

南區區議會
諮詢文件
於黃竹坑南風徑興建一所直接資助計劃小學
**A Direct Subsidy Scheme Primary School at
Nam Fung Path Wong Chuk Hang**

問題

1. 我們需要為香港聖保羅男女小學興建校舍，以改善該校設施，令全港更多學生受惠。

建議

2. 教育統籌局建議於黃竹坑南風徑興建該小學。學校建成後會設有 30 間課室，及其他附屬設施。辦學團體香港聖保羅男女中學校董會於二〇〇二年獲教育統籌局校舍分配委員會分配上址營辦一所直接資助計劃小學，與屬下聖保羅男女中學連繫成一條龍。

理由

3. 聖保羅男女小學創立於一九四五年。現時，學校分別在麥當勞道校舍及堅尼地道校舍上課，各個校舍設有12間課室，分別開辦12班全日制小學。學校享負盛名，深受家長歡迎，而2004/05學年的入學率達100%。為了提升該校教學質素，令同校的小學生可於同一校舍上課，我們有需要興建該小學，以改善學校設施包括增建課室，令全港更多學生受惠。

工程計劃的時間表和範圍

4. 學校的設計及建造工程將由聖保羅男女中學校董會負責。建造工程將於2006年3月展開，預計於2007年11月完成。
5. 擬建學校將由辦學團體自行設計，設施包括30個課室、多間特別室（包括電腦輔助學習室和語言室等）、小組教學室、輔導活動室、面談室、教員室、教員休息室、學生活動中心、會議室、圖書館、禮堂、多用途場地、有蓋操場、籃球場，及其他附屬設施。

交通影響的評估

6. 根據交通顧問的交通影響評估報告(Traffic Impact Assessment Report)結果顯示，落成後的新校舍所增加的車輛流量並不會超過南風徑及南風道的道路設計最高容量。此外，校舍將設有兩個車輛出入口，學校員工車輛、家長私家車輛及的士等會使用位於南風徑的車輛出入口，而位於南風道的車輛出入口只准學校巴士使用。運輸署將於南風道近出入口位置加設不准停車限制措施，此分流設計可避免新增的交通流量過於集中，運輸署亦不反對此安排，而土木工程拓展署亦會擴闊南風徑至雙線雙程行車道。故此，相信附近交通將不會受到新校的影響。

景觀及環境影響的評估

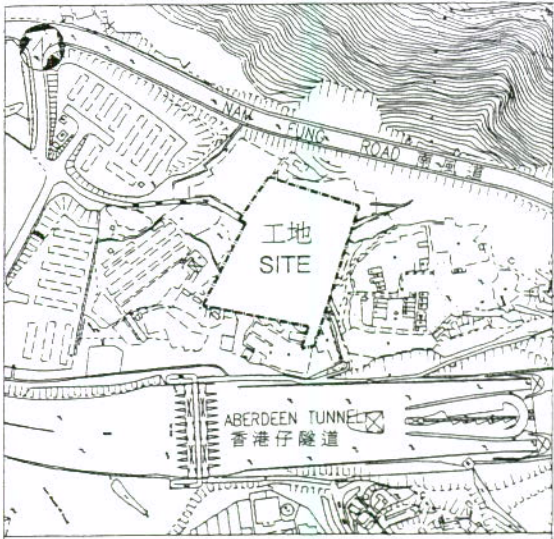
7. 建校工程會盡量保存校舍範圍內的樹木，若工程需要移植或砍伐樹木，必須先獲得有關部門批准。經初步評估後，建校工程需要移植樹木 41 棵，砍伐樹木 50 棵及種植新樹 150 棵。

徵詢意見

8. 請各議員支持於黃竹坑南風徑為聖保羅男女小學興建校舍的建議。

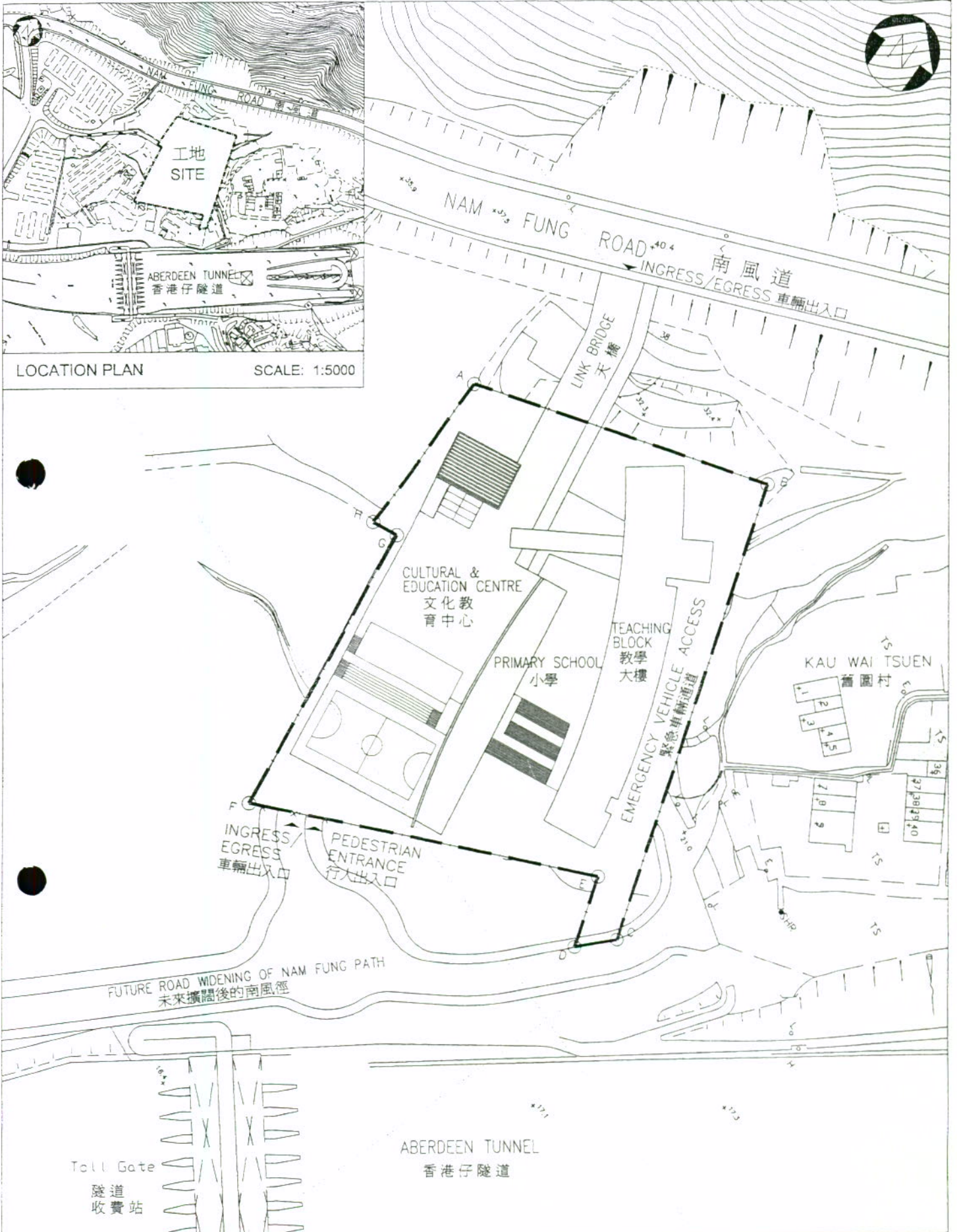
教育統籌局

2005 年 9 月



LOCATION PLAN

SCALE: 1:5000



P&T Architects
and Engineers Ltd
25/F OTB Building
150 Gloucester Road HK
Telephone : 2575 6575
Fax : 852 2891 3834

JOB TITLE ST. PAUL'S CO-EDUCATIONAL PRIMARY SCHOOL
AT NAM FUNG PATH, WONG CHUK HANG

LOCATION PLAN
AND BLOCK PLAN

SCALE 1:1000

DATE 6/9/2005

JOB NO 3868

DRAWING NO. SK-SDC-001

REVISION -