

南區區議會  
建議在港島區另覓地點作駕駛學校

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向各委員介紹在鴨脷洲利南道工業邨作駕駛學校的建議，正如本文件第 5 段所詳述，由於訓練及考試車輛將不准駛出工業邨，該建議並不會影響居民，且將改善南區整體交通情況，及為香港仔區加快成為旅遊景點踏出重要一步。

2. 背景

- 2.1 作為一個有 28 年歷史的主題公園，海洋公園有需要研究重新發展，以面對未來的挑戰。由財政司司長擔任主席的「海洋公園及香港仔旅遊景點重新發展督導小組」於 2002 年成立，海洋公園於本年年初向小組提交了重新發展計劃。海洋公園的重新發展將促進香港整體特別是港島南區的經濟及旅遊發展。根據這計劃，海洋公園需要在計劃一開始便徵用現時黃竹坑駕駛學院現址的土地，以建設一座三層高的建築物以容納一個交通交匯處，停車場及入口廣場。該幅土地除了作為海洋公園擴展之用，部份亦有可能預留為擬建鐵路發展的設施。

3. 政府認可駕駛學校

- 3.1. 政府一貫以「雙軌制」的政策推行駕駛訓練。除了維持一定數目的私人駕駛教師外，政府會因應市場的需要，物色合適的場地成立政府認可駕駛學校（以下稱「駕駛學校」），鼓勵學習駕駛人士在非路面的場地學習基本駕駛技巧，以改善路面的交通情況。
- 3.2. 運輸署一向盡量使駕駛學校平均分佈在不同的地區，為居住在不同地區的學習駕駛人士提供方便。現時，全港共設有 4 所政府認可駕駛學校：

<u>地區</u>	<u>學院名稱</u>
港島南	黃竹坑駕駛學院
新界東	沙田駕駛學院
新界西北	元朗駕駛學院
新界西南	荃灣駕駛學院（將會搬至觀塘）

#### 4. 位於港島南區的黃竹坑駕駛學院

- 4.1. 現時的黃竹坑駕駛學院位於黃竹坑海洋公園道 23 號，於 2004 年共為超過 10,000 名學習駕駛人士提供訓練(當中大約 3,300 人學習駕駛私家車、3,100 人學習駕駛輕型貨車、90 人學習駕駛中型貨車及 3,600 人學習駕駛電單車。)
- 4.2. 現時在黃竹坑駕駛學院接受駕駛訓練的學員每天平均大約 300 人，運作時間為每天早上 9 時至晚上 10 時。學習駕駛人士可在營業時間內於場內進行各類基本技術訓練。在學院內用作訓練或考試之車輛均長期停泊在學院內。除了必要的汽車維修和加油外，這些車輛會留在學院內作訓練或考試之用。車輛如有需要駛離學院範圍練習，均會由合資格的導師負責全程監督。

#### 在港島南區另覓地點作駕駛學校

- 4.3. 為配合海洋公園的重新發展計劃，政府計劃於 2006 年年中收回黃竹坑駕駛學院現時以短期租約租用的校址。根據運輸署的統計，在 2004 年，約 15,000 名考生是居住在港島區的。而當中大約 10,000 名考生選擇黃竹坑駕駛學院，即大約佔百分之六十七在港島區居住的考生。由此觀之，港島區的市民對駕駛學校的駕駛訓練需求是非常殷切的。若這些學習駕駛人士因政府認可駕駛學校數目減少而轉到在一般道路上學習駕駛，將對香港整體，尤其是港島區的交通造成一定的壓力。
- 4.4. 為方便學車人士，運輸署需繼續平衡駕駛學校的地域分佈，以盡量方便居住在不同地區的人士選擇由政府認可駕駛學校提供的駕駛訓練。因此，運輸署認為有需要在港島另覓一塊土地作駕駛學校，以取代即將關閉的黃竹坑駕駛學院。



## 5. 鴨脷洲利南道工業邨

- 5.1. 由於作為駕駛學校的地點，最少需要 10,000 平方米的平地及需遠離民居，尋找適當地點作為另設駕駛學校的地方是一件十分艱巨的工作。運輸署在分析過由各地政分處在進行土地查冊後提供的資料後，發現除鴨脷洲利南道工業邨外，港島區並沒有其他地方更適合興建駕駛學校。該土地在規劃大綱圖上預留作為貨物裝卸區及工業用途，但現時暫時空置，未有用途。請參閱附圖。

### 營運模式

- 5.2. 建議的駕駛學校的所有訓練及考試車輛只局限於工業邨內，不會超越現時「蜆殼鴨脷洲倉庫」的位置，亦不會駛經鴨脷洲橋道。
- 5.3. 此外，為確保利南道工業邨的交通暢順，運輸署會限制建議的駕駛學校在同一時間在工業邨內路面訓練車輛的數目。
- 5.4. 預計新駕駛學校學習駕駛技術的學生每天約 300 人，其中只有約 100 人接受路面訓練，其他學生均會留在學校內學習駕駛。駕駛學校的營運時間是由每天早上 9 時至晚上 10 時。早上繁忙時間 9 時至 9 時 30 分及黃昏繁忙時間下午 4 時 30 分至晚上 7 時 30 分禁止學生進行路面訓練。而預計每天每小時在工業邨接受路面訓練學生數目如下：

時間	0930	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	總數
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2200	
人數	10	10	15	5	5	10	25	0	0	0	10	5	5	100

- 5.5. 所有參加路面駕駛訓練的學生，均會由合資格的導師負責全程監督，以確保車輛不會駛離指定訓練路線。駕駛學校內將設立道路系統(包括多條道路、紅綠燈、斑馬線等)，讓學員可在學校內學習基本道路駕駛技術，亦可學習其他技術如倒後泊車、窄路掉頭、斜路停車及開車。這可以盡量減少路面上學習駕駛者的數目，亦希望學習駕駛人士先熟習基本的駕

駛操控，才在道路上駕駛。運輸署深信現時的設計足以應付訓練及考車需求，並承諾假使日後路線須有任何改動，必先諮詢區議會。

### **交通及環境影響評估**

- 5.6. 基於上述營運模式，建議的駕駛學校將不會對附近地區的交通造成不良的影響。至於環境方面，建議的利南道駕駛學校遠離海怡半島，兩者之間並有一座山所阻隔，估計對居民的影響不大。
- 5.7. 黃竹坑駕駛學院開辦至今超過 20 年，運輸署沒有收到有關黃竹坑駕駛學院對附近環境造成污染，例如噪音及廢氣等的紀錄或投訴。建議在鴨脷洲利南道工業邨的駕駛學校的營運模式與黃竹坑駕駛學院類同，並須嚴格遵守有關的環保法例。因此，本署認為建議在鴨脷洲設立的駕駛學校對附近環境帶來的影響極輕微。
- 5.8. 從整體交通情況而言，倘駕駛學校設於建議的利南道工業邨內，屆時將不再有訓練及考試車輛行經黃竹坑及香港仔（包括壽臣山及田灣）一帶地區，而由於建議的駕駛學校的訓練及考試車輛將會被限制於利南道和利榮街範圍之內，這相較現時黃竹坑駕駛學院的駕駛路綫更遠離民居，因此南區的整體交通情況應得到改善。

### **對駕駛學校的監管**

- 5.9. 運輸署將會對建議在鴨脷洲利南道工業邨的駕駛學校發出實務守則，並定期派員視察駕駛學校的運作情況，以確保駕駛學校的運作不會對附近居民及地區造成不良的影響。

## **6. 建議的工作時間表**

- 6.1 建議的工作時間表如下：



建議時間

2005 年年底  
2006 年年初  
2006 年 7 月

工作事項

投標選擇駕駛學校承辦商  
承辦商籌備開辦駕駛學校  
駕駛學校投入服務

7 總結

- 7.1 建議在鴨脷洲利南道工業邨設立駕駛學校為學習駕駛人士提供方便而不會對附近居民及地區造成不良的交通及環境影響。希望各委員能對該建議向運輸署提供寶貴意見。

運輸署

2005 年 6 月



SOUTH HORIZONS  
海怡半島

New Shell Ap  
殼殼新鴨洲油庫  
Lei Chau Depot

擬議設立駕駛學校的地點  
Proposed site for setting up driving school



建議路牌  
proposed sign



建議駕駛考試及訓練道路  
Proposed area for driving test and training

東博覽海峽  
EAST LAMMA CHAI NEI

SCALE: 1:3500