議會文件 43/2010 號

(參考文件)

南區區議會

南區地區管理委員會

於二零一零年四月十四日舉行的

第一百六十三次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

赤柱多層停車場

2. 基於多層停車場及公共運輸總站設計的改動，建築署需修訂原先設計並進行可行性研究。預計可於本年年中完成。運輸署會根據研究結果，並按既定機制，盡快開展該工程項目。

有關深灣道交通問題

3. 由於現時南朗山道一帶的交通情況已有改善，而運輸署會繼續監察該處的交通情況，委員會同意暫時毋須跟進上述事項。

有關於鴨脷洲利南道碼頭抽取海水以飼養海產及海鮮運輸車污染馬路事宜

4. 食物及衞生局建議修訂《食物業規例》，加入任何人抽取、使用、供應或交付禁區的海水，以飼養擬供人食用的活魚或活的介貝類水產動物，即屬犯罪。有關規例會於2010年8月1日起實施。

5. 食物環境衞生署會於本年6月舉行的地區發展及環境事務委員會上，向委員介紹有關法例及執法細則。

寮屋區消防喉裝置

6. 由於各項安裝消防栓工程經已完成，委員會同意毋須繼續跟進上述事項。

南區泊車位置不足問題

7. 委員會備悉運輸署已研究公眾提議加設泊車位的地點，鴨脷洲利樂街加設 17 個電單車位正向公眾諮詢其建議。佳美道加設 4 個電單車位已完工。深灣道加設 12 個電單車位在水警南分區總部碼頭旁已向路政署發出施工文件。

置富花園巴士總站

8. 委員會備悉有關政府部門已召開工作會議。在維修巴士總站上蓋的問題上，運輸署已與巴士公司聯絡。巴士公司原則上同意負責將來置富花園巴士總站上蓋的維修及保養工作。有關政府部門現詳細研究安排及落實有關細節。日後，地政總署會安排就細節與管理公司商討。

淺水灣海灘道交通問題

9. 運輸署在交通及運輸事務委員會第十四次會議(2009年11月23日)討論了如何改善淺水灣海灘道交通及配套設施。運輸署已擬定有關改善計劃(即在現有花圃位置增設連接淺水灣道及海灘道的行人斜道和在淺水灣海灘道增設傷殘人士泊車位)。諮詢已交由民政處在進行中。

鴨脷洲風之塔公園門口對出周邊環境

10. 旅遊事務署負責統籌公園周邊環境所需改善工程，包括：

(a) 擴闊現時利枝道迴旋處的巴士站的路面，以便有關路面除巴士站外，另有足夠空間供旅遊巴上落客；及

(b) 美化現時位於公園門口的空地及通道，包括現時以鐵絲網分隔、與悅海華庭的緊急通道相連的空地。

11. 就(a)項，路政署現正進行有關改善工程。此外，委員會關注公園門外一段路面照明不足的問題，促請地政總署安排安裝街燈。

鴨脷洲邨通往利枝道鐵樓梯

12. 由於委員會已要求路政署對鐵樓梯進行維修工程，以保障公眾安全，而就長遠改善整條樓梯，會考慮透過地區小型工程的計劃進行，委員會同意毋須繼續跟進此事項。

徵詢意見

13. 請各議員備悉本文件的內容。

南區地區管理委員會秘書處
2010 年 5 月