

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一一年第一次會議，已於二〇一一年一月二十一日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求新巴在不減少現有 798 線班次下，取消平日上午八時半前沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排

2. 委員會通過上述動議，運輸署指出，現時 798 號線於早上 7:30-9:30 時段的班次為 30 分鐘一班，其中早上 7:30-8:30 的三班車更採用特快路線駛往將軍澳。運輸署希望該三班車可以方便由沙田往將軍澳的市民。根據運輸署數據，於早上 9:30 前由沙田駛往將軍澳的巴士平均只有 20 多名乘客。若果需要取消平日上午 8:30 前由沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排，則需要由新世界第一巴士服務有限公司(下稱新巴)進行評估，而且班次不能維持 20 分鐘一班。因此，運輸署對有關建議有所保留。委員會指出，由於有不少居住於沙田的居民在將軍澳上班，有關建議能夠縮短市民的乘車時間，有助他們更快捷地往來住所及上班地點。

建議運輸署開辦 798 號巴士線通宵服務之班次(N798)

3. 委員會通過上述動議。運輸署一直考慮深宵交通服務的建議，但深宵交通服務的需求一向偏低，在考慮善用資源的原則及減輕深宵交通工具的噪音所帶來的影響下，有關巴士公司只提供一些主幹的服務。運輸署希望居民使用現有交通工具，透過接駁服務前往目的地。因此，運輸署對延長 798 號線巴士服務有所保留，並於現階段不會考慮開辦 798 號巴士線通宵服務之班次。委員會希望，運輸署可以於 2011-2012 年度巴士路線發展計劃中檢討有關服務，支援一些需要通宵服務的市民。

要求儘快落實 796X 延線至尖沙咀並加密繁忙時段班次

4. 委員會通過上述動議。運輸署正於尖沙咀東部位置進行安排，希望盡快落實建議。另外，在有關建議落實後，運輸署將於尖沙咀東部增設 2 條

巴士線。對於有意見指，796X 線於下午時段未能提供足夠服務，運輸署已經就意見於總站及中途站進行調查，並認為於總站開出之班次沒有出現問題，但中途班次則有機會出現延遲的情況；運輸署表示，在整體的班次安排上，沒有大問題，並能夠應付居民的需求。委員會希望運輸署能夠盡快落實有關建議及提供時間表。

要求運輸署在本年的巴士路線發展計劃，開辦全日往來日出康城、清水灣半島與市區的巴士線

5. 委員會通過上述動議。運輸署將於 2011 年 3 月向西貢區議會交通及運輸委員會提交相關文件。委員會希望，可以分拆 98D 其中的班次，以提供於日出康城開出的早上班次。有關建議能夠配合將軍澳的人口安排。

在不影響坑口及寶林區的原有服務下，建議增加九巴 98D 線特別班次，於繁忙時段經寶林北路往返九龍。

6. 委員會通過上述動議。運輸署指出，九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱九巴)已經安排 98P 號線巴士行走將軍澳經寶琳至尖沙咀的服務。如果增加九巴 98D 線特別班次，運輸署只可以由正線抽撥資源，而在新建議下，巴士的行走時間亦會較現時的行走時間多出 10 分鐘，而且會影響現有居民。運輸署對有關建議有所保留。委員會曾經於上一年度要求運輸署提供 98P 號線行走康盛花園的服務，以方便山上居民。委員會要求運輸署於 2011-2012 年度巴士路線發展計劃探討山上居民的需要。

建議九巴 95 及 95M 線在寶林北路加設分站

7. 委員會通過上述動議。運輸署指出，現時 95 號線的總站為佐敦，居民一般能夠於總站登車。由於現時沒有其他巴士線前往佐敦，故此加設分站的意義則不大。另外，就有關 95M 號線在寶林北路加設分站，運輸署表示，已經與九巴研究於非繁忙時間在寶林北路加設分站的建議，並要求九巴再作考慮。委員會指出，於非繁忙時間在寶林北路加設分站，可以提供更多巴士路線供市民選擇。此外，如果加設分站，市民可以在 105 號小巴的乘客量較高時，改乘 95 號巴士線。因此，委員會希望運輸署能夠作詳細考慮。

建議運輸署開辦往來將軍澳至旺角通宵服務之班次專線小巴

8. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時已經有 2 條巴士(N293 及 N796

號線)提供將軍澳前往旺角的通宵服務，由於有關服務已經足夠應付需要，因此，運輸署不贊成有關建議。委員會認為，區內對通宵小巴服務一直有很大的需求，現時的深宵交通服務並未能夠應付市民需求。由於 N293 號的車程較長，因此，居民會轉乘非法的「泥鯁的」；而乘坐非法的交通工具，令他們的安全完全失去保障。委員會希望運輸署不要忽略市民對將軍澳南區深宵交通服務的需求。

開辦專線小巴路線往來日出康城、清水灣半島與九龍城一帶

9. 委員會通過上述動議。運輸署表示，會於 3 月份呈交巴士路線發展計劃，並會於屆時一併討論有關議題。另外，亦請委員會備悉，在運輸角度而言，是以鐵路為主，其次是巴士，最後是小巴。現時小巴所扮演的角色是提供一些較短程的接駁服務。運輸署會首先研究巴士服務，而小巴服務則暫不會作考慮。委員會指出，日出康城居民普遍需要花上 12 分鐘的等候時間，才能登上港鐵，是極不理想的。有關議題的原意是提供一些交通服務給居住於港鐵不能到達的屋苑。委員會認為運輸署有需要提供足夠交通服務給日出康城的居民。

促請政府在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏

10. 委員會通過上述動議。運輸署表示，有關議題曾於較早時呈交委員會討論，當時由於巴士公司欠缺資源，因此沒有計劃提供有關顯示屏。由於現在與上次討論已經相隔一段時間，運輸署因而希望巴士公司可以再作考慮。委員會認為，翠林及康盛巴士總站有特別需要加設電子班次顯示屏。由於有不少長者居民需要乘坐巴士前往聯合醫院接受診症，因此有關裝置能夠方便他們。此外，巴士亦常出現脫班的情況，委員亦質疑巴士公司是否因為常出現脫班的情況，因而否決加設電子班次顯示屏的建議。

要求巴士公司改善巴士站路線圖設計，以方便長者閱讀

11. 委員會通過上述動議。運輸署明白委員會希望將現時於巴士站的站牌字體放大，但亦希望委員理解，巴士公司需要顯示的資料經已不少。運輸署已經將有關建議轉達巴士公司，並待他們有回覆後，向委員會匯報。委員會認為，有關建議除了可以方便長者外，亦可以方便視力有障礙的傷殘人士。

1.要求擴闊南山方向路口、2.將迴旋處地面升高、3.增設交通燈措施

12. 委員會通過上述動議。運輸署指出，根據該署的文件記錄，南山方向路口的位置不屬於運輸署的管理範圍，而是屬於水務署管轄的。她建議將有關議題交予水務署跟進，但運輸署可以就部門設計給予交通上的意見。委員會認為，該處的路面有下陷情況，曾經令車身較長的車輛，包括消防車等拋錨，因此，需要一個長遠的解決方案。此外，當車輛從北港坳駛至該路口時，必須超越雙白線，才能清楚看到馬路上其他車輛，因此，西貢往南山的路段經常發生交通意外。委員會希望有關部門能提供一個臨時的解決方案。

建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋

13. 委員會通過上述動議。運輸署表示，九巴曾經於 2003 年申請於上述位置加設上蓋，而運輸署亦曾經就有關建議透過西貢民政事務處進行諮詢。諮詢結果顯示，有個別屋苑認為，建議的位置太接近路口，因此不同意有關建議。運輸署將會要求九巴重新設計及考慮有關建議。委員會指出，候車的市民主要為居住於山上的居民，包括長者及殘障人士。因此，希望運輸署可以再作考慮，以免市民受日曬雨淋之苦。

查詢九巴 93A、93K、95、95M 的乘客，如何享用 298E 的轉乘優惠，往返工業邨

14. 運輸署表示，已經與九巴溝通，巴士公司是以八達通的記錄提供轉乘優惠，但轉乘時間則需要在 2.5 小時內。有關安排與小巴轉乘優惠的原理相同。當系統識別出有關八達通時，便會自動提供轉乘優惠，因此，毋須安排提供轉乘優惠的巴士路線於同一地點上落客。委員會指出，由於 93A 及 93K 於坑口站開出，寶琳居民難以使用有關路線，委員建議伸延 298E 號線至山上接載居民。同時，亦有委員建議將 298E 號線延長至新都城。此外，委員會認為，轉乘優惠不應設置時間限制。

促請 797M 重新行經調景嶺

15. 運輸署曾經向委員會交代，希望維持 797M 號線的服務，因此只抽調 1 班車予 798 號線，而不取消 797M 號線的服務。若果要求 797M 號線重新行經調景嶺，則不能夠抽調已調配予 798 號線的班次。另外，重新調配 797M 號線亦會令原來 30 分鐘的班次變成 40 分鐘。委員會指出，調景嶺的交通服務只有減而沒有加，同時，將軍澳工業邨亦發展迅速，因此，認為有需

要加入新的巴士/小巴路線，以方便區內及區外的市民。

要求康城站列車全日過海及加密班次

16. 運輸署巴士及鐵路課已經審視前往康城站的列車服務，並得知繁忙時間的人次為 1000 人，而其可容納人數為 15,000 人，因此，仍然有不少空間。但運輸署會繼續透過審視報告監測服務水平，以確保鐵路服務可以應付市民的需要。委員認為，港鐵不應該因為載客量未飽和而拒絕增加班次。

查詢有關日出康城至寶盈花園單車徑的行走路段詳情及完工日期

17. 委員會認為，由於上述位置設有一條已規劃的單車徑，因此希望有關部門可以就工程諮詢市民的意見。

查詢有關唐俊街至寶邑路交界施工工程的原因及進度

18. 委員指出，由於有關工程令道路收窄，因此認為該工程有機會影響行人及車輛使用該路段。運輸署表示，設有協調小組跟進工程，若是需要車輛改道，則會提供明確指示予車輛。

要求政府在日出康城一帶增加停車場車位

19. 規劃署表示，日出康城於規劃署的分區大綱計劃內被劃為綜合發展區，其發展已經經城市規劃委員會發出規劃許可，而該許可的其中一個條件為申請人須設計及提供運輸署署長/城市規劃委員會滿意的泊車車位及上落客/貨的設施。規劃署相信運輸署會以有關標準釐定泊車車位的數目。運輸署表示，現階段正與港鐵商討有關車位的未來發展，並會參考現時車位的使用率以釐定泊車車位的數目。委員會認為，日出康城的車位數目較少，希望政府能夠批出官地以劃出更多車位。

要求將寶琳北路與寶豐路交界近欣明苑一側的路邊花槽位置改建為行人路

20. 委員會通過上述動議。運輸署已經與康樂及文化事務署(下稱康文署)溝通。康文署對砍伐/移植該路段之大樹有保留，並指出，該大樹一經移植後，其生存機會不大。運輸署亦曾經探討在不移植大樹的情況下，利用空間改建行人路的可行性，但最終亦因為空間不足而未能實行。運輸署已經委託地政署進行樹木勘察，待完成勘察後，將遞交有關申請。路政署表示，已經收到運輸署就樹木進行勘察的委託。待勘察完畢後，將會向康文署遞

交有關申請。

建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街

21. 委員會通過上述動議。運輸署對上述建議有保留，並指出，有關路段的車輛較多，擔心會影響交通燈號。委員會希望運輸署能夠就改善該路段之設計，作出一個全面及完善的檢討，務求在方便駕駛者及保障行人安全之間取得平衡。另外，亦請運輸署於下一次會議就該位置十字路口右轉的可行性，提交一個全面的安全評估報告及提交可以完善該路段的其他方案。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一一年一月