

南區區議會  
匯報港島四區議會交通基建問題聯席會議的工作

目的

本文件旨在向議員匯報港島四區議會交通基建問題聯席會議的工作情況。

背景

2. 由於交通問題影響整個香港島，四區議會都共同關注。港島四區議會希望藉著聯席會議，增強彼此的合作及加深交流，讓政府部門、地鐵公司及巴士公司更了解區議會的看法，確保有關政策及措施更能切合港島居民的需要。因此，灣仔區議會主席發起設立「港島四區議會交通基建問題聯席會議」（下稱聯席會議），並邀請四區議會的主席、副主席及交通及運輸委員會的正副主席為聯席會議的基本成員，並在有需要時邀請相關的議員共同參與聯席會議的工作。聯席會議的文書及聯絡工作則由四區議會的秘書處負責。

進展情況

3. 聯席會議已於本年 7 月 13 日舉行了第一次會議。除了關注地下鐵路西港島線及南港島線計劃的未來路向，聯席會議並且介定了四區共同關注的交通和基建問題（包括九廣鐵路沙中線、維港填海工程及中環灣仔繞道）。在該會議上，地下鐵路公司代表匯報了地鐵西南港島線計劃的情況，成員知悉前立法會交通事務委員會通過動議「促請政府暫時擱置西港島線及南港島線的研究及加快 4 號幹線的規劃及建造」。對交通運輸委員會質疑地鐵西南線的經濟效益，乘客量及對其他同業的影響，地鐵公司表示會繼續與局方聯絡及研究融資的安排，希望以靈活的方法，解決障礙。

4. 為了解地鐵西南港島線計劃對運輸業界的影響，聯席會議於本年 7 月 28 日會見了運輸業商會代表，出席當日會議的包括兩間巴士公司代表、13 個運輸業商會合共 22 位代表，而環境運輸及工務局亦有派員出席。在聆聽了業界的關注後，聯席會議在本年 10 月 8 日與香港運輸物流學會代表會面，就香港大學城市規劃及環境管理研究中心就西南港島線直接外部效益的研究交換意見。聯席會議經過討論和協商後，認同現時以鐵路為主幹，巴士、小巴及的士為接駁交通工具的政策。從地鐵港島線在過去廿年對港島東區及港島北的正面影響，鐵路是城市發展的「催化劑」，鐵路與其他交通工具可以共存，並且發揮互補作用，讓市民能夠乘坐和接駁快捷方便的交通工具。鐵路同時能帶動人口的增長，亦能夠促進旅遊發展。長遠而言，以鐵路作為交通主幹是一個城市邁向可持續發展，減少污染和創造優質的生活空間的重要一環。聯席會議正草擬立場書，向有關當局反映四區議會對地下鐵路西港島線及南港島線計劃的意見，期望當局正面回應區議會及市民的訴求。

5. 另一方面，聯席會議在本年 11 月 5 日舉行了第四次會議，與「共建維港委員會」的成員會面，以瞭解委員會的工作，並瞭解港島區維港海傍用地規劃的最新發展，以及興建中環／灣仔繞道的不同構思方案。

### 徵詢意見

6. 請各議員備悉上述第 3 至 5 段的匯報。

南區區議會秘書處

2004 年 11 月