

西貢區議會備忘錄
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一〇年第四次會議，已於二〇一〇年七月二十二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

促請運輸署延長九巴 296M 線服務至調景嶺及建議 296M 擴展服務至調景嶺區或增設往來康盛、翠林至調景嶺區之公共交通服務

2. 委員會通過上述動議。鑑於現時由翠林、康盛至調景嶺路段沒有直接交通服務，委員會希望延長 296M 號巴士線服務至調景嶺，以方便居住在翠林、康盛一帶的居民。另外，由於此巴士線途經醫院，延長其路線有利於殘疾人士。因此，委員會對有關安排表示關注。運輸署指出，由於現時 296M 路線經已十分迂迴，部門會考慮除 296M 外，是否重組其他巴士路線，以達至相同效果，但必須先與巴士公司商討其可行性。

要求將途經寶琳北路往九龍方向的第 98A 號巴士線於康盛花園巴士總站內增設分站

3. 委員會通過上述動議。由於康盛花園已有 21 年樓齡，該區開始出現人口老化現象，有些居於該屋苑的長者為貪一時的方便，而漠視人身安全，不遵守規則橫過馬路；因此增設分站不但可減低他們胡亂橫過馬路的机会，並可避免釀成意外。但同時，有居民擔心，增設分站會為寶琳北路右轉至康盛花園巴士總站的路段，帶來交通擠塞問題。運輸署解釋，現時 93A 及 95M 線均提供往觀塘路段的巴士服務，而其票價比 98A 線的車費便宜，可供居民選擇。運輸署又指出，當 98A 線車輛駛至康盛花園時，已有相當的載客量，增設分站不但會延長車上乘客的乘車時間，更會需要調低 98A 線的班次，對巴士公司及居民均構成很大的影響。

要求九巴 296A 於繁忙時間增加班次

4. 委員會通過上述動議。運輸署指出，根據調查顯示，296A 線的班次為 6 至 11 分鐘一班。運輸署在衡量整體載客量及班次後，初步對現時的安排表示滿意，而且認為暫無需要作出變動。但運輸署會向巴士公司反映有關動議，並跟進是否可作更好的安排。

不影響清水灣半島居民、要求巴士公司增加資源，儘快實施九巴 98S 線延伸至日出康城

5. 委員會通過上述動議，並指出倘若港鐵服務出現問題，日出康城的居民將大受影響。隨着新建的住宅樓宇陸續落成，日出康城的人口將倍增，委員會希望運輸署能儘快落實路線延伸事宜，以方便居民。運輸署表示，已跟九巴公司研究有關 98S 號巴士的路線安排。由於最新安排將涉及更改行車路線，會對清水灣半島居民造成不便。運輸署會先與該區居民溝通，待研究後，再進一步落實細節及安排。

要求九巴 296C 增設轉乘優惠

6. 委員會通過上述動議。運輸署指出，由於增設轉乘優惠涉及巴士公司的財政收益，是否提供轉乘優惠乃巴士公司根據營商制度及精神所作出的商業決定。可是，運輸署仍會就有關議案向巴士公司反映。

要求綠色專線小巴商於所有站點的路線牌上加註清晰的往/返指示

7. 委員會通過上述動議。運輸署表示，每一小巴站均設有標準路線牌及收費表，認為指示充足，市民乘搭錯誤路線的機會不大；但承認由於坑口的小巴路線多是單程行車，故此並不否認有機會出現混亂的情況。運輸署將與小巴營辦商商討，進一步確保小巴的車頭牌能清晰及正確顯示小巴的去向。至於能否在所有站點的路線牌上再加設往/返指示，則有待研究。

建議專線小巴第 103M 號線延長至調景嶺

8. 委員會通過上述動議。運輸署表示，曾於 2006 及 2007 年與新巴合作，於假日加開由調景嶺至清水灣二灘的巴士路線。根據運輸署資料顯示，由於載客量未如理想，因而暫停有關安排。運輸署解釋，由於載客量不足，安排 103M 號小巴延線只會對該線構成負擔。但運輸署仍會深入研究，探討動議的可行性。

強烈要求西貢專線小巴 15M 及 17M 在任何時段增加班次，以舒緩乘客候車時間

9. 委員會通過上述動議。運輸署表示，小巴公司已增撥資源，於本年二月早上時段加開一部 17M 專線小巴，加強服務，以舒緩乘客的候車時間。根據運輸署調查所得，反映有關措施能改善候車情況。至於個別特殊情況，運輸署會作個別檢討及跟進。

要求改善西貢福民路鄧肇堅運動場前停車場的交通擠塞問題

10. 委員會通過上述動議。運輸署表示，曾到有關地點作實地視察。按觀察所得，假日期間，不少遊人會將其輕型貨車及私家車輛停泊於鄧肇堅運動場側的路肩，造成交通擠塞。運輸署正研究改善措施，以舒緩違例泊車的情況。並且會與警方協調，於假日增撥資源，打擊違例泊車。

要求翻新單車徑路面

11. 委員會通過上述動議，路政署表示，涉及的路段現正進行由土木工程拓展處負責的工程。但路政署將與有關單位聯絡，作出跟進。

要求政府就停車熄匙條例，為公共交通服務車輛提供酷熱天氣豁免停車熄匙

12. 委員會通過上述動議，環境保護署表示，已於本年四月將有關草案交立法會審議，期望本年度立法會休會後能就草案達成共識；並在保障市民及店鋪免受停車不熄匙帶來的負面環境影響及滋擾，與在兼顧運輸業界營運方面，取得平衡。環境保護署又指出，相信現時所涵蓋的豁免範圍已十分廣闊，但仍會繼續聆聽不同意見，以達到最佳的效果。

要求港鐵與小巴營辦商商討，提高 15M及 17M小巴轉乘優惠

13. 委員會通過上述動議，認為港鐵有責任與小巴營辦商商討，不應將提供轉乘優惠的責任轉嫁至小巴營辦商上。

要求於康城站A出口改建扶手電梯

14. 委員會通過上述動議，由於康城人口日漸增多，改建扶手電梯是一個提高運作效率的安全方法。港鐵已派員了解，認為現時的車站設施可以配合乘客的需要，暫無需要作任何變更。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一〇年八月