

南區區議會
上次會議續議事項

目的

本文件旨在告知各議員，有關南區區議會於 2008 年 11 月 13 日舉行的第七次會議的討論事項及其最新情況。

主要事項

運輸署署長到訪南區區議會

2. 運輸署署長出席區議會會議，聽取議員對運輸署工作的意見。在公共巴士服務方面，有議員認為運輸署在削減巴士路線方面黑箱作業，經常沒有諮詢區議會及當區議員意見，使議員無法向居民交代。此外，部分議員舉出不少例子，指出城巴及新巴的票價差距幅度驚人，一般而言，新巴的票價均較城巴為高，部分相若的巴士路線，票價差距竟達百分之三十，對市民造成不公，當局有需要檢視有關問題或重組相關的巴士路線。有議員認為當局應在南港島線落成通車後，理順南區的整體巴士服務。另有議員指出，市民一般希望得到便宜、快捷及「點到點」服務，因此，政府應加強宣傳，教育市民應同時關注環保及道路的整體負荷，並且鼓勵市民多採用轉乘安排，減少巴士對路面交通的負荷。有議員同時希望當局加強宣傳「巴士轉乘計劃」。另外，不少議員指出市民對低地台巴士服務甚殷，認為目前在南區行駛的低地台巴士實在不足，他們希望運輸署作出適當安排，以滿足居民的需要。另一方面，有議員表示區議會多年來爭取在赤柱興建多層停車場，並希望當局重新將有關工務工程的級別提升至乙級。此外，有議員關注海洋公園及淺水灣一帶的旅遊巴士泊位不足問題。

3. 運輸署署長明白議員面對的壓力，但強調署方一向與區議會及議員保持溝通，合作無間，在處理巴士路線安排方面沒有黑箱作業。他認為當南港島線鐵路落成通車後，是合適時機理順南區的整體公共巴士服務。他同時備悉議員對公共巴士服務及其他範疇的意見，而署方的前線人員會繼續透過日常與區議會及議員的接觸，跟進及處理相關問題。

4. 有關在赤柱興建多層停車場的建議，運輸署已於 2008 年 11 月 24 日舉行的交通及運輸事務委員會會議上，交代有關 2008 年赤柱區內泊車需求調查結果及擬建於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站的設計檢討。詳情可參閱議會文件 5/2009 號。

促進漁業可持續發展的建議方案

5. 是項議程由張少強議員提出。漁農自然護理署及漁業可持續發展委員會的代表應邀出席會議，聽取區議會對促進漁業可持續發展的建議方案的意見。他認為建議方案的總體方向是正確的，但尚未完善；當局沒有提出解決問題的具體方法，亦未有確立漁民的地位及捕魚的權利，因此引起業界的重大反響。政府過去對漁業界的關顧不足，沒有正視海洋資源日漸枯竭的原因。他指出當局過去進行的大型填海工程對海洋生態造成嚴重影響，例如育苗場及魚類的棲息地，而當局亦一直沒有長遠的漁業資源管理制度。至於諮詢文件提出的建議方案，他認為部分建議可行，但當局沒有提出具體實行方法。以休閒漁業為例，當局並沒有提出具體措施，如何協助漁民由捕魚轉營投身此行業。如此種種，不勝枚舉。再者，建議方案對漁業界具深遠影響，但原定的諮詢期只有約三個多星期，實在是極不合理。

6. 發言的大部分議員均認同張少強議員的意見。部分議員強調建議方案對漁業界具深遠影響，認為政府應預留充足時間及提供一個平台，詳細諮詢業界的意見。亦有議員關注漁業貸款機制的檢討，指出審批程序繁複及需時，未能為有需要的漁民提供適時協助。此外，亦有議員認為當局對漁業界支援非常不足。漁農自然護理署代表備悉區議會的意見，並強調諮詢文件為促進漁業的可持續發展訂下長遠目標及方向，因此未有提出具體執行細節。當局在九月初開始收集各界對建議方案的意見，在整理相關意見後，會在十二月向局方提交報告。

中環灣仔繞道臨時填海工程和受影響船隻的重置安排

7. 路政署、土木工程拓展署、規劃署、海事處及顧問公司代表出席區議會會議，介紹中環灣仔繞道臨時填海工程和受影響船隻的重置安排，以及覆檢中環灣仔繞道不同建造方案的比較。顧問公司早前重新研究在銅鑼灣避風塘內受影響的船隻的重置方案，包括為受影響的繫泊區及碇泊處提供原地附近和他區重置方案。經諮詢銅鑼灣避風塘使用人士，當局建議將銅鑼灣避風塘私人繫泊區的船隻（約一百五十艘）臨時

遷往其他避風塘（例如香港仔南避風塘），騰出的水域將重置碇泊處及香港遊艇會繫泊區內受影響的船隻。上述安排可盡量減少影響銅鑼灣避風塘使用人士的生計，並減少對維港商業活動造成不便。

8. 區議會支持上述重置安排。有議員關注香港仔南避風塘內是否有足夠的泊位供重置上述受影響的百多艘船隻，而相關安排會否影響香港仔避風塘現有航道及日常運作，尤其是休魚期。另有議員關注深灣道一帶的交通會否受到影響。另一方面，區議會備悉覆檢中環灣仔繞道不同建造方案的比較。海事處及路政署代表表示，香港仔南避風塘現時可容納約五百艘船隻，而目前該處只有約二百多艘船隻，因此有足夠空間供銅鑼灣避風塘私人繫泊區的船隻臨時停泊；當中環灣仔繞道臨時填海工程完成後，相關船隻會遷回銅鑼灣避風塘。此外，漁船在休魚期時只會停泊在香港仔西避風塘，因此，上述重置安排不會影響香港仔避風塘的日常運作。再者，由於船長一般會將船隻駛回銅鑼灣避風塘供船主使用，因此預計上述重置方案對深灣道一帶的陸路交通只會造成非常輕微的影響。

討論《二零零八至零九年度施政報告》

9. 在地方行政方面，有議員建議政府在考慮推行某一政策前，應透過不同渠道廣徵民意，例如舉行焦點小組，並應進一步發揮地區專員的角色。此外，應研究為區議員提供任滿酬金及醫療保障。至於在文化藝術發展方面，有議員認為應著重多元化的發展，並認為「場地伙伴計劃」會令可供地區團體使用的場地減少，妨礙地區文化藝術的發展。有關社區保姆服務方面，有議員希望將有關計劃的服務對象由六歲以下的幼童擴展至小學生，以方便因工作或臨時事故而要外出的家長，並減低兒童獨留在家而發生意外的風險。另外，有議員反對在黃竹坑預留土地供私營醫院發展之用的建議，並認為現時區內已有太多醫療機構。

徵詢意見

10. 請議員備悉文件內容。

南區區議會秘書處

2008年12月