

南區區議會  
諮詢文件

於域多利道與薄扶林道交界興建一所 24 室直接資助小學

目的

就於域多利道與薄扶林道交界興建一所 24 室直接資助小學以重置位於中西區的聖保羅書院小學的建議，本局曾於 2006 年 9 月 14 日聯同辦學團體、學校代表等諮詢南區區議會（建議詳情可參考附件一的議會文件 101/2006 號）。議員在當日會議上主要關注建校計劃對南區交通、景觀及環境所造成的影響。本文件旨在向各議員匯報有關的影響評估，以及提供有關工程計劃的時間表和範圍供議員參考。

交通影響的評估

2. 就擬建學校可能引致的交通影響，建築署已委託交通顧問進行交通影響評估(Traffic Impact Assessment)，有關報告亦獲得運輸署批准。
3. 交通影響評估結果指出，預計落成後的新校舍於上下課時間可能會增加最多 25 輛保姆車，17 輛的士，98 輛私家車及 3 輛校巴，而增加的車輛流量並不會超過域多利道及薄扶林道的道路設計最高容量。新校舍將設有獨立行人及車輛出入口、6 個員工泊車位、3 個標準校巴泊車位、25 個保姆車泊車位及 35 米長的上落客處，提供足夠空間予校巴、保姆車、學校員工車輛、家長私家車輛及的士等在校內上落客（詳見附件二）。
4. 此外，學校會採取行政措施配合及確保上下課時域多利道及鄰近地方交通暢順，有需要時，學校會開放籃球場供家長私家

車輛停泊等候。運輸署亦將於域多利道近學校出入口位置加設不准右轉的限制措施，以避免新增的交通流量過於集中。工程計劃亦會於學校出入口附近增設欄杆及行人過路線以保障學童及行人安全。

### 景觀及環境影響的評估

5. 建校工程會盡量保存校舍範圍內的樹木，若工程需要移植或砍伐樹木，必須先獲得有關部門批准才會進行。學校的高度將配合周圍環境及地形而設計。

### 工程計劃的時間表和範圍

6. 學校的設計及建造工程將由建築署負責。撥款申請若如期獲立法會財務委員會批准，建造工程將於 2009 年 2 月展開，預計於 2011 年 7 月完成。

7. 擬建學校的設施包括 24 個課室、多間特別室（包括電腦輔助學習室和語言室等）、小組教學室、輔導活動室、面談室、教員室、教員休息室、學生活動中心、會議室、圖書館、禮堂、多用途場地、有蓋操場、籃球場，及其他附屬設施。

### 徵詢意見

8. 請各議員就此項建校計劃發表意見及表示支持。

教育統籌局  
2007 年 6 月

南區區議會

諮詢文件

辦學團體聖公會就校舍使用的建議

目的

1. 本文旨在向議員介紹，辦學團體聖公會就搬遷轄下位於中西區的聖保羅書院小學至南區及有關建議，並就建議徵詢議員的意見。

背景

2. 聖公會曾透過二零零二年度校舍分配工作，獲分配一所位於域多利道與薄扶林道交界的 24 室小學校舍（下稱「新校舍」）（見附件甲：擬建學校位置圖），供位於中西區的聖公會聖彼得小學及聖公會呂明才小學作全日制轉制之用。就有關校舍的使用安排，該會最近向本局提交建議如下：

- (1) 把該會位於中西區的直接資助學校聖保羅書院小學搬遷至新校舍；
- (2) 運用騰出的聖保羅書院小學校舍，供聖公會聖彼得小學作原區轉行全日制之用；及
- (3) 聖公會呂明才小學則將會在原址合併上、下午校，以實行全日制辦學。

建議

3. 有關建議曾提交予校舍分配委員會考慮，該委員會初步原則上支持有關建議，認為有關安排可取。

## 理由

4. 上述建議可避免聖公會聖彼得小學和聖公會呂明才小學跨區實行全日制，從而避免對南區公營小學學額供求造成影響，因為任何於南區運作的公營學校須與同區所屬校網的其他公營學校在同一派位制度下收生。相反，由於聖保羅書院小學為一所直接資助學校，從全港各區收生，因此該校遷往南區，亦不會與區內公營學校造成直接競爭，對區內公營小學學額供求影響甚微。

5. 另外，聖保羅書院小學校舍樓齡超過 30 年，校園面積也少於 3,000 平方米，其狀況符合本局就重置及重建學校所訂下的基本原則。

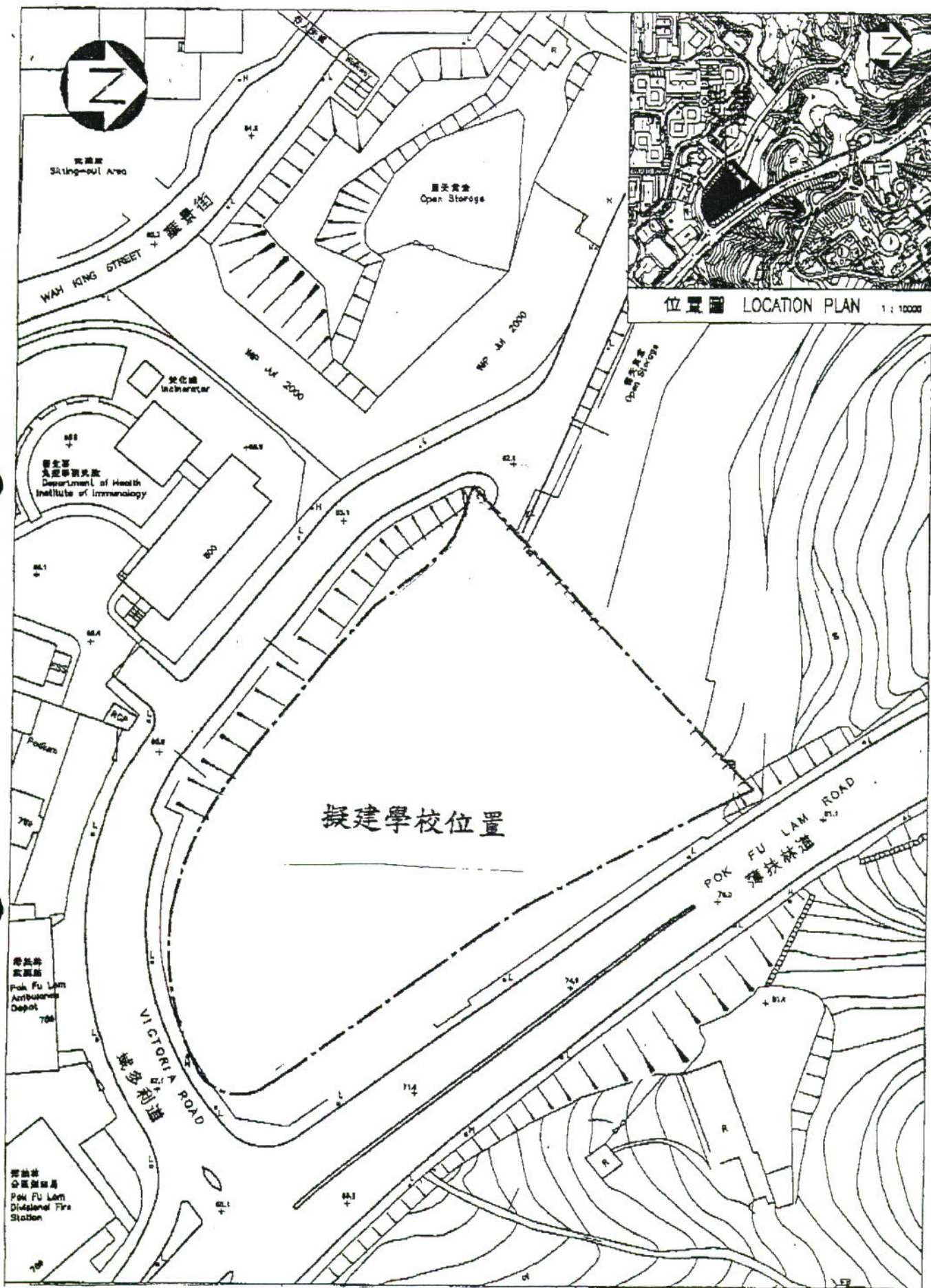
6. 南區區內並無其他小學需要使用新校舍轉行全日制，而區內合乎重置準則的資助小學，其規模也不適合搬遷至 24 室新校舍。此外，除聖保羅書院小學外，全港並沒有其他直接資助小學符合本局所訂的重置準則。換言之，新校舍並無其他潛在學校競爭使用。

## 徵詢意見

7. 請各議員就聖公會所提出，有關搬遷其轄下位於中西區的聖保羅書院小學至南區，以替代聖公會聖彼得小學和聖公會呂明才小學原定在南區轉行全日制的相關建議，發表意見。

教育統籌局

2006 年 9 月



香港域多利道及薄扶林道交界擬建學校位置圖

