的泳池遇溺拯救政策，提升現時的救生服務、資源及設備，以提供更優越的服務及保障泳客的安全	陳繼偉先生 吳雪山先生 何觀順先生 劉京科先生 鍾群珍女士 陳權軍先生	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署(下稱“康文署”)管轄的水上活動場地有張貼告示及設有廣播，勸諭泳客遵守游泳安全的守則。此外，在救生員人手方面，除了恆常的人手外，在每年泳季的高峰期，即六月至八月，康文署會增加救生員人手，以加強救生服務。康文署每年均會諮詢香港拯溺總會、醫管局及相關政府部門在轄下泳池和海灘提供的各項急救器材及設備事宜，並會不時檢討各項安排，以提升救生服務的質素，保障泳客的安全。
	立即檢討食肆設置露天座位的發牌及持牌準則	陳權軍先生	食物及衛生局 西貢地區管理委員會	<p>食物及衛生局回覆表示，由於食肆經營露天座位涉及食物安全、環境衛生及土地使用等問題，亦可能會對附近居民造成滋擾，食環署收到申請後，會根據既定程序徵詢地政總署、屋宇署、消防署、規劃署、民政事務總署及運輸署，以確保申請符合包括土地使用、樓宇安全、消防安全、規劃、交通及衛生等各方面的準則。食環署只會在上述部門不持異議和待申請人辦妥所有發牌條件的程序後，才會批准設置露天座位。透過上述嚴謹的申請及審批機制，獲准經營露天座位的食肆均能符合各有關政府部門的要求，並獲得當區居民的普遍接受。因此，現階段局方認為沒有必要在批出露天座位的申請後再定期就各個個案進行公眾諮詢。如接獲投訴，指經營露天座位的食肆有違規經營的情況，食環署方會從速處理。如有需要，署方會突擊執法。另一方面，如發現持牌人違反牌照條件，例如阻塞露天地方的消防通道，沒有遵守露天食肆處理食物的規定、超時經營露天食肆等，署方會向持牌人發出警告。若持牌人屢犯不改，食肆牌照可遭吊銷。就西貢市中心設置露天座位的食肆而言，食環署一直留意西貢區議會和當地居民的意見。因此，除常規巡查外，署方亦不時採取突擊行動、作出檢控。</p> <p>西貢地區管理委員會及有關政府部門，包括食物環境衛生署，會不斷監察露天座位的經營情況。關於以短期租約形式批出露天座位，食肆享有獨有佔用有關官地的權利，包括可能會於短期租約範圍上搭建構築物，若有緊急情況發生時，該等構築物有可能會影響救援工作。西貢地政處會視乎實際情況和有關部</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				門對個別申請的專業意見，以最合適的方式批出政府土地配合用途和使用限制。
	要求房署儘快恢復原有交租安排	陸惠民先生	房屋署	房屋署(下稱“房署”)回覆表示，原定由去年初分階段取消部份屋邨辦事處的收款服務，但考慮到居民意見，尤其是長者的繳租習慣，已修訂原來計劃，由二〇〇八年一月起，保留 120 多個屋邨辦事處的收款服務，辦公時間為每個工作天的上午，另外 30 個屋邨的收款服務則改為逢星期三上午。有見該 30 個屋邨逢星期三上午提供收租服務的安排實行年多以來，一直運作暢順，並普遍為租戶接受，房署遂由五月十一日起，把逢星期三上午的收款服務，進一步推展至 94 個屋邨。此外，現時 31 個屋邨設有「地區繳費處」，每周五天，上、下午均提供收款服務。至於為數約 30 個附近沒有以上繳費點的屋邨，邨內的繳費處則維持星期一至五的上午提供收款服務。有關打印收據比較易褪色的問題，便利店應允考慮改用能保存打印紀錄較長時間的紙張打印收據。為方便公屋租戶查詢所住單位的最新繳款情況，現時住戶可透過不同的途徑，例如 24 小時「查租易」熱線或網上「查租易」服務，查詢過往六個月的繳租紀錄。房署亦於 100 個屋邨裝設了「查租易」服務站。房署現正研究加強在 100 個屋邨「查租易」服務站的查租功能，使住戶將來可查詢過往六個月的交租紀錄。房署會繼續密切留意推行星期三上午收租的情況，並不時檢討現行的收租服務。
	要求房屋署改善現有收租安排	梁里先生		
	要求房屋署檢討及改善新行的繳交租金措施	譚領律先生 吳雪山先生 陳繼偉先生 劉偉章先生 劉京科先生 陳權軍先生		
	要求政府加強維景灣畔至寶盈花園官地及衛奕信徑第三段(近照鏡環山)的管理	陳繼偉先生 吳雪山先生	西貢地區管理委員會	位於維景灣畔至寶盈花園的土地平整工程已於 2009 年 9 月展開。工程項目進行後，駐地盤工程人員及承建商已按合約條款保持工地在良好的狀況。土木工程拓展署亦與附近屋苑管業處、業主立案法團及相關的區議員保持緊密的溝通，確保減少工程對附近居民的滋擾。
	促請政府於將軍澳貿泰路公園安裝圍欄，以改善深宵噪音問題	范國威先生 伍炳耀先生	西貢地區管理委員會	為了控制將軍澳貿泰路公園深宵噪音的問題，康樂及文化事務署(下稱“康文署”)已安排保安員在晚上十一時半至早上六時將公園部分的範圍關閉。此外，康文署亦安排通宵留守的保安員勸喻聚集公園內的市民降低聲浪。貿泰路公園加裝鐵閘能有效控制該區深宵噪音的建議有所保留。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年度第五次會議 二〇〇九年九月十五日	要求政府決定如何進一步保護樹木及考慮立法之前要廣泛諮詢全港市民及持份者意見，以確保可以平衡各方利益	范國威先生	發展局	發展局回覆表示，二〇〇九年三月三十一日，政府宣布政務司司長會帶領一個專責小組，成員包括相關決策局及部門，研究有關本港樹木管理的各項事宜。目前，專責小組已完成有關檢討。專責小組亦已詳細地檢視現行法例中各項適用於樹木管理的條文，研究是否有必要另行訂立新的條例或修改現行法例。經審慎考慮後，專責小組認為在現階段無須修改法例或訂立樹木法，反而應着力落實各項行政措施，改善各方之間的協調、加強樹木風險評估、提升專業知識水平，以及鼓勵公眾參與。政府理解部分市民對訂立樹木法的期望，但現有法例大體而言已能廣泛及有效地保護樹木。再者，政府必須尊重私人業主所享的合法權益。故此，專責小組認為宜先檢視行政措施的實際成效，才考慮修改法例或訂立樹木法的需要。
	建議於西九文化區創設香港文學館，敦促西九文化管理局考慮，將香港文學館籌辦之事，納入議程，適時展開公眾諮詢及規劃研究	范國威先生	民政事務局	秘書處二〇〇九年九月三十日致信民政事務局表達意見。
	要求政府加強監管「網吧」及制訂有關系統和有效的發牌制度以作規管	陳繼偉先生 譚領律先生 吳雪山先生 劉偉章先生 邱玉麟先生 陳權軍先生	民政事務局	
	促請政府推行「自願性校園驗毒計劃」時，學校自行決定是否參閱警方提供的專業意見	范國威先生	/	修訂動議獲得通過，本議會會就有關事項繼續留意。
	要求政府於將軍澳第15區長遠發展為鄰舍休憩用地時，需進行廣泛的諮詢，	林少忠先生	/	修訂動議獲得通過，本議會會就有關事項繼續留意。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年度第六次會議 二〇〇九年十一月十七日	尋求社區共識			
	要求政府檢討及加強噪音管制條例	吳雪山先生 陳繼偉先生 劉京科先生 劉偉章先生 譚領律先生 鍾群珍女士	環境局	隨著社會的發展以及對保護環境意識的增強，市民對居住環境的訴求亦有所提高，希望盡量不受建築噪音的影響。因此，除了執行法例外，政府採取了一些行政措施，減少建築噪音對市民的影響。例如推行了「優質機動設備」系統，鼓勵建築業界使用更先進寧靜的設備；與建築業界進行伙伴合作計劃，推動業界採用更環保的作業方法等。至於縮短每天的施工時數，固然可減少市民每天受建築噪音的影響，但同時會相對地增加工程的施工日數，而不同的市民有不同的生活及工作習慣，因此，需作進一步討論，詳細考慮社會各界的意見，以及探討是否有其他可行方法。
	要求環保署制定及監管光污染的指標以作規管	陳繼偉先生 劉偉章先生 吳雪山先生 劉京科先生 陳權軍先生 譚領律先生	環境局	鑑於過度使用戶外燈光裝置會引起能源浪費，政府於去年的施政報告中已承諾，會就有關課題進行研究，包括參考其他與香港情況相近的城市的經驗；搜集本港具代表性地區，包括住宅區、商業區、商住區域、新市鎮及郊區等使用戶外燈光裝置的情況；以及相關持份者等的意見調查。有關顧問研究經已開展，並預期於二〇〇九年內完成。政府會因應研究的結果，考慮是否對戶外燈光裝置(包括有關操作時段)作出規管。環境局會在適當時候諮詢立法會，及諮詢公眾包括各商會及持份者的意見。
二〇〇九年度第六次會議 二〇〇九年十一月十七日	要求政府修改政策，批准國內及台灣同胞與其他外籍家庭女傭看齊能在港工作	邱玉麟先生 陳權軍先生 劉偉章先生	勞工及福利局	秘書處二〇〇九年十二月一日致信勞工及福利局表達意見。
	要求政府就港鐵事故成立獨立調查委員會，以保障乘客安全	陳繼偉先生 吳雪山先生 鍾群珍女士 譚領律先生 劉偉章先生 何觀順先生	運輸房屋局	政府一向十分重視鐵路公司必須時刻保持安全可靠的服務。機電工程署負責監察鐵路系統的安全，確保鐵路公司在鐵路系統的設計、建造、營運，及維修方面均充分考慮到安全的要求。現時，港鐵的設計標準及安全管理制度均符合國際認可的標準。機電工程署會監察營運中鐵路的安全情況，包括巡查鐵路系統，以確保設備運作良好和妥善；以及調查鐵路事故並評估和跟進港鐵公司的改善措施。如有鐵路事故發生，機電工程署會與港鐵公司跟進事件，要求公司提交事故報告。機電工程署

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				亦會進行調查，並向公司就初步識別的成因和需即時採取的工作，提供建議，以及監察港鐵公司在查核成因和落實改善措施的進展。
	要求政府積極考慮復建居屋	梁里先生	運輸房屋局	局方二〇〇九年十二月三日的書面回覆表示，已備悉本會的意見。
	建議政府促請各收費隧道及橋樑增設八達通繳費系統	譚領律先生 區能發先生	運輸房屋局	政府對在隧道及道路引入新的收費系統持開放及鼓勵態度。運輸署正與八達通公司研究有關建議收費系統的技術可行性及如何與隧道車流管理協調。
	要求港鐵盡快在全線月台加裝幕門和自動伸縮月台踏板等設施，以加強月台安全，減少失明人士墮軌的危險	范國威先生	運輸房屋局	港鐵在二〇〇六年已完成在 30 個地底車站加裝月台幕門。就餘下八個地面及高架車站方面，港鐵已按時間表在年初完成招標工作，現正進行工程初步設計，將在二〇一一年完成加裝工程。至於東鐵站方面，在研究安裝自動月台閘門前，港鐵先要試驗和研究自動伸縮月台踏板的成效，確保乘客安全。港鐵在羅湖站就月台踏板系統進行的試驗已在今年十月完成，並會在二〇一一年年初完成檢討成效。
	要求擴大交通費支援計劃至西貢及將軍澳區低收入人士	柯耀林先生 梁里先生	運輸房屋局	局方已備悉兩項修訂動議，本議會會就有關事項繼續留意。
	促請政府向各公共運輸機構要求，為殘疾人士提供交通費半價優惠	范國威先生		
	促請政府優化派發慳電膽現金券政策，並取消增加電費安排	范國威先生	環境局	政府一直關注回收及處理廢慳電膽的問題。現時本港的棄置慳電膽可以透過慳電膽及光管回收計劃回收，再送往青衣化學廢物處理中心處理。為配合更廣泛使用慳電膽，政府正研究如何進一步推展回收計劃及加強慳電膽的回收工作。此外，政府亦已開展計劃，提升化學廢物處理中心處理慳電膽的能力。在擴展後，每年處理的廢光管及／或廢慳電膽的數量會增加至約 300 萬個。有關的擴展工作，估計可在二〇一〇年完成。另外，就棄置的慳電膽對堆填區的影響，政府已有相關應對措施。香港的策略性堆填區的底部及邊坡均鋪設了密封防滲漏層，防止廢物及滲漏污水污染地下水。防滲漏層為高密度聚乙烯層惰性物

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				料，不受滲漏污水中的化學或金屬物質破壞。同時，防滲漏層設有完善的收集系統，把廢物降解所產生的滲漏污水收集，先在堆填區內的污水處理設施進行處理，才排放到公共污水處理廠進一步處理。
	促請政府參考世衛及歐盟的空氣質素指引，盡早確訂執行日期	范國威先生	環境局	局方已備悉兩項修訂動議，本議會會就有關事項繼續留意。
	要求政府提供誘因，鼓勵業界更換高排放量的巴士，改善香港空氣質素，保護公眾健康	范國威先生		

西貢區議會地區設施管理委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年度第二次會議 二〇〇九年三月二十四日	要求在翠林邨附近山坡興建行人徑通往陶樂路	譚領律先生	運輸署和路政署	行人由翠林邨往陶樂路可利用寶琳北路和寶康路。由於目前在這些路段的行人流量偏低，現有的行人路足以應付需求，暫未需要增建行人路。
二〇〇九年度第三次會議 二〇〇九年五月二十六日	要求康文署改善將軍澳運動場燈光及聲浪滋擾事宜	周賢明先生，MH	康樂及文化事務署	康文署在收到居民團體就音響及燈光的意見後，已即時聯絡相關部門作出相應的調整，儘量減低場館在進行活動對附近居民們影響。有關調整措施經已完成並收到預期的成效。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年度第五次會議	要求政府正視海上康樂活動的安全問題	譚領律先生	多個政府部門	委員會已要求包括西貢民政事務處、警方、海事處等多個政府部門，繼續跟進海上活動安全的宣傳工作。
二〇〇九年九月二十二日	改善將軍澳運動場館設施	何民傑先生	康樂及文化事務署	康文署在發現將軍澳運動場主跑道部份地點有隆起情況後，已即時聯絡承建商，並於 11 月底完成維修工程；更因應東亞運動會在 2009 年 12 月舉行期間，要求總承辦商預備維修用的物資及技術人員，在發現運動場出現任何狀況時，均可即時進行維修工作，確保場地及運動會運作暢順。
二〇〇九年度第六次會議 二〇〇九年十一月二十四日	要求制訂西貢及將軍澳綠化總綱圖及詳細的綠化計劃推行時間表，包括盡快去除區內主要馬路的中央分隔欄，改為綠化地帶，籍以增加區內的綠化空間	陳國旗先生	土木工程拓展署	土木工程拓展署正為新界各區（包括西貢及將軍澳區）綠化總綱圖的研究進行前期的準備工作，以初步擬定研究範圍、所需資源、推行時間表等。有關準備工作尚在進行中。

房屋及環境衛生委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二零零九年度第二次會議	要求妥善處理健明邨夜青深宵噪音滋擾問題	梁里先生	房屋署	管理公司已加派人手，加強管理。
二零零九年三月三十一日	要求政府研究將中電變電站高度降低至低於十五米	周賢明先生，MH	西貢民政事務處	西貢民政事務處已向中電反映有關意見，現時變電站的建築物設計包括三座樓宇，高度約為 15 米、13 米和 11 米，外牆設計會配合環境，並配以綠化植物作裝飾。
	要求檢討安達臣道石礦場之延期，增加公屋用地以解決公屋供不應求	吳雪山先生	房屋署	已將有關建議轉交發展部研究，初步將會交由規劃署和土木工程署研究該處的用地發展。

二 零 零 九 年 度 第 三 次 會 議 二 零 零 九 年 六 月 二 日	要求盡快在將軍澳區內各鄰近繁忙路段的屋苑增設隔音屏障	陳國旗先生、溫悅昌先生，MH	環境保護署	於二零零九年十二月二十八日，路政署和環境保護署同事聯同相關的區議員曾經到過寶琳北路近景明苑和近康盛花園的路段附近了解情況。路政署和環境保護署正再次檢視在有關路段加建有效隔音罩和鋪上低噪音路面物料的可行性。
二 零 零 九 年 度 第 四 次 會 議	促請香港房屋委員會為唐明苑的外牆滲水問題承擔責任	范國威先生	房屋署	房屋署代表已與業主開會及跟進。
二 零 零 九 年 七 月 二 十 九 日	強烈反對領匯轄下厚德商場營辦卡啦 OK 酒廊	凌文海先生，MH	酒牌局	卡啦 OK 酒廊營辦商已撤銷於厚德商場開設卡啦 OK 酒廊的申請。
	要求食環署全面改善西貢將軍澳區公共廁所設施	祁麗媚女士、伍炳耀先生	食物環境衛生署	現時仍未設有合規格的基本洗手設施，包括自動感應水龍頭或手動的水龍頭、梘液或淨手消毒器，以及乾手機或抹手紙等設施的公共廁所，主要是早期由旱廁改建成沖水式廁所，或仍未改建為沖水式廁所的旱廁。為加強防疫，食環署已於所有公廁及早廁加裝淨手消毒器。食環署自二零零零年聯同建築署翻新區內的公廁或改建旱廁，一般會在廁內安裝上述基本洗手設施。本區已有 21 個地點的旱廁已改建為沖水式公廁，和最近剛完成翻新工程的公共廁所有欣景路公廁及將軍澳工業邨公廁。食環署會繼續跟進公共廁所的設施，在進行大型翻新工程時，如情況許可，考慮加裝有關自動感應的衛生設施。
	要求房屋署增撥資源改善將軍澳區內公共屋邨高空擲物問題	梁里先生	房屋署	房屋署已指令管理公司增派人手巡查，加強宣傳教育，並推行多項預防措施及增設天眼，增派高空擲物監察隊巡查次數。
二 零 零 九 年 度 第 五 次 會 議 二 零 零 九 年 九 月 二 十 九 日	要求食物環境衛生署於寶琳南路（近健明邨後山普賢佛院位置）增設流動洗手間	陳繼偉先生、陳權軍先生、劉京科先生、劉偉章先生、吳雪山先生、譚領律先生	食物環境衛生署	建議增設的流動洗手間位置納入流動洗手間的新合約內，可於本年三月一日投入服務。

要求改善調景嶺港鐵站外公眾地方吸煙問題	梁里先生	香港鐵路有限公司	港鐵公司於覆函中表示，為加強禁煙措施，港鐵公司已於調景嶺站 A 出入口增貼禁煙標誌及加派保安人員每日在車站的禁煙區巡邏，並拆除 A 出入口外的煙蒂盛放器，也曾聯絡警方協助，確保乘客遵守禁煙的規定。根據觀察，現時情況已大為改善，港鐵公司並會繼續留意有關情況。
促請環保署設法改善將軍澳寶琳北路(鄰近景明苑、康盛花園)及昭信路(鄰近明德邨、顯明苑、和明苑及煜明苑)的路面噪音問題	林少忠先生、張寶合先生	環境保護署	於二零零九年十二月二十八日，路政署和環境保護署同事聯同相關的區議員曾經到過寶琳北路近景明苑和近康盛花園的路段附近了解情況。路政署和環境保護署正再次檢視在有關路段加建有效隔音罩和鋪上低噪音路面物料的可行性。 至於昭信路(鄰近明德邨、顯明苑、和明苑及煜明苑)，該段路面已鋪上低噪音路面物料，現時的噪音低於 70 分貝(A)。根據現時政策，政府不會再考慮其它消減道路噪音的措施。
反對在將軍澳 137 區設置臨時爆炸品儲存處	邱玉麟先生、溫悅昌先生，MH	香港鐵路有限公司	港鐵公司於覆函中表示，香港按相關條例對於爆炸品的應用一向有十分嚴格的限制，而運送爆炸品必須按既定要求安排，安全水平十分高。目前，沙中綫及觀塘延綫項目仍在進行初步設計及設計有關環境評估和量化風險評估報告，港鐵公司會在掌握更多有關臨時爆炸品儲存處的資料後，盡快再向西貢區議會匯報。
改善本區電台廣播接收訊號	何民傑先生	電訊管理局	電訊管理局在出席九月二十九日的會議後，已於十月六日再聯絡何民傑議員辦事處深入了解情況，並於十月八日到彩明苑與健明邨有關地點測量調頻(FM)廣播訊號，結果顯示上述地點戶外一帶都能正常地接收飛鵝山發射站及將軍澳補點站的 FM 廣播訊號。電訊管理局歡迎議員轉介市民就電台接收的求助個案，市民亦可直接致電訊管理局熱線，電訊管理局樂意作出跟進和調查。
要求食物環境衛生署跟進尚德區內的衛生及清潔問題	陸惠民先生、陳國旗先生、祁麗媚女士	食物環境衛生署	食環署曾多次與領匯負責人跟進有關商場及停車場的清潔問題，而領匯負責人已安排清潔承辦商清洗以上各公眾地方，及以後定期清潔，以保持環境衛生。期後，食環署人員往上址巡察，發覺整體的清潔情況已有改善。
西貢區議會房屋及環境衛生委員會對領匯未能處理及改善其轄下將軍澳區商場、停車場的環境衛生問題，予以譴責	區能發先生	領匯	領匯覆函中表示已就問題著手處理和作出改善，並已於二零零九年十二月一日起更換清潔承辦商，務求提供一個環境清潔的停車場及商場供市民使用，領匯並表示會加強與區議會和議員之溝通，悉心聆聽有關區內事務及作出適時處理，提供更完臻之服務。

二零零九年度第六次會議	要求房屋署於尚德邨加裝監察攝錄系統，監察高空擲物問題	簡兆祺先生	房屋署	已增加新款數碼天眼。
二零零九年十二月一日	要求房屋署加強監控措施，嚴厲打擊公共屋邨高空擲物，確保居民人身安全	陸惠民先生、凌文海先生，MH、祁麗媚女士	房屋署	房署已指令管理公司增派人手巡查，推行多項預防措施，擴大宣傳教育，加派高空擲物巡察隊巡視次數，增設數碼天眼等等。
	建議健明邨公共交通交匯處部份合適位置改作臨時休憩用途	梁里先生	房屋署	由於需要更改土地用途，進行環境及空氣質素評估，購置保險，確保人車分隔，所以無法作臨時的用途更改。
	要求在清水灣道興建隔音屏障(井欄樹村 60 號屋旁約 30-40M 長)	邱玉麟先生	環境保護署	於二零零九年十二月二十八日，路政署和環境保護署同事聯同相關的區議員曾經到過清水灣道井欄樹段和井欄樹村 61 號附近了解情況，和再次研究加建有效隔音屏障的可行性。路政署和環境保護署正再次檢視在有關路段加建有效隔音罩和鋪上低噪音路面物料的可行性。
	要求地政署嚴厲清拆在街道的違規橫額	陳繼偉先生、吳雪山先生、劉京科先生	西貢地政處	地政處表示會已應委員的要求，在批准懸掛橫額的位置上重新加上標籤，並會與食環署緊密合作，進行聯合行動清拆違規橫額。
	要求房屋署儘快維修廣明苑外牆的石屎剝落及進行全面外牆勘探	陸惠民先生	房屋署	房屋署代表已與業主代表及西貢區議會多位議員開會及跟進。
	要求房屋署在所有公共屋邨辦事處增設心臟去顫器	祁麗媚女士	房屋署	由於涉及全港屋邨，外判合約條文，心臟去顫器的使用方法，使用牌照，儀器的保養及檢查等多項問題，房屋署需要仔細研究後才能進一步跟進。

交通及運輸委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年第一次會議 二〇〇九年二月五	要求運輸署加強將軍澳深宵交通服務	范國威先生 林少忠先生 張國強先生	運輸署	由於現時已有多項深宵公共交通服務往來將軍澳區和其他區域，就服務的覆蓋網絡和載客量而言，現時的深宵公共交通服務的水平是足夠的。惟就方便日出康城這個新發展區的居民接駁現有的深宵公共交通服務，運輸署已在計劃開辦的新專線小巴服務中，提供將軍澳工業邨至將軍澳站的深宵輔助服務。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年第一次會議 二〇〇九年二月五日	要求運輸署從速重組將軍澳區機場巴士線服務以滿足市民的訴求	譚領律先生	運輸署	城巴有限公司(下稱「城巴」)在 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中,建議新增第 A29 號快線行走寶林至香港國際機場(地面運輸中心),並將現時的第 E22A 號線由寶林延伸至康盛花園及取消第 E22B 號線行走將軍澳區。運輸署現正就 上述計劃諮詢西貢及其他相關區議會的意見。
二〇〇九年第一次會議 二〇〇九年二月五日	要求港鐵取消學生歲數界限	陳繼偉先生	香港鐵路有限公司	現時,香港只有香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)為本地學生提供特惠車費。是項乘車優惠乃港鐵運用內部的資源自行提供,由於所涉及的資源龐大,因此港鐵未有計劃更改有關優惠的資格和細則。現時港鐵為學生、小童及長者、全月通和全日通提供的優惠,每年金額達 11 億元。
二〇〇九年第一次會議 二〇〇九年二月五日	促請政府修建大網仔路由北潭路往傷健樂園方向一段行人路	溫悅球先生	運輸署 路政署	運輸署已根據有關建議擬備初步的行人路平面圖。鑒於建議的行人路位於漁農自然護理署的管轄範圍,將會影響範圍內的樹本,因此路政署應運輸署要求,已進行相關的樹木勘察工作。有關的樹木勘察結果已呈交漁農自然護理署。 運輸署和路政署正繼續與漁農自然護理署跟進有關工程和尋求該署對是項計劃的意見。
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	本區增設過境巴士服務	陳繼偉先生	運輸署	由彩明公共運輸交匯處開出,經深圳灣口岸前往內地的過境巴士服務已在 2009 年 7 月 6 日起投入服務,每日提供來回各 6 班車。
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	要求巴士公司在繁忙時段增加第 98P 特別班次	林少忠先生	運輸署	由於第 98P 號線現時的載客率未能符合增加班次的要求,因此巴士公司未有計劃在現階段增加第 98P 號線的班次。另外,居民亦可使用兩條前往尖沙咀的居民巴士路線,分別為第 NR26 號線(由景明苑開出)和第 NR28 號線(由康盛花園開出)。根據運輸署的調查數據顯示,現時上述居民巴士服務可以應付乘客需求。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	建議新巴 796B 號巴士線行經寶琳北路出九龍	林少忠先生	運輸署	由於新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)第 796B 號線的服務範圍大部分與鐵路服務重疊，而該路線的乘客量亦持續偏低，因此新巴在 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中，建議取消第 796B 號線，並將資源調配行走新增的第 798 號線，以提供往來沙田及將軍澳的巴士服務。基於上述原因，新巴不會考慮將第 796B 號線繞經寶琳北路的建議。
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	要求運輸署增設由翠林康盛往調景嶺區的交通服務	譚領律先生	運輸署	城巴在 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中，建議將現時的第 E22A 號線延伸至康盛花園。如果有關建議獲得支持，該路線將為居民提供往來調景嶺區和翠林/康盛的公共交通服務。
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	促請改善西貢年春街及宜春街行車道路及於宜春街加建行人過路設施	張溢良先生	運輸署	年春街的道路改善工程已經完成，而在宜春街增設行人過路設施的建議仍在檢討中。
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	要求運輸署從速採取措施，加強管制翠林路違例泊車的情況	譚領律先生	運輸署	運輸署已於翠林邨彩林樓對出的翠琳路北面路邊設立全日限制區。
二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年四月二日	促請港鐵在啓用「康城站」後同時增加將軍澳線的班次，以維持寶琳站及坑口站原來的班次服務	譚領律先生	香港鐵路有限公司	港鐵康城站在 2009 年 7 月投入服務後，提高了將軍澳綫的整體載客量，令整個將軍澳區的乘客受惠。將軍澳站至北角站之間的服務，由原來每小時 22 班車，增加至現時的 24 班車。現時將軍澳綫早上繁忙時間的列車班次以每四班車為一組，由北角站開出的列車，每四班列車當中，首三班列車行走至寶琳站，第四班列

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
日				車則行走至康城站。寶琳站和坑口站的服務班次，以 2 分 30 秒 / 2 分 30 秒 / 5 分鐘的班次模式運作，康城站的服務班次則為每 10 分鐘一班。
二〇〇九年第三次會議 二〇〇九年六月四日	要求運輸署全面檢討及改善 17M 專線小巴的班次服務	譚領律先生	運輸署	專線小巴第 17M 號的營辦商已在 2010 年 2 月 2 日起於早上繁忙時間增加一部專線小巴行走該路線。
二〇〇九年第三次會議 二〇〇九年六月四日	要求西貢專線小巴第 15M 號及第 17M 號在繁忙時段增加班次，以紓緩乘客候車時間事宜	林少忠先生	運輸署	根據運輸署在 2009 年 7 月 17 日早上繁忙時間對專線小巴第 15、15M 及 17M 號進行的調查結果顯示，上述路線的服務，可以應付乘客需求。而該署在 2009 年 9 月 1 日開學日早上的觀察，第 17M 號的輪候時間約為 6 分鐘。為進一步改善第 17M 號的輪候情況，專線小巴營辦商已於 2010 年 2 月 2 日起於早上繁忙時間加派一部專線小巴行走該路線。
二〇〇九年第三次會議 二〇〇九年六月四日	增設唐德街單車徑人車分隔設施事宜	歐陽浩崑先生	運輸署	運輸署已向路政署發出施工紙，在單車徑上設立減速欄和縮短單車徑。
二〇〇九年第三次會議 二〇〇九年六月四日	要求改善西貢萬年街與普通道之間的行車道路	張溢良先生	運輸署	運輸署已向路政署發出改善西貢萬年街與普通道交界的行車道的施工紙。
二〇〇九年第三次	要求改善寶豐路及毓雅里行人路安全問題	林少忠先生	運輸署	運輸署已向路政署發出擴闊寶豐路和毓雅里行人路的施工紙。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
會議 二〇〇九年六月四日				
由二〇〇九年第三次區議會全體會議轉介議題 二〇〇九年五月十九日	建議政府考慮興建行人天橋，跨越康盛花園附近的寶林北路，以連接現有行山徑到陶樂路	何觀順先生	運輸署	運輸署和西貢民政事務處正跟進該條行山徑的保養和維修權誰屬的問題。
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求運輸署將 13 號往靈實醫院小巴延長路線至翠林邨	譚領律先生	運輸署	由於有關建議會增加行車時間，並減少現時的行車班次，以致服務未能應付乘客的需求，因此，運輸署未能接納有關建議。
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求運輸署檢討和改善 15 號專線小巴的班次服務	譚領律先生	運輸署	專線小巴營辦商同意額外安排一部專線小巴和由第 15 號調配另一部專線小巴，於下午五時至下午七時期間，提供往來翠林至坑口重華路的短程循環服務，以增加班次數目及載客量。運輸署已批准專線小巴營辦商於 2010 年 2 月 2 日起試辦上述的短循環服務，試辦期為 3 個月。運輸署在試辦期間將會進行調查，以檢討短程循環服務的成效。
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求運輸署改善 106 專線小巴的班次服務及延長服務時間	譚領律先生	運輸署	專線小巴營辦商已在 2009 年 8 月 24 日起，於下午六時至下午七時三十分期間，提供每十五分鐘一班，行走觀塘繞道的特別班次，以改善服務。另外，營辦商也於 2009 年 12 月 20 日起延長服務時間至晚上 9 時，以進一步改善該路線的服務。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求開設往來日出康城、將軍澳南部與旺角的通宵專線小巴服務	方國珊女士	運輸署	運輸署建議開辦將軍澳工業邨至將軍澳站的新通宵專線小巴服務，目的是為將軍澳工業邨的員工及日出康城居民在晚間港鐵服務停止後，提供前往將軍澳市中心的深宵公共交通服務，並讓有需要進一步往區外的員工及居民可以方便地轉乘現有的深宵巴士路線，以充分運用現有資源。由於現時將軍澳南區已有通宵巴士服務前往油尖旺區，及該署已有計劃在將軍澳工業邨及日出康城開辦新通宵小巴服務，我們未能接納加開往來日出康城、將軍澳南部與旺角的通宵專線小巴服務的建議，以避免資源重疊。
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求九巴 98A 線全面空調化及下降票價	譚領律先生	運輸署	九龍巴士(1933)有限公司(下稱「九巴」)已有計劃將其車隊全面空調化，運輸署已將委員會的意見和要求反映予九巴，並要求九巴在擬定巴士路線發展計劃時，優先考慮有關的意見。
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求將軍澳跨境巴士線在將軍澳區多設兩個停車站	陳國旗先生 溫悅昌先生 劉偉章先生	運輸署	跨境巴士服務的營辦商計劃於 2010 年第 1 季以試辦形式於寶順路增加中途站，運輸署正處理有關申請。
二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月三十日	要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	溫悅昌先生 陳國旗先生 凌文海先生	運輸署	運輸署已於上述地點進行車流和人流調查。調查結果顯示，該地點於繁忙時間的車流每小時不足 800 架次，而人流亦不足 800 人次。另外，根據記錄，過去 3 年該處並無涉及行人的交通意外。運輸署認為現時的行人過路設施合適，並無需要加設紅綠燈。
由二〇〇九年第四次區議會全體會議	要求巴士公司為殘疾人士提供半價乘車優惠	溫悅昌先生 譚領律先生 陳國旗先生	運輸及房屋局	運輸及房屋局會繼續鼓勵各專營巴士公司為乘客(包括殘疾人士)提供票價優惠，以減低市民對公共交通開支。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
轉介議題 二〇〇九年七月十四日				
二〇〇九年第五次會議 二〇〇九年十月二日	盡快於彩明街增設計程車停泊站	何民傑先生	運輸署	運輸署將於職業訓練局香港知專設計學院啓用後，整體檢視彩明街的交通情況和考慮是否需要設立的士上落客點。
二〇〇九年第五次會議 二〇〇九年十月二日	要求運輸署及巴士公司於翠林邨(景明苑)及康盛花園增設通宵巴士 N29 號的站點	林少忠先生	運輸署	城巴會在第 E22A 號線(日間往來機場路線)的行車路線確定後，再對通宵路線的行車路線作出檢討，以便令日間及通宵服務的行車路線一致。
二〇〇九年第五次會議 二〇〇九年十月二日	要求加設黃格路面標記事宜	張溢良先生	運輸署	運輸署已向路政署發出施工紙，有關工程已在 2009 年 11 月 21 日完成。
二〇〇九年第五次會議 二〇〇九年十月二日	改善將軍澳區公眾單車場停泊處之設計及管理事宜	歐陽浩崑先生	運輸署	運輸署正與路政署於四個試點，包括馬鞍山和沙田希爾頓中心等，試用新單車停泊處設計。待完成檢討後，運輸署便向民政事務總署報告檢討結果和考慮是否把新設計用於其他單車停泊處。
由二〇〇九年第五次區議會	要求港鐵代表出席會議，並承諾按議會要求制訂並公開發生故障時疏導及通報	張國強先生	香港鐵路有限公司	港鐵代表曾出席 2009 年 10 月 2 日及 12 月 3 日的西貢區議會交通及運輸委員會會議，與委員討論有關 2009 年 8 月 21 日發生於將軍澳綫的事故。港鐵代表也於 12 月 4 日出席立法會交通事務

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
全體會議 轉介議題 二〇〇九年十月二日	乘客的機制			委員會鐵路事宜小組委員會的會議，向議員解釋於 8 月 21 日及 10 月 9 日發生於將軍澳綫的事故。
由二〇〇九年第五次區議會全體會議轉介議題 二〇〇九年十月二日	要求港鐵公司改善將軍澳綫列車服務和為寶琳站與坑口站乘客提供\$2 減免優惠措施	周賢明先生 凌文海先生	香港鐵路有限公司	為配合康城站於 2009 年 7 月啓用而實施的「3+1」列車服務安排，港鐵推出「寶琳、坑口早晨有禮」推廣計劃，以鼓勵乘客使用新綫及適應新的列車服務安排。根據觀察，乘客已熟習新的列車服務安排。現時，港鐵未有在將軍澳綫推出推廣計劃。港鐵會基於市場情況，與及適當的商業考慮，不時推出不同推廣計劃，以吸引乘客使用鐵路服務。
二〇〇九年第六次會議 二〇〇九年十二月三日	有關開通唐賢街南面路口予車輛通行	歐陽浩崑先生	運輸署	通往臨時公眾停車場的一段唐賢街將於 2010 年 3 月初通車。
二〇〇九年第六次會議 二〇〇九年十二月三日	要求全面檢討將軍澳南區道路設計	吳雪山先生 陳繼偉先生 鍾群珍女士 譚領律先生 劉偉章先生 何觀順先生	運輸署	有關道路已符合現時的道路設計標準。但運輸署會因應需要，在可行的情況下實施適當的交通改善措施。
二〇〇九年第六次會議 二〇〇九年十二月	要求於西貢將軍澳區內的公共小巴候車處加建蔭棚	陳國旗先生 溫悅昌先生	運輸署	運輸署曾於 2009 年 10 月 9 日致函所有在西貢區內提供專線小巴服務的十位營辦商，轉達委員會提出在專線小巴站興建上蓋的建議。當中只有第 15、15A 及 16 號專線小巴營辦商表示，會於重華路厚德商場外的中途站加建小巴站上蓋。運輸署現正處理其興建專線小巴站上蓋的申請。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
三日				
由二〇〇九年第六次區議會全體會議轉介議題二〇〇九年十一月十七日	要求檢討領匯改變停車場用途機制及對傷殘車位的安排	陳繼偉先生 吳雪山先生 鍾群珍女士 譚領律先生 劉偉章先生 何觀順先生	領匯管理有限公司	領匯管理有限公司轄下各停車場的月租用戶均需符合地契條文的要求，才可以租用月租車位。此外，該公司未有取消任何傷殘人士車位或減少有關車位的數量。
由二〇〇九年第六次區議會全體會議轉介議題二〇〇九年十一月十七日	建議政府促請各收費隧道及橋樑增設八達通繳費系統	譚領律先生 區能發先生	運輸署	政府對在隧道及路橋引入新的自動收費系統持開放態度，並且希望新系統可以令隧道及路橋的交通更暢順。對於引入停車拍卡操作模式的八達通繳費系統，由於這操作模式不比現時的人手收費模式更有效率，而在遇上八達通卡故障或餘款不足的情況下，更會對車流有負面影響，加上成本問題，該署不支持有關建議。 惟運輸署會與八達通控股有限公司保持聯絡，以引入現時仍在研究的不用停車繳費的八達通繳費系統。
由二〇〇九年第六次區議會全體會議轉介議題二〇〇九年十一月十七日	要求盡快改善寶順路及翠嶺路交界迴旋處，減少意外發生的機會	陳繼偉先生 吳雪山先生 鍾群珍女士 譚領律先生 劉偉章先生 何觀順先生	運輸署	改善工程已於 2009 年 11 月完成。
由二〇〇九年第六次區議會全體會議轉介議題	要求港鐵盡快在全線月台加裝幕門和自動伸縮月台踏板等設施，以加強月台安全，減少失明人士墮軌的危險	范國威先生	香港鐵路有限公司	港鐵的車站月台符合安全設計標準。為保障乘客安全，港鐵也設置不同的安全設施及採取多項措施，以確保乘客在月台候車時的安全。港鐵在 2006 年已完成在 30 個地底車站加裝月台幕門的工程，並決定於荃灣綫、觀塘綫及港島綫 8 個地面及高架車站，即葵芳、葵興、荃灣、九龍灣、牛頭角、觀塘、柴灣及杏花邨站，

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇〇九年十一月十七日				加裝自動月台閘門，工程預計於 2011 年內完成，較原定時間提早一年。
二〇〇九年第六次會議 二〇〇九年十二月三日	增加日出康城對外交通服務	方國珊女士	運輸署	<p>因應日出康城的第一期物業入伙，港鐵將軍澳綫已在 2009 年 7 月延伸至康城站，為日出康城的居民提供服務。同時，運輸署亦已批准日出康城開辦往來該居苑至康城港鐵站的居民巴士服務，方便居民往來屋苑及康城港鐵站。另外，居民亦可在屋苑外的環保大道乘搭九巴第 298E 號線前往坑口轉乘其他巴士服務。</p> <p>九巴在 2010 - 2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中，亦建議將九巴第 98S 號線(坑口北 - 美孚)延伸至日出康城，以為該區的居民提供於繁忙時間直接前往市區的巴士服務。運輸署正就計劃進行諮詢。</p> <p>運輸署擬開辦往來康城站公共運輸交匯處與將軍澳工業邨(駿昌街)的新專線小巴線，亦會為日出康城的居民提供前往將軍澳市中心的深宵交通服務。本署已於 2009 年 12 月 18 日為該路線進行招標工作。</p>
二〇〇九年第六次會議 二〇〇九年十二月三日	要求運輸署落實興建調景嶺單車徑	何民傑先生	運輸署	運輸署認為在調景嶺興建一段連接健明邨至寶順路的單車徑的話，該段單車徑會與兩條分別位於景嶺路和彩明街即將落成的單車徑在功能上重疊，因此不贊成有關建議。

社會服務及健康安全城市委員會

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
-------------	------	-----	--------	---------------

<p>二〇〇九年第二次會議 二〇〇九年三月二十七日</p>	<p>要求將軍澳醫院提早完成擴建，早日給予市民更完善的服務</p>	<p>陳繼偉</p>	<p>醫院管理局</p>	<p>將軍澳醫院按擴建計劃進度，按時完成日間醫療服務大樓(自2009年2月23日施工及預計完工日期為2012年2月)及醫院主座大樓的改善工程(自2008年8月開始首期工程、2009年7月隨後各期工程及預計於2013年2月完工)。</p> <p>將軍澳醫院會繼續為西貢及將軍澳區內居民提供醫護服務，同時，醫院管理局九龍東聯網屬下的其他醫院(包括：基督教聯合醫院及靈實醫院)將共同為區內居民提供連貫性的支援服務。</p>
	<p>要求包括教育局、社會福利署及警方等在內的有關部門加強協作就本區青少年濫藥之情況及形勢提出有效的、具透明度的對策，以幫助本區青少年健康成長</p>	<p>林少忠 梁里</p>	<p>教育局、社會福利署、香港警務處</p>	<p>教育局採取以下措施解決區內青少年吸毒的問題，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 協助學校制訂及落實校本的「健康校園」政策，構建無毒文化 ● 製作學校人員及家長資源套，幫助教師和家長掌握和辨識及處理有吸毒行為或高危學生的技巧 ● 提供有系統的專業培訓課程，包括半天到校培訓及兩天進階課程 ● 發放代課教師津貼，鼓勵教師報讀相關培訓課程 ● 聯同區內團體舉辦禁毒活動 ● 加強家校合作 <p>社會福利署透過「地區青少年發展資助計劃」資助社會服務機構籌辦富創意及具吸引力的青少年禁毒活動計劃，並繼續以地區青少年服務地方委員會作平台，與青少年服務機構及有關的持份者，共同制訂針對青少年吸毒問題的工作策略。社會福利署與將軍澳醫院兒童及青少年診所於2009年9月開展一項試驗計劃，為區內由社會福利署或非政府機構社工轉介有吸毒行為的青少年提供身體檢查、認知測驗及醫療跟進服務，有關計劃目的是幫助青少年認清吸毒對身體的禍害及透導他們戒除吸毒習慣。</p> <p>觀塘警區以打擊販運危害精神毒品及防止青少年吸食危害精神毒品的問題，已經在2008年度至今列為首要行動項目執法重點之一。</p>

			<p>並以情報為主導的行動打擊販運危害精神毒品及採取多機構合作模式推動預防濫藥措施，並特別致力防止青少年吸食危害精神毒品及打擊那些利用青少年販毒的不法分子。</p> <p>觀塘警區在 2008 年 4 月開始至現時，聯同西貢撲滅罪行委員會、路德會青怡中心及香港善導會合辦一項名為『無毒人人愛』的計劃。至今已舉辦多個工作坊、標語比賽、講座及透過各類型活動，希望透過校方、家長和學生三個層面，向青少年灌輸吸食毒品的禍害。</p> <p>而觀塘警區學校聯終絡主任，定期在各學校早會期間舉行講座，向學生講述三合會及吸食毒品的禍害。同時，以名為『與警同行』的行動，聯同學校的老師，於午飯或放學時間在學校附近巡邏，以收阻嚇之用。</p> <p>而東九龍保護兒童組聯同理工大學亦合辦一個名為『陽光計劃』，目標是設計一些興趣和學術性兼備的項目，好讓青少年在空閒期間參予，發揮他們的興趣和潛能，啟發他們的正確人生觀，以免誤墮毒網。</p> <p>香港警務處會繼續加強情報搜集，採取巡查及反罪惡行動，並以『多部門合作』方式打擊青少年吸毒問題，希望透過多個部門合作，警惕青少年切勿誤入歧途，並讓年青人建立良好的價值觀，遠離毒品。</p>
	要求政府活化免費流感疫苗注射全面推行予全港小學生、擴大宣傳及繼續推行此服務	陳繼偉	<p>衛生署</p> <p>為鼓勵年齡介乎六個月至未滿六歲的香港兒童前往私家醫生診所接受流感疫苗注射，衛生署於 2008/09 年度為提供「流感疫苗資助計劃」。資助計劃將於 2009/10 年度繼續推行，名為「兒童流感疫苗資助計劃」。疫苗資助計劃的科學基礎是源於衛生防護中心轄下疫苗可預防疾病科學委員會的建議。科學委員會建議，年齡介乎六個月至未滿六歲的兒童應接受流感疫苗注射，主要是因為他們因流感而住院的比率較一般人口為高，但六歲或以上的兒童則沒有明顯不同。衛生署會檢討並改善來年計劃的運作細節，加強宣傳。</p>

二〇〇九年第四次會議 二〇〇九年七月二十三日	要求醫管局盡快於西貢將軍澳設立物質誤用診所	陳國旗 鍾群珍 溫悅昌	醫院管理局	<p>位於基督教聯合醫院「九龍東物質誤用診所」（醫管局七間物質誤用診所其中一間），為九龍東區內的濫藥人士，包括西貢及將軍澳區，提供專科治療及專業支援的服務。</p> <p>「九龍東物質誤用診所」現與非政府機構明愛黃耀南中心合作，加強對濫藥青少年的康復訓練及輔導服務。</p> <p>醫院管理局九龍東聯網屬下醫院會繼續留意有關物質誤用服務的個案及需求。</p>
	要求政府儘快於西貢將軍澳增設濫用精神藥物者輔導中心	陳國旗 溫悅昌	社會福利署	社會福利署一直在區內尋找合適地方設立濫用精神藥物者輔導中心。由於暫時仍未能為服務九龍東區的路德會青怡中心覓得會址，所以社會福利署已於將軍澳 65B 地區預留地方作為該中心選址，並會繼續尋找合適的地方。
	要求政府大幅增加資源，全方位支援精神病人	鍾群珍 劉偉章	社會福利署	為精神病康復者及其家人/照顧者提供一站式的社區支援及康復服務，社會福利署會重整社區精神健康支援服務，在每區增設精神健康綜合社區中心。
二〇〇九年第五次會議 二〇〇九年九月二十四日	促請政府增加將軍澳牙科診所服務	譚領律 溫悅昌	衛生署	<p>衛生署已向食物及衛生局及署方轄下牙科服務部反映議員對將軍澳牙科服務的建議。</p> <p>要有效保障公眾口腔衛生，預防至為上策。政府認為公共資源應用於令公眾獲益最多的教育及預防工作上。</p> <p>故此，政府現行的口腔衛生政策亦是以「預防為本」，透過宣傳和教育，保障市民的口腔健康。衛生署亦一向致力不懈推動口腔健康教育工作，以作配合。</p> <p>另一方面，政府當局會在基層醫療服務的層面上，考慮如何進一步改善公共牙科服務，並會詳細審視各方面的意見。</p>

	要求政府盡快於將軍澳設立牙科診所	陳國旗 祁麗媚 伍炳耀	衛生署	(同上)
	要求討論西貢區學校規劃用地的用途	周賢明	教育局	預留學校用地主要是為了配合未來社區的發展，人口的增加和教育政策的推行。教育局會不時檢視各分區的公營學位的供求情況和進行規劃，亦會與各有關部門因應最新的情況，檢討預留學校用地。 教育局近期經檢討後，決定把三幅西貢區預留學校用地歸還政府相關部門。由於西貢區，尤其是將軍澳區，仍為新發展區，預期人口仍會繼續增長，教育局有必要預留學校用地，在有需要時推出建校，以滿足區內居民的教育需求。
二〇〇九年第六次會議 二〇〇九年十一月二十六日	要求社會福利署於翠林邨維持現有青少年服務	譚領律	社會福利署	社會福利署會繼續協調地區資源，以滿足翠林邨居民對青少年服務的需要。香港青年協會已承諾在關閉翠林青年空間後的過渡期，會調配人手與翠林邨地區團體合辦活動。另外，位於寶林邨的香港小童群益會賽馬會將軍澳青少年綜合服務中心亦會加強服務推廣，並且與其他服務機構和單位協作，為翠林居民提供青少年服務。