

**西貢區議會備忘錄  
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一〇年第三次會議，已於二〇一〇年五月二十日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**要求運輸署盡快落實重組本區機場巴士線(E22A及N29)，為翠林邨、景明苑和康盛花園居民提供全日往返機場的交通服務**

2. 委員會通過上述動議，並且要求運輸署盡快落實 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃(下稱「巴士路線發展計劃」)中有關重組城巴有限公司(下稱「城巴」)機場路線第 E22A、E22B 和 E22P 號線的建議。運輸署回覆指，巴士路線發展計劃雖然提出重組上述城巴機場路線的建議，但當中未有包括重組第 N29 號線。不過，假如第 E22A 號線的路線重組計劃得到落實，城巴原則上同意考慮同時安排第 N29 號線行走相同路線。

**要求九巴 296M 號線於早上及晚上繁忙時間增加班次**

3. 委員會通過上述動議。運輸署表示，需要檢視現時的乘客需求，才與巴士公司商討調整班次的可行性。該署也因應委員提出更改路線的意見，要求巴士公司在制定未來的巴士路線發展計劃時作出考慮，以便為將軍澳區居民提供更適切的巴士服務。

**要求政府在環保大道日出康城段興建隔音屏障，紓緩噪音滋擾**

4. 委員會通過上述動議。環境保護署(下稱「環保署」)表示，日出康城的發展商在設計和興建該屋苑時，已採用噪音緩解措施，而且日出康城對出的一段環保大道也鋪設了低噪音物料。預計跨灣連接路在二〇一六年通車後，該段環保大道的車輛流量將會減少，相信屆時噪音問題會得到改善，因此政府在現階段未有考慮在該段環保大道興建隔音屏障。

5. 委員會指出，現時環保大道的車輛流量較高，而且現時與跨灣連接路預計通車日相距約六年，居民需要繼續承受交通噪音的滋擾，因此要求環保署重新考慮在該段環保大道興建隔音屏障的建議。

### **促請部門盡快維修將軍澳隧道和環保大道路面，減低車輛和道路使用者的潛在危險**

6. 委員會通過上述動議。路政署表示，該署一直為將軍澳隧道和環保大道路的路面進行維修工程，而且隧道公司和食物環境衛生署會定期派員分別前往將軍澳隧道和環保大道清理路面的沙石。

7. 委員會備悉房屋及環境衛生委員會現正與路政署、運輸署、香港警務處和隧道公司跟進在將軍澳隧道公路下坡段鋪設低噪音物料的工程安排，因此把上述議題轉交房屋及環境衛生委員會跟進，並且由委員會轄下的西貢區道路安全運動工作小組向區內駕駛者推廣道路安全的訊息。

### **促請政府研究在翠林邨附近山坡興建行人徑通往寶林區**

8. 委員會通過上述動議。由於運輸署表示，建議興建行人徑的位置並非該署的管轄範圍，因此西貢民政事務處將與相關的政府部門跟進有關建議，委員會也把上述議題轉交地區設施管理委員會同時跟進。

### **要求在翠琳路行人路加設無障礙通道**

9. 委員會通過上述動議。由於建議增設無障礙通道的一段翠琳路行人路鄰近景明苑的出入口，因此運輸署現時正就建議進行研究，並需要確定該屋苑的地界範圍。

### **要求落實在康盛花園附近增加電單車泊位**

10. 委員會通過上述動議。運輸署現時正考慮移除位於康盛花園巴士總站附近的現有電單車停泊處旁的花圃，以便增設更多電單車停泊位。

### **要求地政署披露日出康城附近臨時露天停車場續租詳情**

11. 委員會通過上述動議和備悉西貢地政處在會前發出的覆函。委員指出，環澳路臨時公眾收費停車場在新短期租約生效前，即二〇一〇年三月十五日至二十二日期間出現服務真空期，令居民在該段時間沒有停車位使用。委員會將致函西貢地政處，邀請該處代表出席二〇一〇年第四次會議，以便了解上述臨時停車場出現服務真空期的原因和該處日後對有關事宜的安排。

**強烈要求港鐵公司擱置加價計劃，並推出更多項優惠措施及改善服務質素，履行企業的社會責任**

12. 委員會通過上述動議和備悉香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)在會前發出的覆函。委員會對港鐵將於二〇一〇年六月十三日起增加票價，表示十分關注；並且對該公司的覆函中，未有正面回應擱置加價計劃的要求，感到遺憾。委員會將致函港鐵，提出多項與加價計劃有關意見，包括新票價、乘客購買單程票和入閘的安排和新推廣計劃等。

**要求新巴根據合約開辦往來日出康城與觀塘區的巴士線，該路線服務須覆蓋將軍澳工業邨**

13. 委員會要求新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)履行營運合約，開辦往來日出康城至觀塘區的巴士路線，並且要求運輸署作出跟進。

**要求運輸署以公平收費的原則，優化泊車咪錶的收費方式，以減輕駕駛者尤其是職業司機的泊車支出及負擔**

14. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會建議運輸署透過修改現行法例，延長偏遠地方的停車收費錶時限至 3 小時或以上，並且把現時設有停車收費錶的泊車處更改為自動收費泊車處。委員會也建議該署考慮以兩個位於白沙灣的泊車處作為設立自動收費泊車處的試點。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一〇年六月