

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一一年第五次會議，已於二〇一一年八月二十六日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求九龍巴士 296C 路線回程尚德於觀塘市中心站加設轉乘優惠

1. 委員會通過上述動議。運輸署回應，政府一直鼓勵巴士公司因應營運環境推出更多的轉乘優惠，從而減輕乘客的交通開支及讓乘客有更多的選擇；同時亦可減少開設點對點的路線。但巴士公司亦有一定的考慮因素，如是否已經設有相同的路線及是否有剩餘的載客量等。運輸署會跟進委員的意見。委員指出，由於該路線不設轉乘優惠，市民均不會選擇乘坐該路線，委員希望運輸署可以以市民的需要作出發點考慮增設轉乘優惠。

建議九巴 296C 增撥資源在不影響尚德邨附近居民的情況下延長服務至寶邑路以照顧將軍澳南居民

2. 委員會通過上述動議。運輸署回應，當有關路線離開尚德邨後，會經觀塘道前往太子道東及西、旺角及長沙灣道等。現時寶邑路已設有 796C 號，其目的地為深水埗的南昌街。該路線亦會服務太子道東及西及長沙灣道等。由於 796C 號的行走路線已覆蓋上述建議，因此運輸署對上述建議有所保留。

要求九巴第 98P 號於黃昏繁忙時間增設回程班次(尖沙咀東往康盛花園方向)，改善服務方便居民

3. 委員會通過上述動議。運輸署回應，已因應委員會之前的要求，增設一班班次，運輸署會再與巴士公司跟進上述建議。委員希望有關建議可紓緩市民昂貴的交通費用開支，及方便乘客。委員希望運輸署可以考慮山上居民的需要，逐步改善有關路線的安排。

要求加強九巴第 297 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

4. 委員會通過上述動議。運輸署一向有就上述路線進行調查。調查結果顯示，現時的服務能夠應付需要。現時早上繁忙時段的班次為 10-13 分鐘，並認為，若出現輪候時間高達 25 分鐘，則屬個別事件。運輸署會繼續監察路線的服務水平。委員指出，若加強 297 號服務，同時可以紓緩 105 號線的壓力。

要求運輸署擱置小巴加價計劃

5. 委員會通過上述動議。運輸署回應，105 號及 105S 號線小巴營辦商於較早前向運輸署提出加價申請。經審核後，運輸署批准有關申請，理由是由於油價等成本上升及最低工資實施後，小巴營辦商需要提高司機的工資，因而面對一定的壓力。運輸署現正透過民政事務處收集居民對加價的意見。委員希望運輸署積極考慮增加小巴座位，以解決小巴加價的問題。

要求運輸署改善 17M 號專線小巴服務，增加車輛數目，並檢討小巴營辦商的經營權問題。

6. 委員會通過上述動議。運輸署於 7 月 18 日就有關路線進行調查，調查當日，早上派出的車輛約 15 輛，下午時段為 10 輛，晚上時段為 12 輛。運輸署認為數字反映小巴的基本數目。委員表示，居民需要輪候不少時間，才能登車；情況在深宵時分尤其嚴重。

要求在本區各巴士總站設置防滑設施，並監察巴士在指定位置上落客，保障居民安全

7. 委員會通過上述動議。運輸署表示，路政署對抗滑系數有一定的要求，因此不會出現問題。若委員認為出現磨損的情況，委員可向運輸署反映，以作出相應改善。委員指出，曾經有居民於雨季滑倒，希望運輸署能夠提供防滑設施及作出改善。

要求改善寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處安全性，加強減速設施，保障行人和單車使用者安全

8. 委員會通過上述動議。委員指出，本年八月於上述路段發生單車意外。由於行人隧道未能紓緩問題，因此委員希望運輸署繼續改善路段，以保障

市民的安全。運輸署表示，正向警方索取有關意外的調查報告，並會於報告發出後，衡量是否需要進行改善工程。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一一年八月