

南區區議會

地下鐵路西港島線及南港島線進度概況

目的

本文件旨在向議員匯報地鐵西港島線及南港島線的路線規劃的最新進展。此外，請議員考慮柴文瀚先生及楊小壁女士提出的建議，成立「爭取南區地鐵計劃工作小組」，以加強監察有關工程的進度。

背景

2. 地鐵公司代表於 2004 年 2 月 26 日出席南區區議會會議，就地鐵西港島線及南港島線的修訂建議諮詢區議會的意見。區議會支持有關建議，以徹底解決困擾南區居民多年的交通擠塞問題。地鐵在 2004 年 3 月建議的西港島線及南港島線路線圖載於附件一(A)，以供各議員參閱。

3. 南區區議會議員於 2005 年 2 月 24 日與環境運輸及工務局局長會面，以表達區議會及南區居民對興建地下鐵路西南港島線的意見。區議會在會議上向環境運輸及工務局局長表示，區議會一直支持地鐵公司提出興建西南港島線的建議，並建議分期進行地鐵西南港島線計劃，支持先興建南港島線東段（即由海怡半島為起點，途經黃竹坑及海洋公園至金鐘），以應付區內居民及到訪南區的旅客出入南區的需要，並配合未來海洋公園及黃竹坑一帶的長遠發展。

4. 立法會交通事務委員會在 2005 年 2 月 25 日的會議上，再次討論地鐵西港島線及南港島線計劃，並通過動議，促請政府盡快落實興建南港島鐵路。

地鐵西港島線及南港島線的最新修訂建議

5. 地鐵最新修訂的南港島線將分為「南港島線東段」及「南港島線西段」，詳細的路線圖分別載於附件一(B)及附件一(C)；至於新修訂的「西港島線」則載於附件一(D)，供各議員參考。

建議成立「爭取南區地鐵計劃工作小組」

6. 為加強區議會對地鐵南港島線計劃的關注，柴文瀚先生及楊小璧女士建議在南區區議會轄下成立「爭取南區地鐵計劃工作小組」，密切跟進上述計劃的發展，以期早日展開落實興建地鐵南港島線。詳情請參閱附件二。

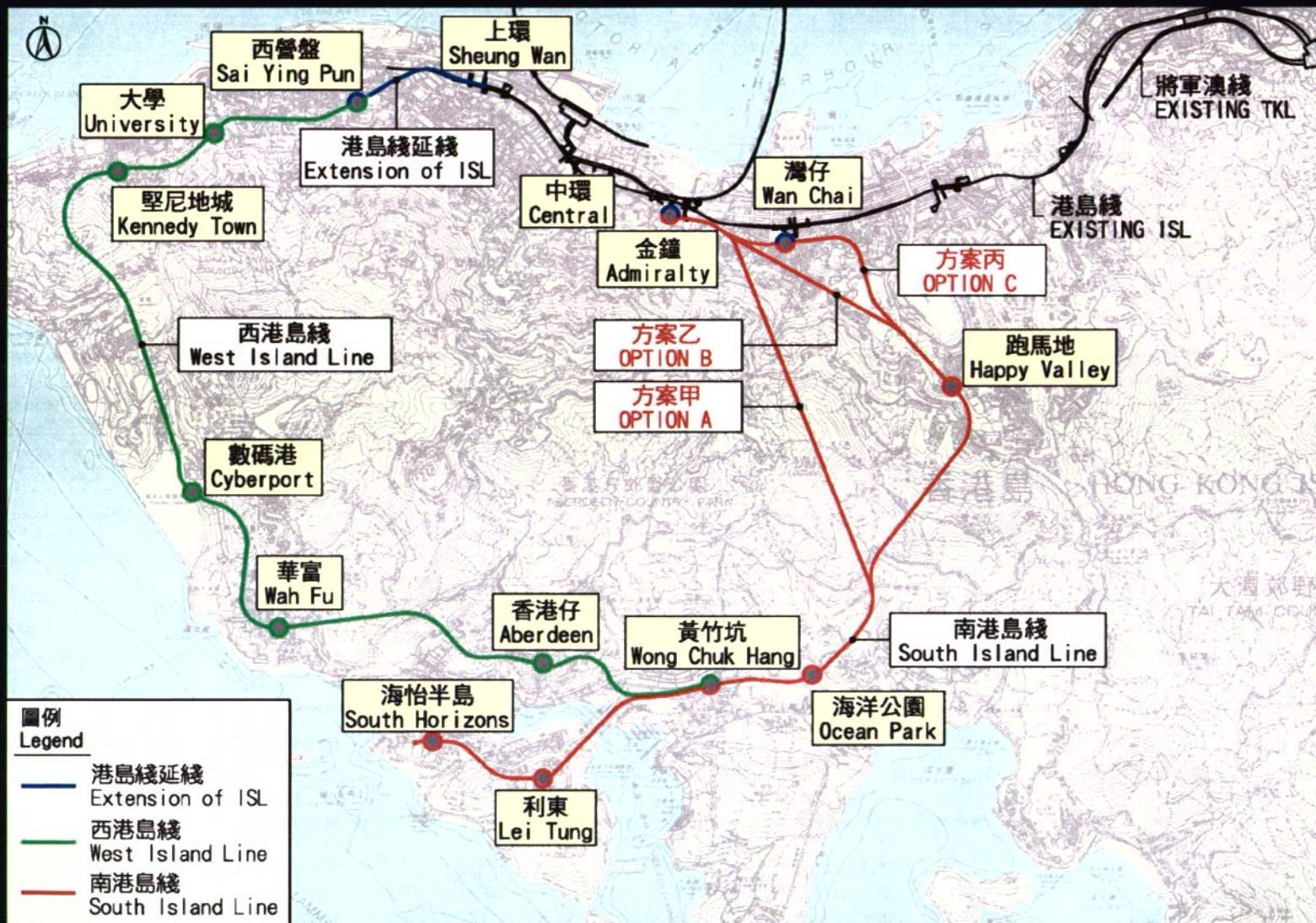
徵詢意見

7. 請各議員就上述議題發表意見，並考慮是否成立「爭取南區地鐵計劃工作小組」，密切跟進上述計劃的發展。

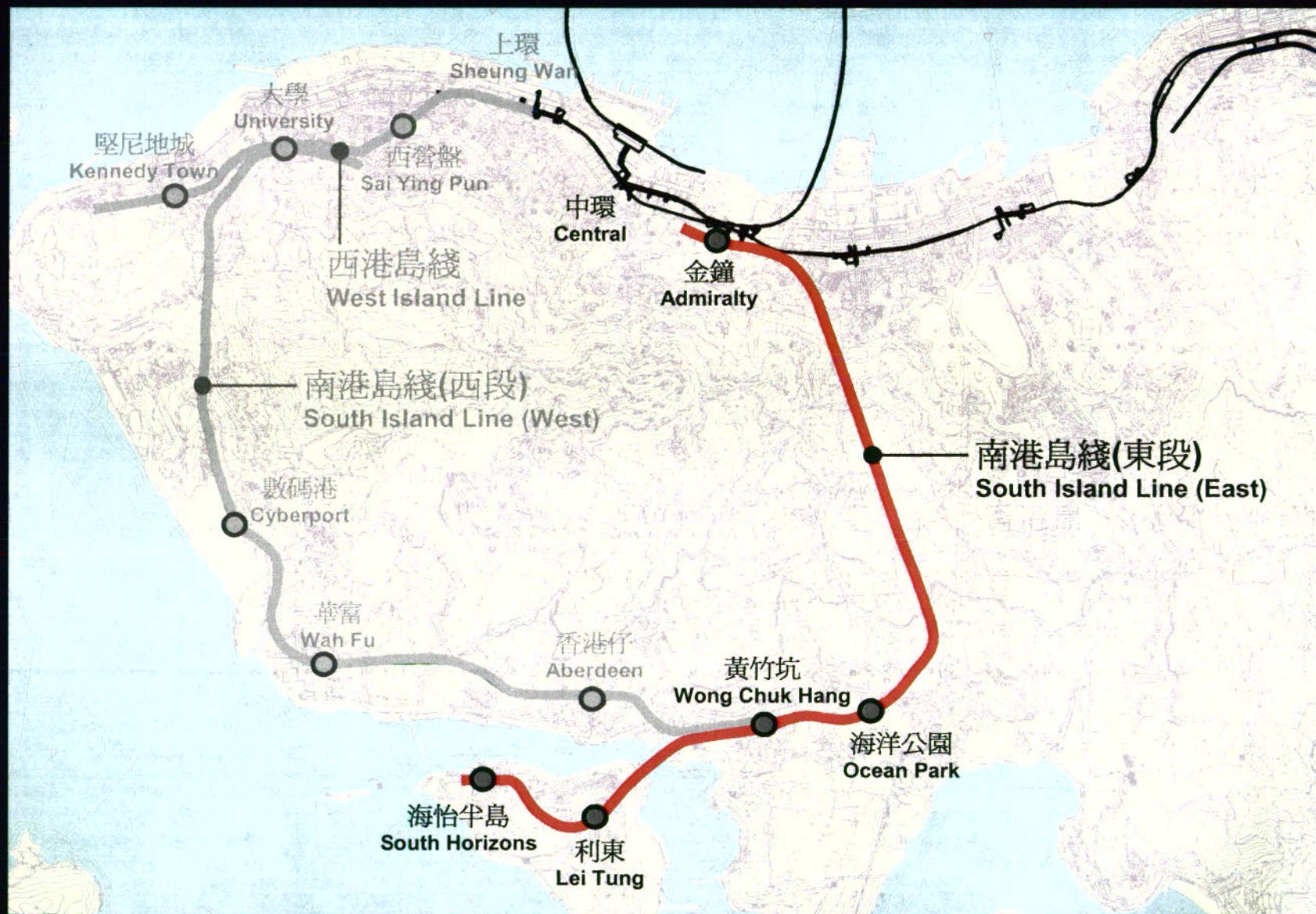
南區區議會秘書處
2005年3月

2004年3月建議

March 2004 Proposal



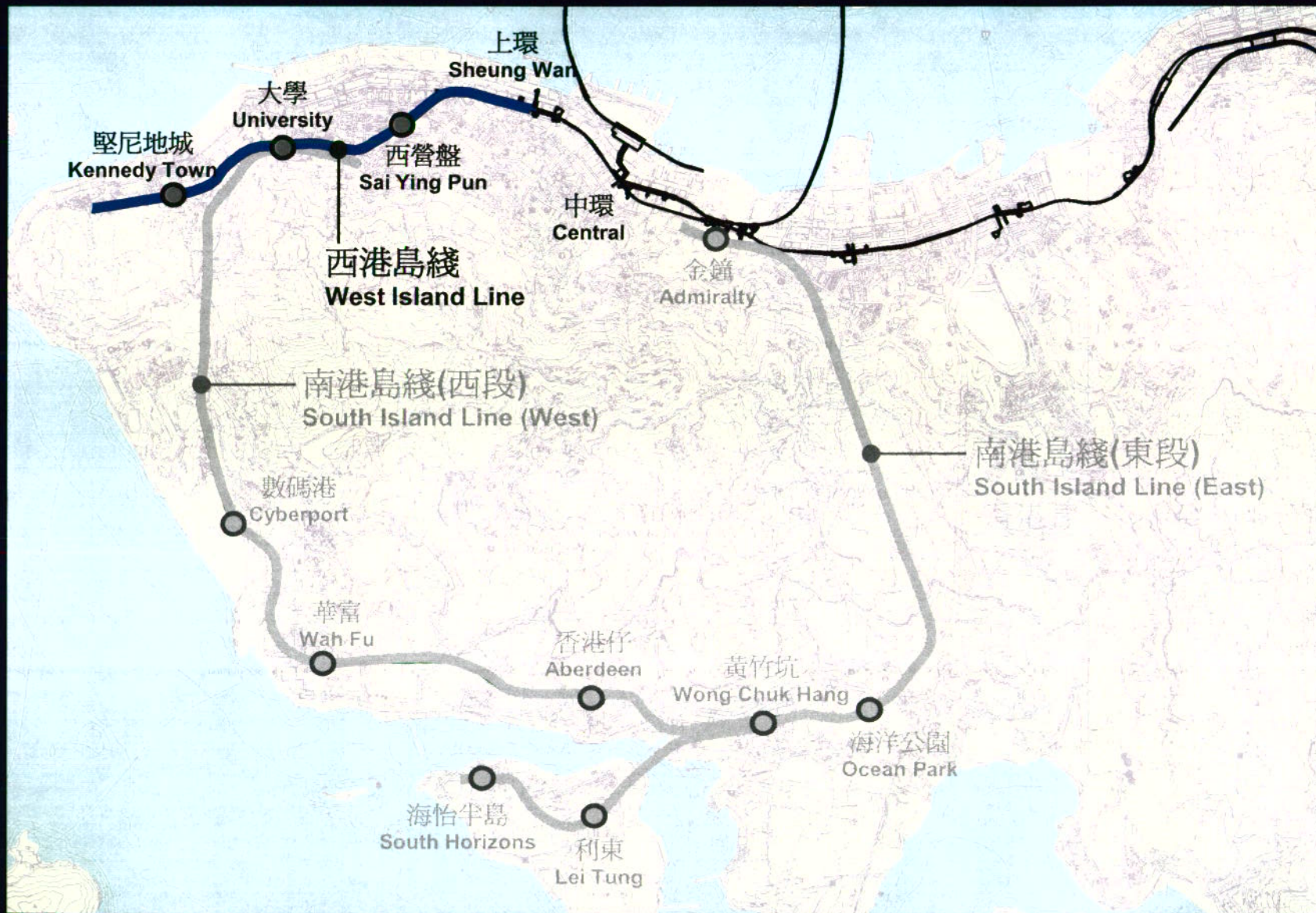
南港島綫(東段) South Island Line (East)



南港島綫(西段) South Island Line (West)



西港島綫 West Island Line



南區區議會主席
馬月霞女士 MH

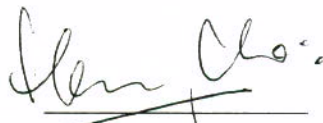
馬主席：

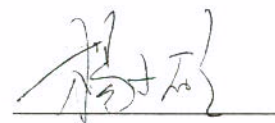
擬於 2005 年 3 月 17 日舉行的南區區議會會議上
建議成立「爭取南區地鐵計劃工作小組」

雖然立法會交通事務委員會在 2005 年 2 月 25 日通過動議，要求儘快興建地鐵「南港島線」，但基於政府至今仍未正式落實計劃，而本會內所有議員均要求工程儘快展開，因此，為加強本會對是項工程的關注，吾等擬在 2005 年 3 月 17 日的南區區議會會議上，提出建議成立「爭取南區地鐵計劃工作小組」，密切跟進有關計劃，以期早日展開地鐵「南港島線」工程。

敬希 主席能批准在該次會議上討論上述建議。

南區區議員


(柴文瀚)


(楊小壁)

2005 年 3 月 3 日