

南區區議會

南港島線（東段）的最新進展

引言

政府於二零零七年十二月批准展開南港島線（東段）的初步設計及規劃工作，並於二零零九年七月，將港鐵南港島線（東段）建議方案刊登憲報，正式諮詢公眾意見。預計項目於二零一一年動工建造，於二零一五年落成啓用。

背景及主要資料

2. 擬建的南港島線（東段）長約七公里，將於海怡半島、利東、黃竹坑、海洋公園及金鐘設站，金鐘站將成爲現時港島線、荃灣線及南港島線（東段）與未來沙田至中環線的轉車站。南港島線（東段）建成後，港島的鐵路網絡會更趨完善，南區居民前往其他地區將更方便快捷，鐵路更可促進南區的旅遊及商業發展。

3. 南港島線（東段）將採用中型鐵路系統，建造工程包括隧道及高架鐵路結構、位於黃竹坑的車廠，以及五個鐵路車站。服務班次與現有港鐵線相約，在繁忙時間約兩分鐘一班。

4. 於初步設計階段，政府及港鐵公司與南區區議會於二零零八年進行了兩輪公眾諮詢活動，就方案的各個範疇包括走線、車站、出入口和工地位置等諮詢地區意見。港鐵公司在聽取居民意見後，已在設計上作出一些修訂。議會及居民普遍要求政府盡快落實興建及完成南港島線（東段）項目。財務安排方面，南港島線（東段）將以鐵路加物業形式推行，目前已預留了黃竹坑邨舊址及海洋公園站北端兩幅地皮，作爲考慮批出物業發展權予港鐵公司，以填補項目資金差額。

最新進展

5. 政府於二零零九年七月廿四日及三十一日，將港鐵南港島線（東

段)建議方案刊登憲報，正式諮詢公眾。公眾人士可於九月二十二日或以前，以書面形式向運輸及房屋局提出意見。另一方面，政府及港鐵公司在鐵路方案刊憲後繼續向關注團體、地區人士、業主立案法團和業主委員會及與個別土地權益受影響的機構代表講解方案內容，並保持緊密聯繫。

6. 隨著南港島線(東段)方案刊憲，港鐵公司已展開項目的詳細設計工作，在沿線施工位置的土質勘探工作以及項目的環境影響評估亦會繼續，並將繼續考慮居民對項目提出的意見。

結語

7. 南港島線(東段)是南區的一項重要基礎建設，方案刊憲，標誌著該項目向前邁進一大步，懇請議員繼續支持項目的推展。期望南港島線(東段)可如期於二零一一年動工，並於二零一五年竣工，服務市民。

運輸及房屋局
港鐵公司

二零零九年八月