

城巴在南區的車廠的建議安排

背景

城巴現時約有五十條巴士路線，並調配約三百四十部巴士服務南區居民。行走上述路線的巴士，過往一向使用城巴設於南區的下述主要車廠及泊車處進行日常洗車、入油、維修或泊車等用途：

- (一) 鴨脷洲車廠
- (二) 海洋公園車廠
- (三) 黃竹坑泊車處(駕駛學院側)

車廠及巴士停泊的位置列於附圖一。

2. 去年十月，行政長官會同行政會議批准海洋公園進行擴建工程。工程將於二零零六年第三季展開，並預計在二零零八年底完成第一期擴建工程。由於海洋公園車廠的位置將興建道路，城巴必須於今年七月遷離上址，以便進行擴建工程。在駕駛學院側的黃竹坑泊車處則不受影響。

各車廠的最新情況

海洋公園車廠

3. 海洋公園車廠是現時城巴在南區的主要後勤基地，每日為大約三百四十部在南區服務的巴士提供入油及洗車服務。

鴨脷洲車廠

4. 鴨脷洲車廠的土地，現時仍為城巴所租用。由於該地將發展康樂發展項目，因此，城巴在 2004 年中其柴灣永久車廠落成後，已陸續將巴士維修工作遷往柴灣車廠，亦在 2005 年初逐步將日常洗車、入油等工作遷往海洋公園車廠，以配合上述的康樂發展項目。

城巴在南區的車廠的建議安排

5. 為提供有效的地區支援，在南區另建車廠以取代受影響的海洋公園車廠是必須的。署方於去年獲悉城巴海洋公園車廠可能受擴建工程影響後，已密切與地政總署商討，在南區物色一幅土地興建車廠，而取代海洋公園車廠。其間，署方與巴士公司曾研究多幅土地，並與有關部門洽商，然而卻因環境、地理及位置等因素，該等土地並不合適。

6. 城巴建議利用位於黃竹坑香港仔警署旁新巴現時用作通宵停泊巴士的土地，裝設洗車機及入油設施等，提供全面的後勤服務，以取代海洋公園車廠。建議興建的巴士廠位置，請參考附圖二。

7. 此外，巴士公司又建議將現時在上述地點通宵停泊的四十多部巴士，

(一) 安排停泊在薄扶林道置富花園對面現時用作公眾停車場的地點（約可容納三十部巴士），而其餘十部則分別停泊在其他巴士總站，或

(二) 安排停泊在南區各巴士總站（包括田灣、數碼港、華富南、黃竹坑、石排灣及深灣巴士總站）。

8. 運輸署曾審閱城巴上述建議，基於下列因素，運輸署認為建議的安排可以接受：

- (一) 在黃竹坑香港仔警署旁的土地一向已用作停泊巴士用途，因其地處工業區，相對遠離民居，對居民的影響不大。
- (二) 使用該設施的巴士只在深夜部份時段進出車廠，所以不會對附近道路及交通構成壓力。
- (三) 在黃竹坑興建車廠以取代海洋公園車廠能確保在南區服務的巴士有足夠的後勤支援，以提供妥善的巴士服務，並有助減低營運成本及紓緩加價的壓力。

過渡安排

9. 建設黃竹坑香港仔警署旁的車廠需時約十四個月，以便完成有關工程。然而，城巴必須在今年五月初之前遷離海洋公園車廠，以便進行土地修復工程，並在今年七月交還海洋公園。為繼續維持妥善的巴士服務，去配合南區居民的需要，城巴需在五月初重新利用現時位於鴨脷洲的車廠的設施作為過渡安排。待香港仔警署旁的車廠改建工程完成後（即約 2007 年年中），城巴即遷往黃竹坑，並將鴨脷洲車廠的土地交還予政府，以配合在該址籌劃的康樂發展工程。

10. 為了在過渡期間，減輕鴨脷洲車廠對居民造成的不便，城巴承諾採取以下措施：

- (一) 只在車廠內進行入油、洗車工作。換言之，車廠內將不會進行維修工程，避免引起噪音及環境問題。
- (二) 把現時在海洋公園車廠內入油的 140 輛巴士調派往黃竹坑新巴永久車廠入油，把需要在鴨脷洲車廠入油的巴士數目限制在 200 輛；
- (三) 巴士晚間不在鴨脷洲車廠停泊，以免在清早出車時影響居民。

11. 下表列出鴨脷洲車廠以往每日服務的巴士數目，及其與過渡期的比較：

	2004年中以前所每日服務的巴士數目	建議在過渡期間每日服務的巴士數目
車輛維修	60	0
入油	130	200
洗車	40	40
通宵泊車	100	0

12. 此外，為縮短過度期藉以減輕對鴨脷洲居民造成的不便，署方已積極採取下列行動：

- (一) 與海洋公園商討延遲收回車廠土地的時間；
- (二) 與有關政府部門及城巴商討，縮短審批有關申請及建築期的時間。

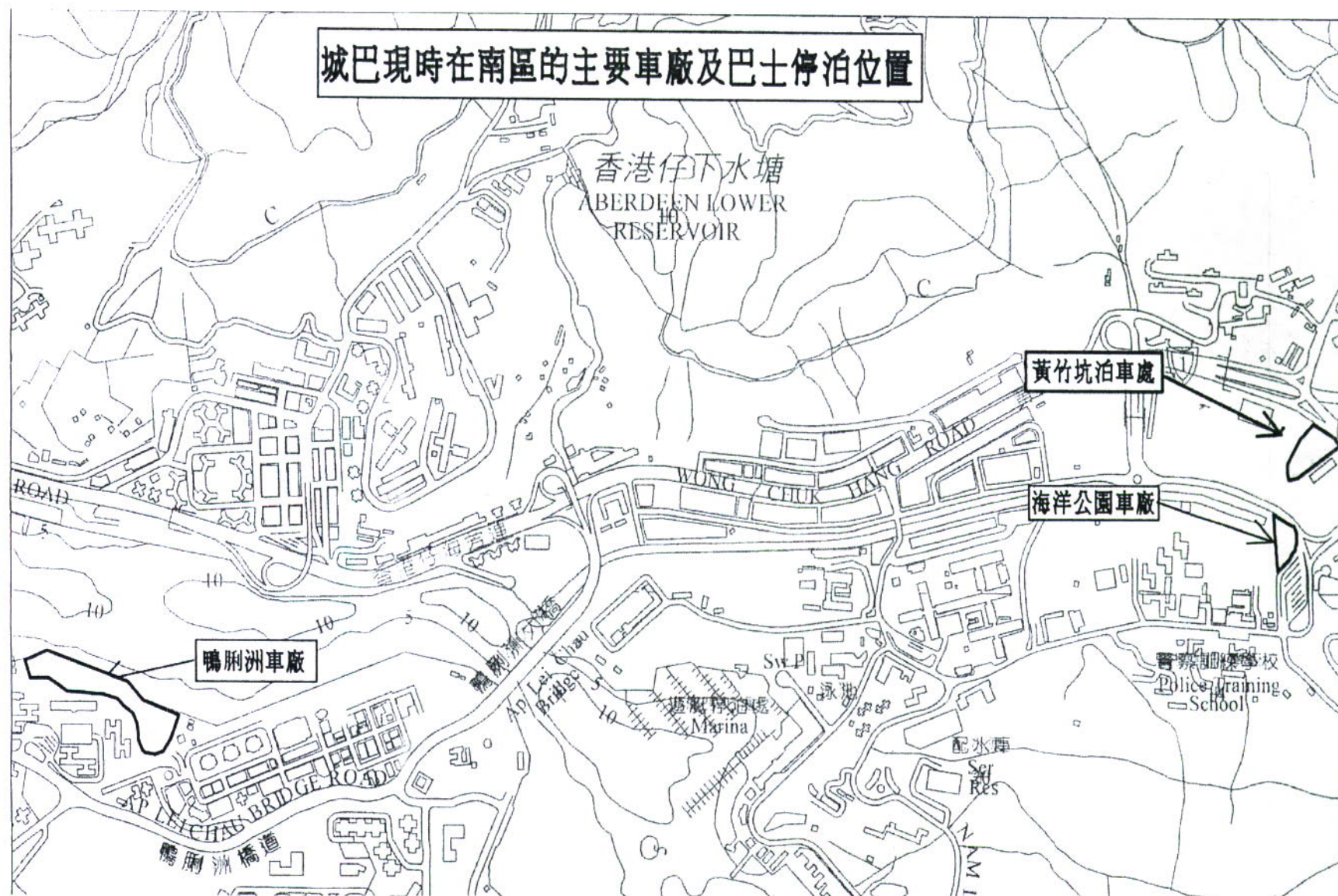
意見徵詢

13. 請委員就上述的車廠建議安排提出意見。

運輸署

2006年3月13日

附圖一



附圖二

