

南區區議會
上次會議續議事項

目的

本文件旨在告知各議員，有關南區區議會分別於 2006 年 11 月 20 日舉行的第十九會議的討論事項及其最新情況。

主要事項

改革稅制公眾諮詢

2. 財經事務及庫務局局長出席上述會議，介紹有關稅制改革方面的建議。大部分發言的議員認同香港目前的稅基狹窄，爲了長遠的利益，政府有需要研究方案擴闊稅基。他們希望當局在研究的過程中，多諮詢普羅大眾的意見。有議員指出，在過去數月，有關開徵商品及服務稅的建議引起社會各界的廣泛討論，不少市民擔心商品及服務稅會影響各行各業，特別是零售業及旅遊業，打擊市民及遊客的消費意欲，影響本港購物天堂的美譽，並削弱整體的競爭力。同時，在執行上有一定程度的困難。因此，大部分議員認爲在現階段不適合開徵商品及服務稅。另一方面，亦有議員指出在是次諮詢的過程中，已引起各界關注本港稅基狹窄的問題，從穩定香港長遠的財政收入著想，目前是考慮上述稅種的合適時機。此外，有部分議員建議當局研究其他稅種的可行性，例如環保稅及陸路離境稅，而新增的稅種亦須符合公平及能者多付的原則。

3. 區議會在會議前收到議員提出兩個有關上述事宜的動議，包括：

- (a) 由林啓暉議員、陳富明議員及張錫容議員提出的動議：「南區區議會認爲現階段不適宜開徵商品及服務稅，但爲了香港的長遠利益，政府應仔細研究不同的擴闊稅基方案，並且進行廣泛的諮詢。」
- (b) 由楊小壁議員及柴文瀚議員提出的動議：「南區區議會反對開徵商品及服務稅，但爲了香港的長遠利益，政府應仔細研究國際貨幣基金會的建議，透過與外匯基金安排，穩定投資收入。」

4. 在座的 19 位議員中，有 14 位議員贊同由林啓暉議員提出的動議，而其餘五位議員表示棄權。至於由楊小壁議員提出的動議，則有兩位議員表示贊成、10 位議員表示反對及七位議員表示棄權。區議會最後通過由林啓暉議員提出的動議。

黃竹坑的未來規劃發展

5. 羅錦洪議員及高錦祥議員要求在南區區議會第十九次會議上就「黃竹坑的未來規劃發展」進行動議辯論。動議的內容如下：

「南區區議會促請政府正視黃竹坑邨現址的長遠規劃發展，以配合南港島鐵路的發展。」（下稱“原動議”）。

6. 他們指出，已有三十多年歷史的黃竹坑邨清拆在即，但政府至今仍未公布有關該址的未來發展計劃。因此，政府應盡早為黃竹坑邨現址的未來發展進行深入的研究及分析，進行具前瞻性的規劃，以配合海洋公園重新發展計劃及南港島鐵路發展計劃，以至整個南區的未來經濟發展。

7. 在會議上，柴文瀚議員及楊小壁議員提出修訂動議，內容如下：

「南區區議會促請政府正視黃竹坑公共屋邨及商貿區現址的長遠規劃發展，以配合南港島鐵路的發展。」（下稱“修訂動議”）。

8. 部分發言的議員指出，政府仍未落實興建南港島鐵路計劃，因此對上述兩個動議所用的“以配合”一詞持保留意見。在座的 17 位議員中，有兩位議員贊同修訂動議，九位議員反對修訂動議，而其餘六位議員則表示棄權。至於原動議則有兩位議員表示贊成、六位議員表示反對及九位議員表示棄權。區議會最後同時否決上述兩個動議。

有關准許舷外機 P4 船隻進入香港仔避風塘的事宜

9. 是項議程由陳富明議員提出。他指出現時有不少漁民因漁獲日漸減少，未能倚靠捕魚維持生計。部分中小型漁船更轉營以舷外機 P4 船隻在近岸作業。由於目前香港的法例禁止 P4 船隻進入香港仔避風塘範圍，令漁民未能將捕捉到的漁獲變賣，直接影響他們的生計。因此，他希望有關政府部門准許舷外機 P4 船隻進入香港仔避風塘，以協助漁民改善生計。

10. 海事處代表表示，政府於 1987 年應漁民的要求，成立以海事處為首的工作小組，制定汽油舷外機開敞式舢舨（下稱“P4 船隻”）的運作及發牌條件的政策，令漁民可合法地利用此類舢舨從事海魚養殖或在淺水區內捕魚。海事處於 1996 年就漁民要求放寬對 P4 船隻的規限重新召開 P4 船隻工作小組，並邀請業界派代表參加。就放寬 P4 船隻進入避風塘一項，工作小組成員認為 P4 船隻並不適宜在避風塘內運作，並會對原本已擁擠的避風塘造成交通混亂，因此小組建議不應該放寬此項對 P4 船隻的規限。同時，目前 P4 船隻的數目及避風塘內的交通情況與 1996 年時大致相同，而漁民所提出要求放寬進入避風塘限制的理據亦與 1996 年時所提出的理據沒有大的分別。另外，漁農自然護理署代表表示，在香港仔附近的漁港及海魚養殖區（如蘆荻灣、索罟灣及蒲台）約有百多艘 P4 船隻，大部分是養魚戶的工作船，主要用於運載補給品和漁產品往返養殖區，另外亦部分養魚戶和漁民使用 P4 船隻作捕魚用途。此類船隻都可能會因補給或銷售漁產上的需要而使用香港仔避風塘。從行業操作方面而言，准許舷外機 P4 船隻進入香港仔避風塘會為行業帶來方便。另一方面，地政總署代表向議員介紹發放特惠津貼的現有機制。

11. 部分發言的議員指出香港仔避風塘現時的交通情況較以前改善，而近年登記船隻的數目亦有下降的趨勢，因應時代的變遷，建議海事處再次檢討上述規限，並在檢討的過程中與業界保持緊密的溝通，以提升船隻在運作上的安全水平。另外，有議員關注 P4 船隻的運作是否符合相關的安全標準，並建議當局鼓勵業界考慮改用玻璃纖維船隻代替 P4 船隻。

香港仔警署旁城巴新車廠建造工程

12. 上述工程已於 2006 年 12 月完成，而香港仔警署旁的新車廠亦已於 2006 年 12 月 8 日啓用。預計可於 2007 年 1 月底將位於海洋公園旁的舊車廠廠址交還海洋公園，以進行海洋公園第一期重新發展計劃。

十八區社區清潔指數

13. 民政事務總署在 2006 年 12 月公布了全港十八區在十一月份的社區清潔指數，南區十一月份的社區清潔指數為 102.8，較八月份的指數輕微上升 0.3 點。詳細的資料載於附件。

其他

14. 鑑於會期未能配合，區議會在 2006 年 12 月中以傳閱文件方式，通過南區清潔香港地區委員會提出有關修訂社區清潔指數調查地點的建議，詳見【議會文件 136/2006 號】。

徵詢意見

15. 請議員備悉文件內容。

南區區議會秘書處

2006 年 12 月

社區清潔指數 - 南區 (二零零四年五月至二零零六年十一月)

