

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2009 年 7 月 13 日舉行
第十二次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員南區區議會屬下交通及運輸事務委員會(下稱委員會)上述會議的主要討論事項。

第十二次會議討論事項

港島南區雨水排放系統改善計劃 - 第一部分進度報告及臨時交通措施

2. 渠務署代表向委員會匯報有關上述工程的進度及臨時交通安排。整項工程將更換及修復南區區內約 760 米排水渠道，當中包括將會在薄扶林區、置富區、華富區、田灣區、香港仔區、黃竹坑區及石澳區等地點展開工程。
3. 渠務署代表表示，在薄扶林村內的渠道改善工程已於 2009 年 7 月完成。此外，渠務署並就即將在南區部分主要路段(如華翠街、田灣、香港仔及黃竹坑)實施的臨時交通安排或改道措施諮詢委員會。該署表示，於繁忙路段展開工程前，會與當區區議員保持聯絡，講解有關工程及臨時交通安排。
4. 委員會對現時渠務署於繁忙路段如田灣海旁道、薄扶林道、香港仔大道及南朗山道等工程表示關注，並提出意見。委員會認為，渠務署、工程顧問公司及相關部門應在工程進行期間緊密聯繫，多加留意現場的交通情況，以確保人流及車流暢順，同時減低工程對區內商戶及行人的影響。
5. 渠務署回覆指，如情況許可，會盡量採用無坑挖掘方式鋪設排水管道，以減低對路面交通的影響。此外，該署亦成立交通管理聯絡小組，定期與有關部門舉行會議，商討有關工程及臨時交通安排。在施工期間，渠務署會與運輸署及香港警務處保持緊密聯絡，令工程順利進行。
6. 委員會關注是項工程對南區區內的交通影響，由於是項工程牽涉範

圍較廣，渠務署及工程顧問公司應就此與當區區議員多加溝通，並就有關臨時交通措施互相協調及交換意見，令工程順利進行。委員會建議渠務署應定期向委員會匯報有關進度及進行諮詢，並將此項目納入進展報告，以讓各委員了解是項工程的最新情況。另一方面，委員會亦希望上述各項工程能盡快展開，以改善南區的雨水排放系統。

城巴在南區設置臨時巴士停泊處建議

7. 運輸署代表就上述計劃諮詢委員會。運輸署代表表示，為配合南港島綫（東段）項目的興建，並如期在 2011 年展開工程，城巴現時位於海洋公園道的臨時泊車場預計需於 2010 年中前遷離上址。運輸署表示，曾於 2009 年 3 月 30 日的第十次委員會會議就城巴在南區的臨時巴士泊車場的建議諮詢委員會。委員會當時表示，反對運輸署擬議利用在南區區內一幅薄扶林道的土地作為城巴通宵停泊約 30 部巴士的泊車場。

8. 經研究後，運輸署現就城巴在南區設置臨時巴士停泊處提出另一項建議，並諮詢委員會。該署表示，擬議在港島南區共 6 個地點提供 98 個臨時路旁通宵巴士泊位，供城巴巴士在遷離海洋公園道的臨時泊車場後使用。運輸署指出，擬議臨時路旁通宵泊位主要設置在較遠離民居的地方，當中包括石排灣道（7 個巴士泊位）、利南道（14 個巴士泊位）、利榮街（20 個巴士泊位）、南風道（38 個巴士泊位）、華富（北）巴士總站（8 個巴士泊位）及置富巴士總站（11 個巴士泊位）。

9. 經商討後，部分委員認為，運輸署應盡量考慮將巴士通宵停泊於海洋公園的停車場、晚間人煙稀疏的工業區及商貿區，以及比較遠離民居的地方，以減低巴士通宵停泊路旁對區內居民的影響。委員會表示，理解運輸署需在南區區內尋找合適的地點作城巴臨時泊車之用，因此原則上同意該署在南區部分地點設置臨時路旁通宵巴士泊位的建議。但委員會指出，利南道的擬議泊車地點接近民居，擔心噪音會嚴重影響附近居民的生活，因此委員會對在上述地點設置臨時巴士通宵泊位表示保留。另一方面，擬議的置富花園巴士總站處於私人地段，為此，委員會只會備悉運輸署有關建議。委員會表示，希望運輸署在考慮設置臨時通宵路旁巴士泊位時，能以盡量減低對居民的影響為大原則。

檢討鴨脷洲橋道路設計以改善交通擠塞

10. 是項議程由羅錦洪先生提出。他指出隨着南區區內不同的發展及變化，交通情況及流量均有所改變。南區有不少路段因沿用早年的設計，未能切合現時情況，而經常出現擠塞的情況。為此，他建議相關部門應檢討

鴨脷洲橋道的路段設計，以改善間歇性的擠塞情況及加強道路安全。

11. 運輸署回覆表示，鴨脷洲橋道是連接鴨脷洲及海怡半島至香港仔的唯一道路。因此，該署一直重視鴨脷洲橋道的交通情況，並會不時檢討該路段的道路設計，以配合居民的需要。經研究後，該署認為現時鴨脷洲橋道及近鴨脷洲邨路段和附近路口的交通運作正常，而現時路段的設計亦是恰當。

12. 香港警務處回覆表示，在一般情況下，港島總區交通部道路管理組於道路工程進行前，會與運輸署及路政署審議道路工程的交通安排，並擬訂出對道路使用者的影響減至最低的方案。警方會要求各施工單位盡量在非繁忙時段於鴨脷洲橋道進行工程，並按需要安排人手於該路段維持交通秩序，盡量減低工程對現場交通的影響。

13. 委員會表示，希望運輸署及香港警務處能繼續觀察鴨脷洲橋道的交通情況，保持該路段行車暢順。

討論香港仔的專營渡輪及街渡服務

14. 是項議程由馮煒光先生提出。他認為現時南區居民及海外旅客均會使用渡輪航線的服務，來往香港仔至鴨脷洲及離島。為此，他建議運輸署應定期評估南區各條航線的未來發展，並期望該署與其他相關部門能就改善碼頭設施等問題作出協調，以配合香港仔旅遊發展項目。

15. 有委員提出興建新碼頭的構想，認為現時旅遊事務署已計劃美化香港仔海濱長廊兩岸（如改善碼頭等候上落船隻的設施等），並指可把有關構思可一併交由旅遊事務署考慮。

16. 運輸署回覆指，現時共有四條來往香港仔至鴨脷洲及離島的渡輪航線。在 2008 年，四條航線的每日平均客量共約 6,200 人。此外，該署現時未有計劃增設來往香港仔及其他地區的渡輪服務，但會密切留意現時渡輪的服務水平。如有需要，該署會與渡輪服務營辦商緊密聯繫，並按需求調整班次。運輸署表示，原則上支持委員提出設置新碼頭的構思，但表示，仍需進一步諮詢海事處及土木工程拓展署。

17. 委員會表示，是項議程與香港仔旅遊發展項目息息相關，而旅遊事務署已就美化香港仔海濱長廊兩岸擬訂詳細規劃。因此建議將之交由 2009 年推廣旅遊發展工作小組繼續跟進討論。

徵詢意見

18. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處

2009年9月