

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一一年第三次會議，已於二〇一一年五月二十六日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求增設西貢市中心往返港鐵大學站巴士或小巴線

1. 委員會通過上述動議。運輸署回應指會因應實際需要以考慮是否新增路線，考慮因素包括於現有的公共交通網絡、公共運輸的服務水平、乘客需求及對新路線的預期經營前景等。現時，就居民可以乘坐九巴第 99 號線，然後轉乘專線小巴第 807B 號線往返西貢及大學站。此外，居民亦可以乘坐九巴第 299 號線至沙田轉乘鐵路服務往新界北。基於上述考慮因素，運輸署暫不會考慮開設新的路線。委員會認為，西貢市中心有如被孤立般，需要前往內地的居民完全缺乏接駁的交通工具。即使居民可以選擇九巴第 299 號線，但卻需要花上一小時以上的時間。由於社會日漸進步，及現時西貢區並沒有港鐵服務，因此，運輸署應該研究增撥資源的方案，提供接駁服務。

要求增設將軍澳往返荃灣巴士線

2. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，現時由將軍澳往返荃灣除了鐵路服務外，市民亦可以乘坐九巴第 98A 或 296A 號往觀塘轉乘九巴第 40 號前往荃灣。此外，區內亦設有居民巴士服務，於繁忙時間提供輔助服務前往荃灣工業區。就開設新的巴士路線時，運輸署需要從多方面作出考慮，該署暫時對上述建議有保留。委員會認為，由於荃灣西的發展十分迅速，而不少市民需要前往荃灣西。若巴士由將軍澳出發往荃灣西，當中會途經多個工業區，因此有需求。

強烈要求延長 98D 及 296D 服務時間至深宵

3. 委員會通過上述動議。運輸署回應指現時第 98D 號線的尾班車開出時間為晚上十二時三十分，而第 296D 號線的尾班車開出時間為晚上十二時正，運輸署會因應尾班車的乘客量而考慮延長服務時間的建議，並會與巴

士公司研究有關可行性。運輸署會於稍後時間向委員會作出匯報。委員會指出，由於第 98D 號的尾班車服務時間為晚上十二時三十分，而第 296D 號的尾班車服務時間為晚上十二時正，因此，他請運輸署先考慮延長第 296D 號的尾班車服務時間與第 98D 號的尾班車服務時間一樣。此外，由於行車時間若為五十分鐘，因此，他請運輸署將兩班車的尾班車服務時間延長至晚上十二時五十五分。

強烈要求巴士公司降低空調巴士車費

4. 委員會通過上述動議。另外，運輸署指於二零一零年至二零一一年的巴士路線發展計劃中，運輸署曾經詢問委員意見，會將第 93A 及 95M 號線，轉為由空調巴士提供服務，票價會維持在既定的空調巴士服務收費。由於未有收到反對意見，運輸署會於六月初，將有關路線全面空調化，票價一律為四元四角。至於其他路線，如第 93K 及 98A 號線，巴士公司會有計劃地將現有巴士空調化。委員會認為，隨著本港的氣候變化，巴士公司有需要提供更多可以供市民開啓車窗的巴士，既可以節省能源，又可以避免細菌滋生。

要求增設跨巴士公司轉乘優惠

5. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，對於提供轉乘優惠，政府的立場是十分清晰的，並一直鼓勵專營巴士公司因應其營運環境及財政情況推出更多乘車優惠，包括：於單獨或聯合營運的巴士路線提供轉乘優惠。委員會請有關部門落實及於未來的運輸政策中探討有關建議。

要求巴士公司在八月上環港鐵站進行工程封閉時，加密過海巴士線 690 以及 692 班次

6. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，已經備悉港鐵將於八月初暫停上環列車服務時間約五十四個小時的安排。港鐵會與政府部門，如路政署、運輸署、警務署及不同的公共交通營辦商就臨時的交通安排及應變措施作出緊密協調，並會於稍後與區議會講解有關安排及聽取意見。委員會要求，港鐵除了向區議會講解外，亦需要與市民保持溝通。

要求運輸署增設 111 號專線小巴康盛花園至寶林段分段收費優惠

7. 委員會通過上述動議。運輸署回應指，於過去的議會上曾經討論上述議題，並已經向委員會作出解釋。由於 111 號專線小巴由新蒲崗開往寶琳，是一條提供予寶琳區居民直接前往市區的路線。有關路線的現時全程收費為七元七角，並提供秀茂坪至寶林的分段收費四元四角。由於現時已設有 15M 號線供居民由康盛花園往返寶林鐵路站，故有關建議會對 15M 號線構

成很大的影響。委員會指出，小巴司機容許市民以現金繳付不足的車資，令以八達通繳付車資的乘客與司機出現磨擦，並希望，運輸署能夠正視問題，與小巴營辦商溝通及實施上述動議的措施，以免將來出現類似的情況。

要求專線小巴第 15A 於怡心園及慧安園增設分站，方便居民

8. 委員會通過上述動議。運輸署曾經於較早前就 15A 號線駛經陶樂路的意見進行諮詢。由於收到反對意見，因此需要再作處理，並承諾會作出跟進。委員會希望運輸署就上述建議繼續作出跟進。

要求運輸署敦促承辦商，增加車輛，以改善 15 號專線小巴服務。

9. 委員會通過上述動議。運輸署表示已經因應委員意見，對第 15 號線服務作出改善，如：加設寶琳與坑口的短線服務，及對往坑口的服務時間作出調整。運輸署希望得到較具體的意見，以便與營辦商跟進。委員指出，主要收到康盛花園及翠林邨的居民反映，由下課時段開始便難以登車，因此希望運輸署與營辦商研究，安排小巴於中途站接載乘客。此外，15 號專線小巴亦常出現班次分配不平均的情況，委員會請運輸署跟進。

要求運輸署敦促承辦商，增加車輛，改善 105 號專線小巴服務及加強監察服務質素。

10. 委員會通過上述動議。有關文件內容所指，市民需要等候二十分鐘方能登車，運輸署將會作出跟進。委員會指出，105 號專線小巴出現「飛站」情況，因此，希望運輸署可以與營辦商跟進，並請司機留意有關問題。

要求將欣景路避車處劃為貨車禁區

11. 委員會通過上述動議。運輸署指，欣景路避車處的設計是方便任何車輛，包括私家車、學校巴士、貨車等作客貨上落。如將有關位置改劃為貨車禁區，則扼殺貨車上落客貨的需要。運輸署工程師曾經到上述地點進行實地視察，發現有貨車在該避車處上落貨而影響校巴未能於該位置上落學童的情況，故此建議，如需要實行將避車處劃為貨車禁區，只限於下午繁忙時間三至四時半實行，其餘時間則准許貨車上落客貨。委員認為，貨車多運送貨物至新都城二期商場，而運送往欣明苑的不多。因此，問題的源頭是新都城沒有提供足夠上落客位置給貨車。委員建議去函新都城二期管業處，要求提供足夠上落客位置及設施予貨車，並指出，貨車於欣景路卸貨的原因是新都城並沒有提供車場免費卸貨等設施。此外，委員認為警方

應該加強於欣景路執法。

要求加快擴闊影業路

12. 委員會通過上述動議。路政署初步與公用事業機構的溝通顯示，中華電力有限公司(下稱中電)擁有最多設施，並會於該位置鋪設十三萬二千伏特的高壓電線電纜，所需時間將至明年下半年，路政署需要等待中電完成所有鋪設工程後，才能夠開始擴闊工程。當中亦需要牽涉遷移約十棵樹木及興建新的護土牆。

要求馬上改善翠嶺路(72區)單車徑的工程安排，避免類似事情再次發生。

13. 委員會通過上述動議。土木工程拓展署(下稱土木署)現正於翠嶺路進行道路改道工程，並對工程對市民帶來之不便致歉。於工程進行期間，該署會實施臨時交通管制，包括牽涉臨時封閉單車徑，並會保存不少於兩米的行人通道，讓公眾使用。此外，又會設置臨時交通告示牌提醒小心行人及騎單車者下車，並加設膠柱提醒單車使用者於有關位置停車及推動單車經過該臨時的行人路段。

要求政府在康盛花園正門外的一段寶林北路行人路，鋪設百歲磚。

14. 委員會通過上述動議。路政署已就上述行人路進行實地視察，並認為現場的情況是可以接受的。由於人流不是太多，因此，路政署暫時不會考慮鋪設百歲磚。委員會指出，由於林盛路已經鋪設百歲磚，路面的安全因而提升。居民因此希望於寶林北路康盛花園正門外的一段行人路鋪設百歲磚，增加路面的安全性。該路段於早上及下課時刻較多人使用，因此，委員會請部門考慮實施建議。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一一年六月