

**西貢區議會備忘錄
交通及運輸委員會
二〇一〇年周年工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一〇年第一次會議、第一次特別會議、第二次會議、第三次會議、第四次會議、第五次會議和第六次會議，已分別於二〇一〇年一月二十八日、二月二十六日、三月二十五日、五月二十日、七月二十二日、九月二十四日和十一月二十五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2010 - 2011 年度西貢區巴士路線發展計劃

2. 運輸署在二〇一〇年第一次會議上向委員介紹 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃(下稱「巴士路線發展計劃」)。委員會贊成巴士路線發展計劃中有關延長第 796X 號線服務至尖沙咀東部、開辦往來沙田至將軍澳的第 798 號線、開辦往來寶林公共運輸交匯處至香港國際機場的第 A29 號線和重組第 E22A 號線的行車路線等建議，但反對取消第 796B 和 797M 號線、修改第 690、692 和 694 號線的服務時間，以及削減第 298E 號線的班次等建議。委員會在第一次會議和第一次特別會議上均要求運輸署和巴士公司積極考慮委員的意見和作出回覆。新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)已於二〇一〇年十月十日開辦往來沙田至將軍澳的第 798 號線。

要求延長 796S 巴士路線服務至康城

3. 委員會經討論後，上述動議修訂為「要求新巴路線和專線小巴路線延長至日出康城及將軍澳工業邨」，並獲得通過。

4. 運輸署回覆指，該署現正就擬開辦往來康城站公共運輸交匯處與將軍澳工業邨(駿昌街)的新專線小巴路線進行招標工作，而九龍巴士(1933)有限公司(下稱「九巴」)也在 2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃中建議第 98S 號線服務延長至日出康城。

要求增加巴士路線從康城至大角咀

5. 委員會通過上述動議，並且要求運輸署考慮增設往來日出康城至大角咀的巴士路線。運輸署表示，在制定未來的巴士路線發展計劃時，將考慮委員會的建議。

要求九巴提早 690 線往中環方向假日頭班車的服務時間

6. 委員會通過上述動議。九巴表示，上述路線是由該公司與城巴有限公司(下稱「城巴」)共同營運，因此需要先與城巴研究上述建議的可行性。

要求九巴於寶琳北路(近翠林邨)增設 95M 分站

7. 委員會通過上述動議，並且要求九巴第 95M 號線在寶琳北路增設分站、在翠林巴士總站內增設電子顯示屏，為乘客提供班次的訊息，以及在馬遊塘村分站提供上述路線的班次時間表，讓乘客掌握班次時間等。

8. 九巴表示，由於寶琳北路分站的面積有限，而且現時有多條巴士路線和專線小巴路線在該站設分站，巴士和專線小巴在繁忙時間需要輪候才可以抵站，因此現階段不贊成在寶琳北路增設第 95M 號線的分站。

要求九巴改善通宵路線 N293 八達通收費模式，以便乘客繳付分段收費

9. 委員會通過上述動議和要求九巴第 N293 號線採用八達通雙向分段收費模式，讓乘客可使用八達通卡繳付分段車資。

10. 九巴表示，上述建議會增加營運成本，包括在每部巴士上額外增設一部八達通收費器和派員監察乘客以八達通卡支付車資的過程，而且有關收費模式可能會導致秩序混亂，因此該公司在現階段不會在上述路線採用八達通雙向分段收費模式。

要求於寶康路巴士站(富麗花園外)增設上蓋以免候車乘客受日曬雨淋之苦

11. 委員會通過上述動議。運輸署表示，已把上述建議轉交巴士公司考慮，並且在收到有關回覆後，向委員會作出匯報。

要求在寶寧路富寧花園商場門口與厚德邨之間增設行人過路設施並加裝行人輔助線

12. 委員會通過上述動議，並且建議運輸署在寶寧路富寧花園商場門外增設行人過路設施，改善現時行人路旁的欄杆及懸掛提示標誌，防止行人胡亂橫過馬路。

13. 運輸署回覆指，富寧花園左右兩旁均設有行人隧道，居民可使用該兩條行人隧道直接前往坑口港鐵站及坑口公共運輸交匯處，而且所建議位置正是富寧花園商場的出入口及屬於彎位，左右兩旁也種植了樹木，因此不贊成在建議位置增設行人過路設施。

要求擴闊寶琳北路由康盛至翠林的行人路以方便居民出入

14. 委員會通過上述動議。運輸署初步建議在現有行人路旁的「U 型」渠上置渠蓋和更改井的設計，以擴闊該段行人路，但仍需與路政署商討有關建議的可行性。委員建議路政署在施工時，可先置渠蓋，後改動欄杆，以減低工程對行人構成的影響。運輸署正擬備有關圖則，並會於稍後時間，透過民政事務處作出諮詢。

促請運輸署研究限制重型車輛於深夜時段行經翠琳路，以改善對鄰近住戶的噪音滋擾

15. 委員指車輛在途經翠琳路時產生較大噪音，因此建議運輸署研究限制部分類型的車輛在限制時段途經翠琳路，以改善噪音問題。

16. 運輸署要求環境保護署在翠琳路進行噪音評估工作。環境保護署回覆指，有關噪音水平沒有超標。

查詢調景嶺 74S區興建行人天橋連接都會駅商場事宜

17. 職業訓練局的工程承建商將於二〇一〇年二月六日深夜至七日清晨期間封閉景嶺路，以便施展行人天橋的安裝工程。假如工程未能如期完成的話，該承建商將於二月二十日黃昏至二十一日期間再次封閉景嶺路，以便進行餘下工程。委員要求職業訓練局在封閉路段期間，在唐明街設置交通標誌，提示駕駛者臨時交通安排。行人天橋預計於本年五月落成，並且二十四小時公開開放。行人和傷健人士可使用香港知專設計學院內的樓梯或二十四小時開放的電梯，往來地面至平台。行人天橋已於二〇一〇年二月七日完成安裝。

促請運輸署進一步完善西貢公路近西貢中心小學原址外新增往九龍方向的巴士分站，疏導車流，以紓緩西貢公路近蠔涌段於繁忙時間塞車狀況

18. 委員表示，自蠔涌橋的永久巴士站啓用後，附近的一段西貢公路在早上繁忙時間經常出現車輛倒塞至匡湖居，甚至大涌口的情況，因此要求運輸署考慮擴闊該巴士站。運輸署已向路政署發出施工紙，擴闊巴士彎位及行人路，工程現正進行中。

將軍澳第 26 區巴士補給車場簡介

立即搬遷環保大道巴士廠，紓緩日出康城居民面對巴士廠噪音滋擾

19. 委員會在第二次會議上一併討論上述兩項議題。委員會對將軍澳第 26 區巴士車廠(現稱「巴士補給泊車場」)的設計、運作和施工時間，表示十分關注。委員會要求運輸署、九巴、新巴和兩間顧問公司改善巴士補給泊車場的設計，包括增設隔音設施、加建上蓋和改善設置在進出口位置的閃燈和發聲裝置，用以減低巴士補給泊車場在運作時所產生的聲浪及光線，可能對居民造成滋擾。

20. 此外，委員會也要求運輸署、九巴、新巴和兩間顧問公司提供巴士進出巴士補給泊車場的行車路線與環境影響評估報告，以評估巴士補給泊車場在運作時，對附近道路和居民可能造成的影響。委員會將致函西貢地政處，查詢將軍澳第 26 區短期租約的審批進展和預計批出短期租約的時間，以便了解巴士補給泊車場的施工時間。

21. 運輸署於二〇一〇年九月二十四日交通及運輸委員會第五次會議上，就將軍澳第 26 區巴士補給車場再次作簡介，並就委員在第四次會議上所提出的意見匯報跟進

的情況。委員會表示，由於巴士車廠靠近民居，故此擔心巴士於清晨時分出入車場時會造成噪音，對民居構成滋擾。同時，委員擔心，隨着巴士車場的落成，該區車輛流量也會隨之增加，因而加重路面的負荷，或會構成交通擠塞，對居民帶來不便。委員會希望運輸署在制定巴士車場的事宜時，能考慮居民的意見。

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議評審結果

22. 運輸署向委員會介紹興建上坡地區自動扶梯連接系統、升降機系統的評審制度、評分機制和評審結果。該署報告西貢區康盛花園與寶康路興建自動扶梯連接系統的建議輪候次序為第 14 位，因此未能與排名最高的十項建議，一併納入進行可行性研究當中。

要求巴士公司為 98D 及 297 巴士線於九龍灣站點增設來回分段收費

23. 委員會通過上述動議。運輸署表示，九巴暫時未有計劃在上述兩條路線的九龍灣車站提供分段收費優惠。該署會在日後進行巴士路線票價檢討時，再次向巴士公司反映委員會的建議。

要求巴士公司增加 98P 早上的班次及黃昏時段增設 98P 巴士服務

24. 委員會通過上述動議。運輸署表示，巴士公司會留意第 98P 號線的乘客量，並且待乘客量符合增加班次的指引時，便會要求巴士公司進一步考慮上述建議。

要求巴士公司降低 690，692，694 的車費以增加乘客量並維持現有服務

25. 委員會通過上述動議。運輸署表示，巴士公司認為調低上述三條路線的票價會無法預計乘客量的改變，而且會加速收資不平衡的情況，因此未能支持上述建議。

建議在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏

26. 委員會通過上述動議。運輸署收到兩間巴士公司就上述建議的回覆並經研究後，表示未能提供有關設施。

有關大量重型貨車阻塞將軍澳工業邨駿光街事宜

27. 委員會通過上述動議，並且指出香港貿易發展局在香港會議展覽中心舉辦大型展覽會之前，會要求參展商或其委託之承建商的重型貨車先在將軍澳工業邨駿光街輪候，並且在領取臨時卸貨許可證後，才可以前往香港會議展覽中心卸貨。有關安排令百多輛貨車不定時在駿光街輪候，造成交通擠塞，而且對逆線行駛的貨車，構成危險。委員會擔心有關安排也會加快將軍澳工業邨內部分路面破損程度，並且建議該局考慮透過電子模式處理臨時卸貨許可證的申請。

28. 委員會致函香港貿易發展局查詢上述安排的目的和詳情，並且請該局考慮委員的意見。香港貿易發展局對引致交通擠塞致歉，並表示已經採取相關應變措施。

現時港鐵將軍澳綫調景嶺站及將軍澳站月台，往康城站或寶琳站的指示未夠清晰，要求港鐵加強指示，避免乘客搭錯車

29. 委員會通過上述動議。委員會建議香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)參考羅湖和落馬洲站的安排，在將軍澳綫各車站月台幕門上方設置電子顯示屏，顯示列車班次的訊息，並且改善車廂內的閃燈路線圖，讓乘客在列車抵達將軍澳站後，清楚知道下一站的目的地。委員會致函港鐵，邀請該公司代表出席委員會二〇一〇年第三次會議，對上述建議作出回應。港鐵回覆表示，現時車廂內已設有電子顯示屏提供列車資訊，但港鐵會留意有關顯示屏的運作情況，確保為乘客提供清晰的列車資訊。

要求 98D 號線增加巴士數目，提供特別班次往來日出康城與尖沙咀東

30. 委員會建議運輸署增加上述路線的資源後，才考慮提供往來日出康城至尖沙咀東部的特別班次，否則會令上述路線的行車路線迂迴，對現有乘客不公平。

要求改善清水灣巴士總站行人安全

31. 運輸署同意就討論文件建議在清水灣巴士總站旁的草地上修建行人路進行研究，以便為行人提供安全的過路設施。委員會也建議運輸署改善現有行人路，讓行人可以由巴士總站直接前往洗手間及附近地方。運輸署已向路政署發出施工紙。

要求將 E22A 號巴士的回程上落客站遷入調景嶺交通交匯處

32. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示，上述建議會增加第 E22A 號線的行車時間(約六分鐘)，而且位於將軍澳第 74S 區外的巴士站為落客站，乘客不會在該站長時間逗留，因此建議維持原來的行車路線。

要求儘快將唐俊街尙德邨地段之三角形安全島改成迴旋處

33. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會要求運輸署就上述建議提出可行方案，並且就方案諮詢地區人士和居民的意見。

34. 運輸署建議在唐明街路口增設「不准駛入」和「前往此區者不在此限」的交通標誌，用以防止外來的車輛進入該區。該署現時正就有關建議諮詢尙德公共交通總站的使用者，例如巴士公司及的士團體等。運輸署現正透過民政事務處進行諮詢。

有關將軍澳調景嶺彩明街交通意外事故的書面提問

35. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示，該署已去信香港警務處要求在彩明街加強執法，並且待香港知專設計學院開課後，才整體檢視彩明街的交通狀況和市民對乘搭的士的需求，以便考慮是否需要在彩明街增設的士站或的士上落客點。

要求逐步於西貢街道鋪設百歲磚，以提升旅遊形象

36. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。路政署表示，西貢舊墟街道重鋪工程大多使用百歲磚，預計在本年於宜春街進行的街道重鋪工程及隨後的街道重鋪工程，也會盡量使用百歲磚。

要求運輸署盡快落實重組本區機場巴士線(E22A 及 N29)，為翠林邨、景明苑和康盛花園居民提供全日往返機場的交通服務

37. 委員會通過上述動議，並且要求運輸署盡快落實巴士路線發展計劃中有關重組城巴機場路線第 E22A、E22B 和 E22P 號線的建議。運輸署回覆指，巴士路線發展計劃雖然提出重組上述城巴機場路線的建議，但當中未有包括重組第 N29 號線。不過，假如第 E22A 號線的路線重組計劃得到落實，城巴原則上同意考慮同時安排第 N29 號線行走相同路線。

要求九巴 296M 號線於早上及晚上繁忙時間增加班次

38. 委員會通過上述動議。運輸署表示，需要檢視現時的乘客需求，才與巴士公司商討調整班次的可行性。該署也因應委員提出更改路線的意見，要求巴士公司在制定未來的巴士路線發展計劃時作出考慮，以便為將軍澳區居民提供更適切的巴士服務。

要求政府在環保大道日出康城段興建隔音屏障，紓緩噪音滋擾

39. 委員會通過上述動議。環境保護署(下稱「環保署」)表示，日出康城的發展商在設計和興建該屋苑時，已採用噪音緩解措施，而且日出康城對出的一段環保大道也鋪設了低噪音物料。預計跨灣連接路在二〇一六年通車後，該段環保大道的車輛流量將會減少，相信屆時噪音問題會得到改善，因此政府在現階段未有考慮在該段環保大道興建隔音屏障。

40. 委員會指出，現時環保大道的車輛流量較高，而且現時與跨灣連接路預計通車日相距約六年，居民需要繼續承受交通噪音的滋擾，因此要求環保署重新考慮在該段環保大道興建隔音屏障的建議。

促請部門盡快維修將軍澳隧道和環保大道路面，減低車輛和道路使用者的潛在危險

41. 委員會通過上述動議。路政署表示，該署一直為將軍澳隧道和環保大道路面進行維修工程，而且隧道公司和食物環境衛生署會定期派員分別前往將軍澳隧道和環保大道清理路面的沙石。

42. 委員會備悉房屋及環境衛生委員會現正與路政署、運輸署、香港警務處和隧道公司跟進在將軍澳隧道公路下坡段鋪設低噪音物料的工程安排，因此把上述議題轉交房屋及環境衛生委員會跟進，並且由委員會轄下的西貢區道路安全運動工作小組向區內駕駛者推廣道路安全的訊息。

促請政府研究在翠林邨附近山坡興建行人徑通往寶林區

43. 委員會通過上述動議。由於運輸署表示，建議興建行人徑的位置並非該署的管轄範圍，因此西貢民政事務處將與相關的政府部門跟進有關建議，委員會也把上述議題轉交地區設施管理委員會同時跟進。

要求在翠琳路行人路加設無障礙通道

44. 委員會通過上述動議。由於建議增設無障礙通道的一段翠琳路行人路鄰近景明苑的出入口，因此運輸署現時正就建議進行研究，並需要確定該屋苑的地界範圍。

要求落實在康盛花園附近增加電單車泊位

45. 委員會通過上述動議。運輸署現時正考慮移除位於康盛花園巴士總站附近的現有電單車停泊處旁的花圃，以便增設更多電單車停泊位。

要求地政署披露日出康城附近臨時露天停車場續租詳情

46. 委員會通過上述動議和備悉西貢地政處在會前發出的覆函。委員指出，環澳路臨時公眾收費停車場在新短期租約生效前，即二〇一〇年三月十五日至二十二日期間出現服務真空期，令居民在該段時間沒有停車位使用。委員會將致函西貢地政處，邀請該處代表出席二〇一〇年第四次會議，以便了解上述臨時停車場出現服務真空期的原因和該處日後對有關事宜的安排。地政處於會上表示，現有租約於二〇一〇年三月二十二日屆滿，而新租約於二〇一〇年三月二十三日生效，因此，兩個租約之間沒有真空期。

強烈要求港鐵公司擱置加價計劃，並推出更多項優惠措施及改善服務質素，履行企業的社會責任

47. 委員會通過上述動議和備悉香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)在會前發出的覆函。委員會對港鐵將於二〇一〇年六月十三日起增加票價，表示十分關注；並且對該公司的覆函中，未有正面回應擱置加價計劃的要求，感到遺憾。委員會致函港鐵，提出多項與加價計劃有關意見，包括新票價、乘客購買單程票和入閘的安排和新推廣計劃等。

要求新巴根據合約開辦往來日出康城與觀塘區的巴士線，該路線服務須覆蓋將軍澳工業邨

48. 委員會要求新巴履行營運合約，開辦往來日出康城至觀塘區的巴士路線，並且要求運輸署作出跟進。

要求運輸署以公平收費的原則，優化泊車咪錶的收費方式，以減輕駕駛者尤其是職業司機的泊車支出及負擔

49. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會建議運輸署透過修改現行法例，延長偏遠地方的停車收費錶時限至三小時或以上，並且把現時設有停車收費錶的泊車處更改為自動收費泊車處。委員會也建議該署考慮以兩個位於白沙灣的泊車處作為設立自動收費泊車處的試點。

促請運輸署延長九巴 296M 線服務至調景嶺及建議 296M 擴展服務至調景嶺區或增設往來康盛、翠林至調景嶺區之公共交通服務

50. 委員會通過上述動議。鑑於現時由翠林、康盛至調景嶺路段沒有直接交通服務，委員會希望延長 296M 號巴士線服務至調景嶺，以方便居住在翠林、康盛一帶的居民。另外，由於此巴士線途經醫院，延長其路線有利於殘疾人士。因此，委員會對有關安排表示關注。運輸署指出，由於現時 296M 路線經已十分迂迴，部門會考慮除 296M 外，是否重組其他巴士路線，以達至相同效果，但必須先與巴士公司商討其可行性。

要求將途經寶琳北路往九龍方向的第 98A 號巴士線於康盛花園巴士總站內增設分站

51. 委員會通過上述動議。由於康盛花園已有 21 年樓齡，該區開始出現人口老化現象，有些居於該屋苑的長者為貪一時的方便，而漠視人身安全，不遵守規則橫過馬路；因此增設分站不但可減低他們胡亂橫過馬路的機會，並可避免釀成意外。但同時，有居民擔心，增設分站會為寶琳北路右轉至康盛花園巴士總站的路段，帶來交通擠塞問題。運輸署解釋，現時 93A 及 95M 線均提供往觀塘路段的巴士服務，而其票價比 98A 線的車費便宜，可供居民選擇。運輸署又指出，當 98A 線車輛駛至康盛花園時，已有相當的載客量，增設分站不但會延長車上乘客的乘車時間，更會需要調低 98A 線的班次，對巴士公司及居民均構成很大的影響。

要求九巴 296A 於繁忙時間增加班次

52. 委員會通過上述動議。運輸署指出，根據調查顯示，296A 線的班次為 6 至 11 分鐘一班。運輸署在衡量整體載客量及班次後，初步對現時的安排表示滿意，而且認為暫無需要作出變動。但運輸署會向巴士公司反映有關動議，並跟進是否可作更好的安排。

不影響清水灣半島居民、要求巴士公司增加資源，儘快實施九巴 98S 線延伸至日出康城

53. 委員會通過上述動議，並指出倘若港鐵服務出現問題，日出康城的居民將大受影響。隨着新建的住宅樓宇陸續落成，日出康城的人口將倍增，委員會希望運輸署能盡快落實路線延伸事宜，以方便居民。運輸署表示，已跟九巴公司研究有關 98S 號巴士的路線安排。由於最新安排將涉及更改行車路線，會對清水灣半島居民造成不便。第 98S 線已於二〇一〇年九月十日延伸至日出康城。

要求九巴 296C 增設轉乘優惠

54. 委員會通過上述動議。運輸署指出，由於增設轉乘優惠涉及巴士公司的財政收益，是否提供轉乘優惠乃巴士公司根據營商制度及精神所作出的商業決定。可是，運輸署仍會就有關議案向巴士公司反映。

要求綠色專線小巴商於所有站點的路線牌上加註清晰的往/返指示

55. 委員會通過上述動議。運輸署表示，每一小巴站均設有標準路線牌及收費表，認為指示充足，市民乘搭錯誤路線的機會不大；但承認由於坑口的小巴路線多是單程行車，故此並不否認有機會出現混亂的情況。運輸署將與小巴營辦商商討，進一步確保小巴的車頭牌能清晰及正確顯示小巴的去向。至於能否在所有站點的路線牌上再加設往/返指示，則有待研究。

建議專線小巴第 103M 號線延長至調景嶺

56. 委員會通過上述動議。運輸署表示，曾於二〇〇六及二〇〇七年與新巴合作，於假日加開由調景嶺至清水灣二灘的巴士路線。根據運輸署資料顯示，由於載客量未如理想，因而暫停有關安排。運輸署解釋，由於載客量不足，安排 103M 號小巴延線只會對該線構成負擔。但運輸署仍會深入研究，探討動議的可行性。

強烈要求西貢專線小巴 15M 及 17M 在任何時段增加班次，以舒緩乘客候車時間

57. 委員會通過上述動議。運輸署表示，小巴公司已增撥資源，於本年二月早上時段加開一部 17M 專線小巴，加強服務，以舒緩乘客的候車時間。根據運輸署調查所得，反映有關措施能改善候車情況。至於個別特殊情況，運輸署會作個別檢討及跟進。

要求改善西貢福民路鄧肇堅運動場前停車場的交通擠塞問題

58. 委員會通過上述動議。運輸署表示，曾到有關地點作實地視察。按觀察所得，假日期間，不少遊人會將其輕型貨車及私家車輛停泊於鄧肇堅運動場側的路肩，造成交通擠塞。運輸署正研究改善措施，以舒緩違例泊車的情況。並且會與警方協調，於假日增撥資源，打擊違例泊車。

要求翻新單車徑路面

59. 委員會通過上述動議，路政署表示，涉及的路段現正進行由土木工程拓展處負責的工程。但路政署將與有關單位聯絡，作出跟進。

要求政府就停車熄匙條例，為公共交通服務車輛提供酷熱天氣豁免停車熄匙

60. 委員會通過上述動議，環境保護署表示，已於本年四月將有關草案交立法會審議，期望本年度立法會休會後能就草案達成共識；並在保障市民及店鋪免受停車不熄匙帶來的負面環境影響及滋擾，與在兼顧運輸業界營運方面，取得平衡。環境保護署又指出，相信現時所涵蓋的豁免範圍已十分廣闊，但仍會繼續聆聽不同意見，以達到最佳的效果。

要求港鐵與小巴營辦商商討，提高 15M 及 17M 小巴轉乘優惠

61. 委員會通過上述動議，認為港鐵有責任與小巴營辦商商討，不應將提供轉乘優惠的責任轉嫁至小巴營辦商上。

要求於康城站 A 出口改建扶手電梯

62. 委員會通過上述動議，由於康城人口日漸增多，改建扶手電梯是一個提高運作效率的安全方法。港鐵已派員了解，認為現時的車站設施可以配合乘客的需要，暫無需要作任何變更。

要求 102B 專線小巴延長至新蒲崗康強街

63. 委員會通過上述動議，並表示在港鐵通車後，102B 號線的乘客量直接受到影響。延長有關路線至新蒲崗康強街將有助增加乘客量，但委員會不希望有關建議會影響現時的票價。運輸署指出，102B 號線的路線較短，目的是希望該小巴在完成一輪車程後，可以盡快投入另一輪服務，以便疏導人流。延長有關路線，不排除會對現時的車資構成影響。至於其他考慮因素，例如班次問題、康強街是否能容納新增的小巴線靠站等，則有待運輸署與營辦商商討及研究。

要求港鐵與 16、103M、及 109M 專線小巴路線提供轉乘優惠

要求增設 109M 專線小巴轉乘港鐵優惠

64. 委員會通過上述動議，並指出由於山上的居民需要轉乘其他交通工具，才能到達港鐵站；因此，轉乘優惠對這些居民來說是重要的。運輸署表示，一直鼓勵營辦商就車資提供優惠，但提供優惠與否則需要視乎營辦商的營辦狀況，其主導權不在於運輸署。運輸署指出，港鐵會就可提供優惠的路線，聯絡小巴營辦商，並會與小巴營辦商以合約形式作承諾。雖然運輸署不會干預有關的優惠或車資的調整幅度，但是會將委員的建議及意見轉達港鐵。

要求增設將軍澳往來荃灣巴士線

促請運輸署開設將軍澳往返荃灣巴士線

65. 委員會通過上述動議，運輸署備悉委員會的意見，並會透過巴士路線發展計劃的機制與巴士公司研究將軍澳往來荃灣巴士服務的需求情況，以及提供巴士服務的可行性。委員會指出，現時有些將軍澳的屋苑提供村巴服務。但由於村巴班次不穩定，並且其載客量不高，因此，委員會提議運輸署與巴士公司互相配合，並以考慮整體需求為大前提，增設將軍澳往來荃灣巴士線路線。在開設路線的同時，委員會希望有關路線能顧及居住在山上的居民。

要求運輸署於早上繁忙時間增加途經寶琳北路(近景明苑、翠林邨及康盛花園)對外專線小巴班次，以縮減乘客候車時間。

66. 委員會通過上述動議，運輸署表示，現時已有不少小巴提供途經寶琳北路的服務。但不否認於繁忙時段，市民對小巴的班次有一定的需求。運輸署指出，有些小

巴路線已設有特別班次，以接載一些中途站的乘客。運輸署會就議題進行調查，研究現時班次是否不足，再作出跟進。委員會指出，因為小巴的收費較其他交通工具便宜，所以居民多選擇乘坐小巴。同時，由於小巴的路線與巴士的路線不同，因此，市民多傾向選擇乘坐小巴。為此，委員會請運輸署考慮增加班次的安排。

要求增加小巴 110 於晚上繁忙時間班次，解決候車時間過長及小巴飛站問題

67. 委員會通過上述動議，運輸署指出，根據投訴數字顯示，小巴 110 號於班次上出現問題。運輸署將會約見小巴營辦商，就增加車輛服務、路線及班次安排、車輛調配等作出調整。委員會表示，由於公共運輸交通工具不足，因此，希望增加有關班次，減少乘客輪候車輛的時間。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

68. 委員會通過上述動議，運輸署及委員會已於二〇一〇年九月八日早上七時三十分前往寶康路/寶豐路交界單車徑進行實地視察。運輸署表示，將於二〇一〇年十月在寶康路隧道內進行人流及單車流量調查，再檢討行人設施的配套。待有結果後，再向委員會匯報。委員指出，怡心園居民及業主委員會均渴望多增一條通道。如果遇上隧道水浸，居民也可以有多一個過路選擇。委員會在二〇一〇十一月二十五日第六次會議上，要求運輸署在二〇一一年第一次會議報告現時行人隧道是否足以應付人流及提出(除原有方案外)多一個方案供委員考慮。

要求提早 15 號小巴頭班車服務時間，及晚上時間延長至凌晨 1 時正

69. 委員會通過上述動議，運輸署表示，現時從康盛花園開出的 15 號小巴頭班車時間為早上六時十分。運輸署明白，委員會希望將頭班車的服務時間提早至早上六時正，並表示已與營辦商探討有關安排的可行性，而其初步回應是正面的。如果營辦商認為有關方案實屬可行，運輸署將會與營辦商跟進服務。此外，委員會表示，由於不少居住在康盛花園及景明苑一帶的居民從事飲食業，因此他們對延長 15 號小巴的夜間服務時間有一定的需求。

要求運輸署增加公共小巴座位數目

70. 委員會通過上述動議，運輸署表示，現時全港的小巴數目為 4350 輛。根據法例規定，此數目為小巴數目的上限；因此，難以再增加小巴的數目。運輸署續表示，根據現行法例規定，小巴座位的數目為 16 個或以下，16 座位以上的車輛則會被界定為公共巴士。由於增加小巴座位的數目涉及政策上的考慮，運輸署會將有關建議交由運輸署小巴政策組跟進。

要求於銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站(往大澳門方向)加建彎位

71. 運輸署已安排實地視察，以研究該路段是否有足夠空間加設彎位，希望紓緩交通阻塞。此外，該署亦會進行調查，找出交通阻塞的原因。委員會表示，由於九龍往清水灣方向欠缺一個彎位，因此，如在假日時間，迴旋處會出現嚴重交通擠塞情況。又指出，如果運輸署單以汽車的流量而決定是否增加彎位，則不是以民為本的做法。委員會希望運輸署能盡快落實加設彎位的建議，以避免交通意外。但與此同時，亦有委員擔心增設彎位會影響現有的行人道。

要求在重華路往培成路入口加裝往明德邨及周圍屋苑的明確指示路牌

72. 運輸署表示，在一般情況下，該署會在一些較大型的屋苑及設有公共設施的地方加裝指示牌。鑑於委員會提出，該地段將會有一座綜合大樓落成，因此，運輸署會考慮在有關位置加設指示牌。但就個別屋苑而言，則不作考慮。委員指出，有不少居民反映該區的行車路比較隱蔽，以致駕駛者難以分別明德邨及周圍屋苑的進/出位置，希望運輸署能慎重考慮有關建議。

在培成路左轉入文曲里及培成路左轉入常寧路的位置增設交通燈號

73. 運輸署表示，已於上述位置就交通意外、人流量等進行調查。根據調查數據顯示，交通意外紀錄甚低。運輸署指出，雖然現時沒有行人過路燈，但由於較前位置設有過路處，其視線距離亦符合標準；因此，運輸署暫時不會考慮於該處增設交通燈號。委員會認為，隨著市鎮公園落成，該位置的人流必然會增加，必然存在潛在危險。委員會因而認為有需要增加過路燈設施。

要求西貢公路近北圍停車場中間出九龍方向擴闊為上落客站

74. 運輸署曾在繁忙時段於該地點進行實地視察，亦明白有不少車輛經常沿西貢公路駛往九龍方向。由於不少乘客會於上述位置上/落車，因此會造成交通擠塞。運輸署表示，正研究利用北圍合適的土地興建避車處，委員會希望運輸署能盡快加設有關避車處。

要求徹底改善西貢萬年街與普通道之間的行車道路

75. 運輸署於較早前在有關地段進行改善工程，並已經加闊了該處的路口，令萬年街及普通道位置可以分別設有兩條行車道。同時，運輸署亦於萬年街中間位置加設了安全島，其作用為分隔兩條行車道。對於有委員提議移除加設的安全島，運輸署認為交通問題並非由安全島引致，因此，不建議拆除有關設施。

促請運輸署增加將軍澳(南)區深宵交通工具。

76. 運輸署表示，在深宵交通服務政策上有一定的考慮因素，因為不但要平衡居民的需要及考慮車輪在營運時發出的噪音滋擾，同時亦要在資源效益方面作出考慮。又指出，現時將軍澳(南)已設有 4 條通宵巴士線，包括：N293、N691、N29 及 N796 號線，其服務可以應付需求。因此，運輸署就增加將軍澳(南)區深宵交通服務有所保留，但歡迎委員提出有關優化深宵交通服務的建議。委員會認為運輸署應保障夜歸居民的安全，慎重考慮及落實有關建議。

要求開辦將軍澳往來荔枝角及葵涌的巴士線

77. 運輸署會按巴士路線發展計劃的機制，與巴士公司就上述建議作出研究。委員會認為運輸署在策劃有關路線時，應詳細考慮行車路線，以避免巴士路線過於冗長。

要求九巴設立往來日出康城、坑口及尖沙咀的特別巴士班次

78. 運輸署已就日出康城發展，積極考慮延長不同巴士路線，以作配合。但就上述建議暫時沒有一個實質計劃可以提供予委員參考。運輸署會將建議加入未來的巴士路線發展計劃作考慮。

要求康城站 C 出口加設自動電梯

79. 委員指出，為配合地區設施與政府設施的銜接，日出康城第四期發展需要延遲進行。現時，日出康城的居民主要依賴康城站 A 及 C 的出口進出。委員會希望在港鐵康城站 C 出口，加設自動電梯，方便居民。

要求政府早日興建北港島線，紓緩將軍澳線擠迫問題

80. 路政署指出，北港島線的計劃仍處於初期階段，因此暫時不能提供具體內容供委員參考。待有具體內容後，該署會向區議會作出諮詢。委員表示，將軍澳居民於北角轉乘港島線時，會經常出現不能登車之情況，及導致擠塞的問題。因此，委員會認為路政署應加快進行有關工程。

要求運輸署改善 105 號小巴服務

要求運輸署於早上繁忙時間增加專線小巴 105 號對外班次服務，以縮短乘客候車時間。

81. 運輸署於本年十月十九日早上七時至九時的繁忙時段，在翠林村 105 號小巴士站進行實地視察。調查顯示，該時段的小巴班次安排尚算滿意，最長的候車時間則為 10 分鐘。運輸署會繼續監察 105 號小巴路線之服務。委員反映該路線小巴曾出現不停站的問題。同時，居民經常需要等候超逾 20-30 分鐘，方能登上小巴，因此，希望

運輸署跟進及加強監察該小巴的服務。

要求運輸署改善將軍澳翠林及康盛區巴士服務

82. 運輸署需要因應乘客量而對班次作出調整。委員會指出，由於巴士是山上居民的主要交通工具，他們多依靠巴士服務到達港鐵站，因此對該路線服務有一定的需求，希望運輸署積極考慮有關建議。

要求運輸署早日落實重組將軍澳區內機場巴士線

83. 運輸署將於二〇一〇年初會就 A29 機場巴士線營辦商進行遴選，該署正與巴士公司研究重組計劃，但由於有關建議涉及巴士公司的資源調配，巴士公司希望在 A29 號線的遴選工作完成後，才重新檢討整個將軍澳機場巴士服務的安排。委員會認為，有關安排較運輸署於巴士路線發展計劃中提及的原定時間延遲不少。為此，委員會表示高度關注，並希望運輸署能積極處理及跟進開辦及延長有關機場巴士路線的事宜。

要求運輸署提前康盛花園總站內的專線小巴 15M 頭班車開出時間為早上【5 時 45 分】，以配合港鐵寶琳站頭班列車服務，方便居民以轉乘優惠轉乘港鐵。

84. 運輸署表示，現時 15M 號專線小巴由康盛花園開出的首班車時間為早上 6 時 30 分，並表示，居民除了乘坐 15M 號小巴外，亦可以選擇乘坐 98A、93A 號巴士，以轉乘鐵路服務。但運輸署已要求營辦商因應乘客需要的情況作出考慮，現時正等候營辦商的回覆。委員希望運輸署增加班次，使居民可以享用轉乘服務。

要求運輸署加密 796X(往將軍澳方向)於晚上繁忙時間的班次，以應付需求。

85. 運輸署與新巴就 796X 早上 7:30-8:30 的載客量進行調查，該時段的載客量約八成。該署正與新巴研究調整繁忙時段的班次，希望可以利用班次遷就乘客使用該路線的模式，從而疏導乘客量。委員指出，796X 是居民由土瓜灣到將軍澳的主要交通工具，因此希望運輸署能增加班次，以紓緩現時居民不能登車的情況。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一〇年十二月