

## 南區區議會

### 西港島綫及南港島綫進度概況

#### 1. 目的

- 1.1 本文件旨在向議員匯報西港島綫及南港島綫規劃的最新進展。

#### 2. 背景

- 2.1 於二零零三年九月十八日舉行的南區區議會會議，地鐵公司就西港島綫及南港島綫的初步規劃作出簡介，各議員亦已就有關建議提出意見。
- 2.2 地鐵公司在草擬修訂建議時已仔細考慮南區區議會提出的寶貴意見。
- 2.3 地鐵公司於過去數月間亦有聽取其他區議會及有關人士的意見，他們就西港島綫及南港島綫初步規劃提出的建議，亦已在修訂建議時一併考慮。
- 2.4 西港島綫及南港島綫的建議經已修訂，並採納南區區議會提出的大部分建議，其中包括：
- 甲、 在金鐘或灣仔設置轉車處；
  - 乙、 在香港仔加設一個車站；

- 丙、減少路面和架空路段，以減輕鐵路可能對視野及環境造成的影響；
- 丁、建議配合海洋公園的重建計劃，於海洋公園車站合作發展公共運輸交匯處及泊車轉乘設施。

2.5 其他意見包括於置富花園及田灣設置車站、於銅鑼灣提供轉車處、於鴨脷洲西端興建新的鐵路及公路大橋等，地鐵公司均已詳加考慮，惟因技術及/或財務方面的限制，未能納入修訂建議。

### 3. 西港島綫及南港島綫的修訂建議

- 3.1 西港島綫及南港島綫的修訂走綫見附圖一。南港島綫(圖一紅色部分)由海怡半島開始，經利東、黃竹坑、海洋公園，通往港島北岸。連接海洋公園和港島北岸之間的走綫有三個方案：甲方案由海洋公園直達現時的金鐘站；乙方案會在跑馬地加設一個車站；丙方案則會在灣仔站提供轉車處。上述三個方案均各具優點。
- 3.2 南港島綫將在黃竹坑與西港島綫交匯，提供直接橫過月台的轉綫安排。南港島綫將會在金鐘及灣仔(如採用丙方案)與港島綫交匯。
- 3.3 西港島綫(圖一綠色部分)連接黃竹坑至西營盤，途經香港仔、華富、數碼港、堅尼地城及寶翠園，在西營盤與港島綫交匯。
- 3.4 西營盤至上環路段(圖一藍色部分)為港島綫的伸延綫。
- 3.5 除了數碼港、黃竹坑至海洋公園的段落是高架橋外，南港島綫及西港島綫大部分走綫均位於隧道內。鴨脷洲至黃竹坑一段，將沿現時鴨脷洲大橋興建一條新橋連接。

3.6 位於數碼港、黃竹坑及海洋公園的車站為架空車站，其餘車站均為地下車站。

3.7 西港島綫及南港島綫將採用中型鐵路系統，於通車初期繁忙時間每兩分鐘一班車。

#### 4. 效益

4.1 西港島綫及南港島綫將可滿足港島南區的交通需求。市民受惠於可靠和快速的鐵路服務，或者減少擠塞的路面交通。例如，海怡半島站至金鐘站只需九至十一分鐘，於四十年間可節省超過九億小時的交通時間。

4.2 乘客由使用路面交通轉為乘搭鐵路，可以改善香港仔隧道、鴨脷洲大橋、灣仔、銅鑼灣及中環的擠塞情況。

4.3 減少路面行駛車輛的數目，有助改善空氣質素、減低噪音污染，以及減少路面的交通意外。

4.4 南區的發展，特別是旅遊業，一直受制於缺乏一個可靠的集體運輸系統。西港島綫及南港島綫將會打破這個限制，讓南區得以持續地更新及發展為更具潛力的社區。

4.5 鐵路沿綫的物業，也會由於新的發展機會而增值。政府庫房由額外的物業稅、差餉及地價收入，帶來直接財政收益，裨益整體香港市民。

4.6 新的經濟活動及旅遊發展，將會為南區帶來額外數以千計的就業機會。

- 4.7 香港大學城市規劃及環境管理研究中心現正進行研究，將會詳細分析西港島綫及南港島綫帶來的經濟效益。

## 5. 工作進度

- 5.1 地鐵公司已完成西港島綫及南港島綫的可行性報告，現正草擬項目建議書，於短期內提交政府審議。
- 5.2 地鐵公司希望於二零零四年內與政府達成協議，讓新鐵路綫建設工程可以於二零零五年展開，預計於二零零九年至二零一零年投入服務。

## 6. 公眾諮詢

- 6.1 地鐵公司深信公眾的意見和支持對於西港島綫及南港島綫的規劃至為重要。社會各界提出的意見，令鐵路在規劃、設計和運作方面，均能更切合社區的需要，融入市民的生活。
- 6.2 在過去數月進行的諮詢當中，西港島綫及南港島綫的發展計劃得到廣泛支持。於提交項目建議書後，地鐵公司會繼續諮詢和聽取公眾對於西港島綫及南港島綫規劃的意見。
- 6.3 於未來數月，地鐵公司會舉辦展覽和其他傳訊活動，讓公眾知悉新鐵路綫的最新進展，同時繼續收集公眾意見。
- 6.4 地鐵公司網頁([www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk))亦會提供關於西港島綫及南港島綫的最新資料。
- 6.5 公眾如對西港島綫及南港島綫有任何意見，歡迎致電地鐵公司熱綫 2881 8888 或以書面形式郵寄往香港郵政信箱 9916 號或傳真至 2795 9991。

## 7. 總結

7.1 請各議員就西港島綫及南港島綫的修訂建議提出意見及予以支持。

地鐵公司  
二零零四年二月

圖一：西港島綫及南港島綫修訂建議

Figure 1: West Island Line and South Island Line Revised Proposal

