

南區區議會  
上次會議續議事項

目的

本文件旨在告知各議員，有關南區區議會分別於 2006 年 9 月 14 日及 11 月 2 日舉行的第十八會議及特別會議曾討論事項及其最新情況。

主要事項

辦學團體聖公會就校舍使用的建議

2. 教育統籌局、聖公會、聖保羅書院小學及聖彼得小學的代表出席區議會會議，向議員介紹聖公會（下稱“辦學團體”）擬議搬遷轄下位於中西區的聖保羅書院小學至南區及相關建議。辦學團體曾透過 2002 年度校舍分配工作，獲分配一所位於域多利道與薄扶林道交界的 24 室小學校舍（下稱“新校舍”），供位於中西區的聖公會聖彼得小學及聖公會呂明才小學作全日制轉制之用。爲了避免對南區公營小學學額供求造成影響，辦學團體建議將該會位於中西區的直接資助學校聖保羅書院小學搬遷至新校舍，運用騰出的聖保羅書院小學校舍，供聖公會聖彼得小學作原區轉行全日制之用。而聖公會呂明才小學則將會在原址合併上、下午校，以實行全日制辦學。

3. 部分發言的議員關注當擬建小學落成後，域多利道一帶的道路是否能夠應付新增的汽車流量。部分議員指出，目前該處一帶路面十分繁忙，而擬建小學屬直接資助小學，不少學生會由私家車輛接送，因此非常擔心在放學時段會出現大量私家車輛在學校附近的道路上等候學生的情況，引致交通擠塞，並有可能阻礙附近消防局的消防車及救護車使用相關路段。有議員建議署方進行詳細交通影響評估，並且考慮在學校範圍內預留足夠空間，供校巴及私家車上落客用途。另一方面，有議員關注當聖保羅書院小學正式遷入南區後，會與區內其他資助小學出現間接競爭，因而引致區內其他資助小學出現收生不足的情況。

4. 區議會希望署方及辦學團體跟進處理區議會的意見，然後再次就搬遷聖保羅書院小學至南區的事宜諮詢區議會。

## 「赤柱海濱小賣亭工程」計劃

5. 旅遊事務署及食物環境衛生署（下稱“食環署”）的代表向議會匯報「赤柱海濱小賣亭工程」計劃的最新進展，並將近期接到就近居民對小賣亭後面緊急車輛通道的設計及用途提出的意見，呈交區議會討論。當局表示，近期收到小賣亭附近居民表達的意見，建議保留小賣亭緊急車輛通道旁的行人路，以方便居民及遊人。居民同時反對在緊急車輛通道沿民居栽種樹木，以免助長傳播登革熱及日本腦炎等疾病，增加禽流感散播的機會，對該處居民的健康造成威脅。另外，部分居於小賣亭附近的居民建議放寬使用緊急車輛通道，讓居民可安排的士或其他私人車輛使用通道以應付緊急需要。

6. 當局表示，保留行人路的建議可以接納。此外，當局認為，建議取消在緊急車輛通道種植樹木，雖然在美化環境方面不是最理想的做法，但卻對整體「赤柱海濱改善」工程項目的影響不大。而且，鑑於受種樹影響的居民的憂慮，取消在民居旁邊種植樹木是可行的安排。另一方面，食環署認為，為保持緊急車輛暢順，部門將會規管小賣亭上落貨的運作及禁止非法泊車，以保障市民大眾的安全。放寬該通道用途會顯著增加通道的車量，並會影響緊急車輛使用該通道。因此，署方認為居民的建議並不可行。

7. 部分議員支持保留現有的行人路，以保障行人的安全。另外，有議員指出，由於行人路稍為高於緊急車輛通道，容易絆倒行經該處的行人，造成意外。因此，他們建議當局考慮拆除現有的行人路，以兩種不同顏色的地磚將行人路和緊急車輛通道劃分。經討論後，區議會表決支持保留現有的行人路。至於居民提出取消在緊急車輛通道種植樹木的建議，區議會表示尊重居於小賣亭附近居民的意見，同意取消有關項目。區議會知悉有關改動可能有需要向城市規劃委員會呈交修改種植樹木數目的建議。另外，區議會支持食環署的建議，不會放寬緊急車輛通道的用途。在有需要的情況下（例如搬屋），居民可根據以往做法，即須每次預先向食環署申請車輛使用該通道，食環署在接獲申請後盡快審議，以配合居民的特別需要。如居民有緊急需要（如身體不適），食環署會酌情處理考慮容許車輛在未有事先獲得批准前，使用該通道。

## 南區風力數據與熱帶氣旋訊號安排及區內應變措施

8. 是項議程由柴文瀚議員及楊小壁議員提出。他們指出，在 2006 年 8

月 3 日颱風「派比安」於香港 300 公里以內時，香港天文台指港內風速未達每小時平均有 62 公里以上的速度，因此未能改發 8 號烈風 / 暴風訊號。然而，台方資料卻顯示，南區監測風力數據已達到標準。同時，有紀錄顯示，即使颱風風力數據未達標準，天文台亦曾改發 8 號訊號。此外，由於當颱風「派比安」接近本港時，強風導致區內有傷人意外，而香港仔海傍道的塌樹事件，更令區內交通陷入混亂，因此，他們要求各部門就颱風襲港在區內進行各項預防及應變措施進行檢討，作出改善。

9. 香港天文台（下稱“天文台”）代表在會上向議員詳細介紹本港的熱帶氣旋警告信號系統，並表示在颱風「派比安」襲港後，天文台已開始研究修訂熱帶氣旋警告信號系統的工作，過程中會作廣泛諮詢。在修改熱帶氣旋警告信號系統前，天文台已經先加強了區域風力分佈資訊服務，並於 2006 年 8 月 10 日推出了一個新網頁，以容易明白的圖像方式展示不同級別的風力在香港範圍內的分佈，讓市民一目了然。網頁亦會解說各個風級在陸上和海上的情況。此外，在熱帶氣旋警告報告內會加強傳遞區域風力的訊息給市民，特別提醒市民烈風吹襲的地區及有關注意事項。另一方面，香港警務處、運輸署、康樂及文化事務署及食環署的代表在會上向議員講解其部門在颱風襲港時所採取的應變措施。

10. 發言的議員認為有需要修訂熱帶氣旋警告信號系統，以切合社會的實際情況。他們認為在颱風襲港時，應加強傳遞有關颱風的資料，讓市民知悉颱風的威力，以免造成危險。部分議員希望運輸署在颱風襲港時，加強發放有關區內巴士服務的訊息，以方便市民。

#### 促請特區政府檢討現行法例以加強私家路管理者的執法權力

11. 是項議程由羅錦洪議員提出。他指出，政府現時只給予私家路擁有者管理職責，而沒有賦予執法和檢控的權力，管理者未能對違例者作出票控或其他具阻嚇力的行動。此外，警方亦表示礙於資源問題難以派員於私家路執行巡邏及檢控工作，因此，道路被車輛阻塞問題屢屢發生。他認為問題的癥結為管理者欠缺有效的執法權力。此外，他希望政府在檢討現行法例時亦探討其他可行方案，如授權管理者對違例者發出告票，或由私家路擁有人聘請交通督導員於私家路執勤並對違例人士提出檢控，以解決私家路違例泊車的問題。

12. 運輸署代表在會上表示，管制私家路泊車的工作，由有關的私家路業主負責。道路交通（私家路上泊車）規例授權業主劃定禁止泊車區，以及扣留或拖走不適當地停泊於這些地區內的車輛，但業主必須在有關的私家路入口豎立適當標誌。運輸署代表承諾向有關當局反映上述意見。

#### 位於華樂徑的「香江大舞台」的公眾娛樂場所牌照續牌事宜

13. 南區區議會仍然十分關注「香江大舞台」的運作對附近交通及居民的影響，並要求有關部門盡快尋求解決方法。發言的議員建議當局考慮先在房屋署管轄的道路加設巴士禁區限制，然後才分階段在其他路段設立禁區，以提升該處一帶的交通及行人安全。

14. 在聽取了區議會、地區組織及居民的意見後，運輸署正透過南區民政事務處就修訂禁區的建議進行公眾諮詢。

#### 香港仔警署旁城巴新車廠建造工程

15. 工程已於 2006 年 7 月展開，預計於同年 12 月完成。屆時城巴會把現時位於海洋公園毗鄰的舊車廠遷至香港仔警署旁的新車廠，然後在舊車廠進行清理工作，於 2007 年 1 月底將舊車廠廠址交還。

#### 擬議將免疫學研究院舊址改建為食物檢測中心

16. 衛生福利及食物局及政府化驗所的代表向議會介紹設立食物檢測中心的建議安排。政府化驗所建議將香港薄扶林域多利道 800 號免疫學研究院舊址改建為食物檢測中心。在建立食物檢測中心後，可以更集中和有效地處理有關食物安全的化學分析工作。

17. 大部分發言的議員支持將免疫學研究院舊址改建為食物檢測中心，讓政府化驗所可以更有效地處理有關食物安全的化學分析工作，保障市民健康。部分議員關注環境安全、處理廢物等方面的安排，並建議當局加強宣傳，以釋居民的疑慮。署方表示會考慮在食物檢測中心的改建工程完成後，舉行開放日及編印介紹該中心的單張，讓居民更瞭解該中心的運作。另一方面，有一位議員擔心食物檢測中心的煙囪過低，排放的廢氣會影響附近的居民，因此對當局的建議持反對意見。此外，有議員表示須進一步蒐集居民對上述工程的意見。

## 區議會撥款申請

18. 鑑於會期未能配合，區議會在 2006 年 10 月以傳閱文件方式，通過南區健康城市督導委員會活動撥款申請，詳見【議會文件 112/2006 號】，撥款總額為 99,945 元。包括(i)「南區健康城市督導委員會」徽號設計比賽（23,200 元）、(ii) 學生、青少年健康宣傳活動（37,577 元）、(iii) 長者健康宣傳活動（33,640 元）、(vi) 婦女健康宣傳活動（4,428 元）及(v) 舉行工作坊及寄發調查結果摘要（非資助性質活動）（1,100 元）。除第(v)項外，其餘四項均屬資助性質活動。

## 其他 – 十八區社區清潔指數

19. 民政事務總署在公布了全港十八區在八月份的社區清潔指數，南區八月份的社區清潔指數為 102.5，較五月份的指數輕微下跌 2 點。詳細的資料載於附件。由於每次抽樣調查的地點不同，指數偶有輕微的變動屬正常情況。如指數的跌幅超過 10 點或指數低於 100，南區民政事務處會即時與各有關部門商討，共同改善有關情況。此外，南區民政事務處在每次評審後立即跟進評審員提出的意見及建議，並向有關部門反映相關意見，加以改善。

## 徵詢意見

20. 請議員備悉文件內容。

南區區議會秘書處

2006 年 11 月

社區清潔指數 - 南區  
(二零零四年五月至二零零六年八月)

