

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一一年第二次會議，已於二〇一一年三月二十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2011-2012 年度西貢區巴士路線發展計劃

2. 運輸署主要介紹 2011-2012 年度西貢區巴士路線發展計劃，並指出，有關九巴第 98D 的服務，建議開辦特別班次由日出康城開往尖沙咀東。另外，有關新巴第 796X 及 796S 號的組合，建議於早上繁忙時間開辦 796P 特別班次，而於繁忙時間後，第 796X 號線將會延長至日出康城，同時，亦會調低 796S 號的班次，以配合服務。此外，運輸署亦會就 N796 號線於將軍澳的路線作出輕微改動。另外，運輸署將會取消 690P 號線由中環開往將軍澳的四班巴士，以安排一輛巴士服務 690 號正線，加強服務。

要求港鐵所有巴士小巴採用最新型號加密班次改善服務擴大網絡

3. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，根據現時運輸署的指引，一輛巴士若服務滿 17 年，則不會再被採用。由於 98D 號線屬於擁有較多車輛的路線，因此，該署認為，九巴可以考慮抽調部分較新的車輛服務，以減低平均車齡。委員會指，日出康城的交通仍然十分不方便，因此希望 98D 號線巴士可以全線採用最新型號巴士行走，以讓居民除港鐵外，有更多選擇。

在不削減巴士資源及影響調景嶺居民下，要求擬辦的 796P 線途經將軍澳站後直出環保大道及將軍澳隧道

4. 委員會通過上述動議。巴士公司表示，有關路線除了為居民提供往尖沙咀東的服務，還為市民提供相對 796X 號線更直接的路線前往尖沙咀東。委員會指出，現時 796X 號線的總站設於將軍澳交通交匯處，當車輛駛至調景嶺時，有部分市民不能夠登車。在巴士路線發展計劃中 796X 號線的安排下，能夠照顧調景嶺的居民。

要求在不影響現有服務水平及價錢下，延長九巴路線 298E 至康盛花園，服務西貢區所有居民

5. 委員會通過上述動議。巴士公司表示，若是延長九巴路線 298E 號線至寶琳，則會增加行車里數、時間等，並會影響現有班次，對乘客構成影響。因此，巴士公司對此有所保留。又指出，居民可以乘坐 298E 號線，轉乘 98A 號線往寶琳。委員會希望優化有關路線，能夠服務將軍澳居民。

要求增加 95 及 95M 班次改善服務及解決脫班問題

6. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，於較早前曾經報告，運輸署於去年 10 月為一系列行走山上的巴士路線進行調查。根據調查所得，95 及 95M 號線是合乎詳情表的規定。運輸署會再進行調查，再向委員會報告。委員會過去曾收到不少關於脫班問題的意見，並向運輸署反映。有不少居民需要花上 30 分鐘，仍然未能登車。因此，除脫班的問題外，班次的安排是一個重要的問題，委員認為居民需花上 25 分鐘等候一班車是不合理及不能夠接受的。

延長 798 的晚間服務時間

7. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，曾經與巴士公司商討並且有共識。由於現時從將軍澳開往火炭的尾班車為晚上 9 時，因此，運輸署建議延長有關服務時間。但由火炭開往將軍澳的尾班車為晚上 11 時，而且乘坐量亦較低，運輸署暫不會安排延長有關路線。委員指出，由於火炭設有不少工廠大廈，因此，相信即使直到深夜，仍然有不少乘客乘坐有關路線。

建議在將軍澳唐俊街附近的巴士站加設上蓋

8. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，有關行人路比較狹窄，但該署會與巴士公司研究上述議題的可行性，並會與委員會報告。

希望延長 103M 專線小巴至布袋澳服務並調低收費及加設分段收費點在上洋村

9. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，有關專線小巴每個單程行走的里數為 9.75 公里，而每單程收費為 7.4 元。又指出，收費為收費等級表所規範。現時，不超過 11 公里的准許收費為 8.9 元。現時 103M 號的收費較准許收費為 8.9 元低，但運輸署已備悉委員意見，並會向營辦商反映。委員認為，在百物騰漲的情況下，不能夠確保小巴營辦商能夠妥協上述提議。此外，委員質疑運輸署是否有能力要求小巴營辦商調低票價。

要求 105S 專線小巴線延長服務時間並加強班次及改善班次不準的情況

10. 委員會通過上述動議。運輸署已經與營辦商就延長 105 及 105S 號線服務時間進行商討。現時 105S 號線於凌晨 2-3 時的班次為 20 分鐘一班，但乘客量仍然偏低，因此，營辦商暫時認為沒有必要延長 105S 號線服務時間。委員認為，運輸署有責任加強對 105S 號線的監管，又指出，曾經接獲不少居民投訴指，105 號線的尾班車於 11 時 51 分已經開出。同時，委員認為 105S 號線現時 20 分鐘一班的班次安排並不足夠。

要求港鐵公司於過海列車服務中斷時，提供過海緊急接駁巴士服務

11. 委員會通過上述動議。委員就港鐵未能出席時次會議表示遺憾，並指出，港鐵回應指於過海列車服務中斷時安排過海緊急接駁巴士服務，會加重路面負荷。委員質疑，加重路面負荷會否比較市民缺乏交通工具的問題更大，並認為，委員會有責任監察港鐵服務。

要求港鐵公司擱置考慮調高票價

12. 委員會一致通過上述動議。

鹿尾村設置停車場公共設施

13. 委員會通過上述動議。運輸署會檢討區內的停車場公共設施，若是停車位置不足，將會盡可能於發展項目內加設停車位置。由於鹿尾村附近已經設置停車場設施，包括匡湖居的停車泊位及位於北圍的公共停車場等，而其使用量亦未飽和，因此，運輸署認為於現階段沒有需要設置額外停車場。委員表示，雖然窩美村及北圍設有停車場設施，但村民不能長途跋涉前往該兩個停車場泊車。此外，匡湖居是一個私人停車場，因此，其收費亦較高。委員希望運輸署能夠擴闊平安路的避車處，作為停車場。

要求有關部門檢討及改善西貢地質公園的交通問題

要求政府盡快改善前往西貢國家地質公園之道路及設施。

14. 委員會通過上述動議。警方表示，收到有關上述路段車輛超速的意見，指對行人構成安全問題。警方已經就有效地管理車輛超速問題進行檢討，鑑於該段位置的彎位較多，設置路障管制並不是最有效的做法。而且，若是設置路障，車輛一般只會於路障位置減慢，但隨即便會加速。警方就車輛超速問題提出兩個方案：i) 教育市民，派發傳單作宣傳，建議與漁農自然護理署(下稱漁護署)合作、ii) 從路面改善方面著手，如安裝路拱等；同時，警方亦會致力加強巡邏。

漁護署表示，除了超速問題外，該路段於同一時間出現有大量計程車及行山人士並共同使用萬宜路，亦是不理想的。由於村民有需要，計程車進入有關路段是不能避免的，因此，漁護署是不會管制計程車進入該路段的。另外，漁護署亦察覺到計程車比較容易超速，因此，該署於地質公園開放後，亦曾向北潭涌路段的計程車司機派發宣傳單張。同時，漁護署積極與運輸署及水務處研究有效減低車速的方案，如：安裝路拱及增加警告標語等。此外，該署亦曾經研究批准專線小巴提供服務的可能性，但由於有關路段多彎位以及比較狹窄，因此，該署認為不適合提供專線小巴服務。

要求重建西貢糧船灣碼頭

15. 委員會通過上述動議。西貢民政事務處(下稱民政處)指，現有的西貢糧船灣碼頭是由民政處興建的。由於上述動議內容牽涉加大及重建碼頭；因此，請運輸署先就該碼頭的運輸及交通流量進行評估，以提供重建碼頭的充分理據。委員表示，由於數年前一次颱風曾經損毀糧船灣碼頭，因此，民政處透過鄉郊小工程重建碼頭，並同意糧船灣碼頭應被一個碼頭較大的碼頭取代，而有關工程則交由鄉郊小工程的小組跟進。

要求運輸署提交方案，解決翠琳路行人過路問題。

16. 委員會通過上述動議。運輸署回應，於短短約 150 米長的翠琳路行人路上，已經設有兩條天橋及兩個地面過路設施，並認為，市民不使用已設有的過路設施是貪求方便，運輸署建議可前往翠琳路視察及教育市民。委員表示，自 2003 年開始與運輸署研究有關問題，運輸署於 2008 年將一段路段改為單程方向，而其他問題一直沒有解決方案。委員認為，有需要關注學童橫過馬路的問題。此外，由於市民往往需要花上兩多分鐘等候交通燈號，市民因而放棄等候。因此，委員請運輸署正式研究及跟進整段路的過路安全問題。

要求運輸署研究在翠林邨附近設置電單車泊位。

17. 委員會通過上述動議。運輸署曾經視察現場，認為有可用之空間，並會相約委員前往現場作實地視察。委員表示，一直提出電單車泊位不足的問題，亦於過去與運輸署物色合適的地方增設電單車泊位，但當進行諮詢時卻遭部門反對，認為運輸署應該主動提供可行的方案。

要求政府採取措施，舒緩寶林北路及翠琳路噪音問題。

18. 委員會通過上述動議。委員表示，有關的噪音問題已經於房屋及環境衛生委員會作出討論，並希望運輸署研究採取措施的可行性，如增設隔音屏等。

反對削減 796S 巴士線服務

19. 運輸署回應，有關議題衍生自巴士路線發展計劃，亦表示，巴士路線發展科已經聽取委員意見，並會將有關意見轉達巴士公司，並且檢討就巴士路線發展計劃作出修訂的可行性。委員不希望巴士路線發展計劃中有關削減 796S 巴士線服務的建議落實。若有關路線落實，調景嶺居民則有機會不能乘坐 796S 號線。若是運輸署與新巴堅決削減 796S 號線，委員請運輸署延長 296A 號線的服務，以作替代。

日出大道增設右轉往環保大道工業村行車方向

20. 運輸署回應，運輸署曾經與港鐵公司討論上述建議，現正等待港鐵公司的評估結果，若是港鐵公司的評估正面，則會實施上述方案。委員認為，港鐵公司沒有應文件要求出席會議。現時居民需要花上超過 5 分鐘繞圈子，才能夠到達工業村，是不合理的。

要求運輸署顧及日出康城社區需要，延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺

21. 運輸署建議開設 112M 號線的原因是希望為康城站提供一個工業邨的接駁服務。有關路線已經於 2 月 14 日開始行走。運輸署曾經與使用者商討 112M 號線的服務，但使用者指出，由於不清楚 112M 號線的開出時間，因此，該署會與營辦商聯絡，通知使用者有關班次的安排，使他們能夠更準確地掌握開車時間。運輸署表示，會監察該線的乘客變化，於有需要時，與使用者研究完善服務的可行性，並指出，現階段難以將有關路線延伸至將軍澳站及調景嶺。委員指出，不少居民認為，112M 及 112S 號線只提供日間往康城的服務是沒有意義的，不少使用者均認為服務應延長至將軍澳站及調景嶺，以彌補 796P 的不足。

要求政府加快興建扶手電梯連接康盛花園和寶林區

22. 運輸署會記錄委員的意見，若是運輸署就扶手電梯有新建議，將會備悉委員意見作一併討論。委員會他請運輸署研究山下的設施，以不影響山下居民為大前提，再考慮扶手電梯於山下的連接位置。

要求政府從速改善全港單車徑的減速設施提升安全水平

23. 運輸署回應，運輸署已經逐步將鐵柱改善為膠柱。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一一年四月