

**西貢區議會備忘錄**  
**西貢區議會交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一〇年第一次會議和第一次特別會議，已分別於二〇一〇年一月二十八日和二月二十六日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**2010 - 2011 年度西貢區巴士路線發展計劃**

2. 運輸署在二〇一〇年第一次會議上向委員介紹 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃(下稱「巴士路線發展計劃」)。委員會贊成巴士路線發展計劃中有關延長第 796X 號線服務至尖沙咀東部、開辦往來沙田至將軍澳的第 798 號線、開辦往來寶林公共運輸交匯處至香港國際機場的第 A29 號線和重組第 E22A 號線的行車路線等建議，但反對取消第 796B 和 797M 號線、修改第 690、692 和 694 號線的服務時間，以及削減第 298E 號線的班次等建議。委員會在第一次會議和第一次特別會議上均要求運輸署和巴士公司積極考慮委員的意見和作出回覆。

**要求延長 796S 巴士路線服務至康城**

3. 委員會經討論後，上述動議修訂為「要求新巴路線和專線小巴路線延長至日出康城及將軍澳工業邨」，並獲得通過。

4. 運輸署回覆指，該署現正就擬開辦往來康城站公共運輸交匯處與將軍澳工業邨(駿昌街)的新專線小巴路線進行招標工作，而九龍巴士(1933)有限公司(下稱「九巴」)也在 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中建議第 98S 號線服務延長至日出康城。

**要求增加巴士路線從康城至大角咀**

5. 委員會通過上述動議，並且要求運輸署考慮增設往來日出康城至大角咀的巴士路線。運輸署表示，在制定未來的巴士路線發展計劃時，將考慮委員會的建議。

**要求九巴提早 690 線往中環方向假日頭班車的服務時間**

6. 委員會通過上述動議。九巴表示，上述路線是由該公司與城巴有限公司(下稱「城巴」)共同營運，因此需要先與城巴研究上述建議的可行性。

### **要求九巴於寶琳北路(近翠林邨)增設 95M 分站**

7. 委員會通過上述動議，並且要求九巴第 95M 號線在寶琳北路增設分站、在翠林巴士總站內增設電子顯示屏，為乘客提供班次的訊息，以及在馬遊塘村分站提供上述路線的班次時間表，讓乘客掌握班次時間等。

8. 九巴表示，由於寶琳北路分站的面積有限，而且現時有多條巴士路線和專線小巴路線在該站設分站，巴士和專線小巴在繁忙時間需要輪候才可以抵站，因此現階段不贊成在寶琳北路增設第 95M 號線的分站。

### **要求九巴改善通宵路線 N293 八達通收費模式，以便乘客繳付分段收費**

9. 委員會通過上述動議和要求九巴第 N293 號線採用八達通雙向分段收費模式，讓乘客可使用八達通卡繳付分段車資。

10. 九巴表示，上述建議會增加營運成本，包括在每部巴士上額外增設一部八達通收費器和派員監察乘客以八達通卡支付車資的過程，而且有關收費模式可能會導致秩序混亂，因此該公司在現階段不會在上述路線採用八達通雙向分段收費模式。

### **要求於寶康路巴士站(富麗花園外)增設上蓋以免候車乘客受日曬雨淋之苦**

11. 委員會通過上述動議。運輸署表示，已把上述建議轉交巴士公司考慮，並且在收到有關回覆後，向委員會作出匯報。

### **要求在寶寧路富寧花園商場門口與厚德邨之間增設行人過路設施並加裝行人輔助線**

12. 委員會通過上述動議，並且建議運輸署在寶寧路富寧花園商場門外增設行人過路設施，改善現時行人路旁的欄杆及懸掛提示標誌，防止行人胡亂橫過馬路。

13. 運輸署回覆指，富寧花園左右兩旁均設有行人隧道，居民可使用該兩條行人隧道直接前往坑口港鐵站及坑口公共運輸交匯處，而且所建議位置正是富寧花園商場的出入口及屬於彎位，左右兩旁也種植了樹木，因此不贊成在建議位置增設行人過路設施。

### **要求擴闊寶琳北路由康盛至翠林的行人路以方便居民出入**

14. 委員會通過上述動議。運輸署初步建議在現有行人路旁的「U 型」渠上置渠蓋和更改井的設計，以擴闊該段行人路，但仍需與路政署商討有關建議的可行性。

### **促請運輸署研究限制重型車輛於深夜時段行經翠琳路，以改善對鄰近住戶的噪音滋擾**

15. 委員指車輛在途經翠琳路時產生較大噪音，因此建議運輸署研究限制部分類型的車輛在限制時段途經翠琳路，以改善噪音問題。

16. 運輸署將要求環境保護署在翠琳路進行噪音評估工作。假如證實翠琳路的交通噪音水平超出標準，該署將考慮採取相應的紓減噪音措施。

### **查詢調景嶺 74S區興建行人天橋連接都會駅商場事宜**

17. 職業訓練局的工程承建商將於二〇一〇年二月六日深夜至七日清晨期間封閉景嶺路，以便施展行人天橋的安裝工程。假如工程未能如期完成的話，該承建商將於二月二十日黃昏至二十一日期間再次封閉景嶺路，以便進行餘下工程。行人天橋預計於本年五月落成，並且二十四小時公開開放。行人和傷健人士可使用香港知專設計學院內的樓梯或二十四小時開放的電梯，往來地面至平台。

18. 委員要求職業訓練局在封閉路段期間，在唐明街設置交通標誌，提示駕駛者臨時交通安排。

### **促請運輸署進一步完善西貢公路近西貢中心小學原址外新增往九龍方向的巴士分站，疏導車流，以紓緩西貢公路近蠔涌段於繁忙時間塞車狀況**

19. 委員表示，自蠔涌橋的永久巴士站啓用後，附近的一段西貢公路在早上繁忙時間經常出現車輛倒塞至匡湖居，甚至大涌口的情況，因此要求運輸署考慮擴闊該巴士站。運輸署代表將與委員前往該巴士站和南邊圍迴旋處進行實地視察。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一〇年二月