

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2008 年 11 月 24 日舉行
第七次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議的主要討論事項。

主要討論事項

位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

2. 運輸署代表向交通及運輸事務委員會(下稱委員會)交代有關 2008 年赤柱區內泊車需求調查結果及擬建於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站的設計檢討。
3. 運輸署及民政事務總署的代表曾於 2008 年 7 月 15 日與立法會港島區議員商討上述事項。在該會議中，運輸署同意在暑假高峰期開始後，聯同有關政府部門檢討區內泊車位的供求情況，並視乎檢討的結果審視赤柱村道多層停車場工程項目的時間表，有關調查已於 9 月完成。
4. 調查結果顯示赤柱區內泊車位的使用情況於不同日子和時段有頗大差異，而且需求亦受季節性因素影響。公眾泊位平日的使用率只及假日的六成，需求亦集中於日間時段。根據運輸署 2008 年 8 月及 9 月的調查結果，赤柱區內泊車位及附近三個臨時露天公眾停車場大致上能應付假日高峯期的泊車需求，並沒有出現嚴重短缺的情況。
5. 另一方面，運輸署指出赤柱是一個深受旅客歡迎的旅遊景點。由於赤柱區內三個臨時露天公眾停車場只屬臨時性質，運輸署認同在長遠而言是有需要為赤柱區建造一個永久的停車場，以提供更佳的配套設施及促進旅遊發展。而當赤柱村道停車場建好後，亦可於適合地點將現有的路旁私家車泊位轉為巴士泊位及上落客位之用，對當區旅遊提供方便及支援。

6. 運輸署聯同建築署及有關部門已檢討擬建多層停車場的規模及設計，並重新評估各項細節。運輸署考慮到近海風徑山坡有多棵大樹和附近的大潭村居民憂慮多層停車場對環境及景觀的影響，因此建議修改停車場原有之規劃，由原本三層改為兩層（即取消地面上層，私家車泊位由原來的 195 個改為約 140 個）。此外，運輸署亦計劃提供額外 19 個電單車泊位，以滿足區內人士對電單車泊位的需求。

7. 委員會表示赤柱是香港最能吸引遊客的景點之一，每日到訪當區遊覽的遊客絡繹不絕。由於赤柱一帶所提供的泊車位長久以來供不應求，短缺的情況在周末及公眾假期尤為嚴重，因此委員會要求運輸署加快落實興建於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站。運輸署表示將與建築署及有關部門修訂停車場的設計草圖後，進行各項諮詢工作及安排向立法會申請撥款以落實興建。

檢討新巴路線第 M590 號服務調整的試行成效

(截至 2008 年 11 月 3 日的情況)

8. 運輸署向委員會匯報新世界第一巴士服務有限公司（下稱新巴）第 M590 號服務調整的試行成效。

9. 運輸署於委員會第二次會議諮詢委員會並獲得委員會同意後，於 2008 年 3 月 17 日起作為期三個月的試行。第 M590 號線（海怡半島往中環方向）自該日起不停機鐵香港站，藉以避免新巴第 M590 號線因交通擠塞而影響其班次穩定性，運輸署並需於試行計劃實施三個月後再於第五次會議向委員會匯報試行結果。委員會其後於第五次會議上決定將有關試行計劃延長至本年 11 月，待運輸署再作意見調查及搜集乘客對試行計劃的反應後再作檢討。

10. 根據過去八個月試行的營運記錄，運輸署認為該線的行車班次於改道後更趨穩定，而行車時間亦節省約八分鐘。運輸署並於 2008 年 11 月 5 日在交易廣場巴士總站黃昏繁忙時段作問卷調查，調查結果顯示若有六成受訪者表示第 M590 號應只停中環交易廣場分站，而若有八成受訪者表示滿意第 M590 號現時改道後的安排。

11. 運輸署表示，改道後的第 M590 號線已達到原先計劃的目標，成功提升該線班次的穩定性並且獲大部份乘客支持。因此，運輸署建議將上述

更改路線的試行設為永久性路線行走。

12. 委員會指出，第 M590 號線只停中環交易廣場分站的路線已試行八個月，而大多數乘客亦對現有安排表示滿意。委員會表示，現時有不少該線的乘客是攜帶大型行李往返海怡半島及機鐵香港站。若落實此試行計劃，第 M590 號線將不會再途經機鐵香港站，因此為方便轉乘機鐵的市民，委員會要求運輸署及巴士公司安排低地台巴士行走該線及提供其他配套設施。運輸署回覆時表示，位於中環交易廣場的交通總匯處將會進行設施提升工程，例如增設斜道等以方便輪椅使用者及攜帶大型行李的乘客利用巴士站。此外，巴士公司表示明年將會陸續有多架低地台巴士投入服務，以行走南區各條巴士路線。委員會同意運輸署所提交的第 M590 號服務調整的試行成效匯報。

薄扶林道交通黑點

13. 是項議程由陳岳鵬議員提出。他表示近年於薄扶林道與沙宣道交匯點曾發生多宗交通意外，因此要求香港警務處及運輸署提供相關交通意外數據及相應改善措施以減低此路段的交通意外。此外，現時薄扶林道近啓明寺路段有大量的士於油站排隊輪候，經常佔用其中一條行車線。為免因上述情況而發生交通意外及擠塞，他要求運輸署研究解決的士佔用行車線問題的措施。

14. 運輸署和警方綜合回應時表示，由 2007 年 11 月 1 日至 2008 年 10 月 31 日期間，在沙宣道延長段與薄扶林道交界共發生八宗「有人受傷」交通意外，此路段在 2008 年 3 月曾被定為「交通事故黑點」。為促進交通安全，運輸署和警方已於 2008 年 7 月中實施交通改善措施，該處的交通情況亦隨之有所改善，並在 2008 年 8 月開始從「交通事故黑點」名單中剔除。自交通改善措施實施後，警方一共發出了 12 張定額罰款告票，檢控「沒有遵從交通標誌」的駕駛者。警方會繼續透過教育、宣傳活動及檢控違例駕駛者，加深及提高駕駛者的道路安全意識。

15. 運輸署並表示較早前收到公眾投訴，指有的士在薄扶林道近啓明寺的油站排隊輪候因而佔用行車線，並對交通安全構成影響。該署在收到投訴後已進行實地查察，發現有的士在油站外行車線排隊輪候補充燃氣。運輸署現正研究在薄扶林道加設交通標誌以提示駕駛者前方有關情況。此外，該署亦已呼籲各市區的士商會/工會提醒其會員儘量於非繁忙時段到有關於油站加氣，以確保薄扶林道一帶交通暢順。

16. 委員會指出薄扶林道為南區主要幹線之一，運輸署及香港警務處應加倍留意此道路的交通狀況，以確保道路暢順。運輸署將會密切留意的士在薄扶林道近啓明寺的油站排隊輪候的情況。

改善南區因應大型活動而作的臨時交通安排

17. 是項議程由羅錦洪先生提出。香港仔隧道於 2008 年 11 月 1 日下午受香港大球場舉行欖球賽而實施的臨時交通安排所影響，香港仔隧道往灣仔方向的交通在當日出現嚴重擠塞。為免有關情況再次出現，他提議討論如何改善南區因應大型活動而作的臨時交通安排。

18. 香港警務處及運輸署綜合回應時表示，香港警務處、運輸署及香港仔隧道管理公司已在當日即時作出相應的臨時交通管制措施及透過電子傳媒發放交通擠塞的消息給市民。雖然如此，由於車輛在管道內受阻，有部份巴士乘客自行按緊急門掣下車沿管道步行離開，隧道管理公司於是派職員向有關乘客提供協助。

19. 運輸署與警方並表示，由於大部份的入場人士都乘搭的士前往球場，增加銅鑼灣一帶及香港仔隧道灣仔出口的交通壓力，導致當日出現嚴重交通擠塞。此外，根據警方的資料，當日除欖球賽事外，在銅鑼灣一帶亦有其他活動舉行（例如保良局開放日及跑馬地印度會宴會等），使當日銅鑼灣一帶的交通情況較其他時候在大球場舉行活動的交通情況變得更加複雜。

20. 為避免將來在大球場舉行活動時導致南區交通擠塞，運輸署表示會加強與警方及各公共交通機構的聯繫，密切監察交通情況，在需要時調節交通燈號、採取適當的交通改道及公共交通服務改道，維持各主要路口的交通暢順。

21. 委員會批評運輸署與警方在評估港島區內舉行的大型活動時，未能確實掌握區內實際的交通情況，因此令香港仔隧道於欖球賽舉行當日嚴重擠塞。委員會指出，運輸署與警方應盡早透過電台或電視台把相關的交通擠塞情況通知市民，以避免市民途經香港仔隧道。此外，委員會促請各政府部門為當日港島區交通嚴重擠塞作出詳細檢討及落實改善方案，以避免同類事件再次發生。

檢討南區巴士線管理問題

22. 是項議程由徐遠華議員提出。他認為由於巴士公司於南區多個巴士總站不設站長當值，因而未能妥善監管各條巴士線的運作。他建議運輸署應加強監管各條巴士路線的運作，以改善公共運輸服務。

23. 運輸署代表回應時表示，該署主要是監管專營巴士的服務，以確保整體服務符合有關專營權的條件。至於個別路線，則須確保它們依照該署訂定的服務詳情表運作，而其中監管的範圍包括其路線、服務水平、班次運作、車輛編配等。就有關安排站長事宜，巴士公司主要按其營運需要而自行編配資源，以期確保巴士服務符合專營權的條件及該署的要求。若該署發現巴士出車的比率與其編訂的班次為低，該署會與巴士公司了解有關路線的營運情況，並會作調查以了解原因。若有關情況與該路線沿途的交通情況有關，該署會與巴士公司商討及研究調整，以配合實際的營運需要。

24. 委員會表示，運輸署及巴士公司應加強監管區內巴士運作，以減少班次誤點的問題。

黃竹坑道及南風徑交通事宜

25. 是項議程由馮仕耕議員提出。他指出黃竹坑道海洋公園停車場外缺乏行人過路設施，建議運輸署於黃竹坑道海洋公園停車場外增設行人過路設施。此外，區內聖保羅男女中學附屬小學於本年九月正式使用，令區內人流及車流大幅增加，因此要求運輸署及香港警務處交代該學校正式啓用後的交通情況。

26. 運輸署表示，經與當區區議員到黃竹坑道附近進行實地視察後，認為於該處加建行人過路設施有助維持道路安全。至於位於南風徑聖保羅男女中學附屬小學的交通情況，運輸署和香港警務處一直密切注意並發現南風徑於下午放學時間出現交通擠塞。經了解後，得知交通擠塞主要是由於很多家長駕車前往南風徑一帶道路等候學童，導致大量車輛於該處等候，造成擠塞現象。

27. 運輸署和香港警務處隨即與校方、南區民政事務處、黃竹坑醫院、舊圍村村民及當區區議員進行多次的實地視察和商討，並提出各項交通改

善建議。此外，校方亦非常合作並作出相應改善措施，包括呼籲家長作出配合以改善交通擠塞問題。在開學初期出現的交通擠塞情況現已大為改善。運輸署和香港警務處將會繼續密切留意該處的交通情況，並會與校方及相關人士保持溝通。

28. 委員會表示，多間於南區的國際學校在放學時間亦有為當區帶來交通擠塞的問題。委員會促請香港警務處應加強與各學校溝通，以便作出相應改善措施以減少交通擠塞。

徵詢意見

29. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處

2008年12月