

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2010 年 5 月 17 日舉行
第十八次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員南區區議會屬下交通及運輸事務委員會（下稱委員會）上述會議的主要討論事項。

第十八次會議討論事項

水管更換及修復工程第二階段工程進展報告

2. 水務署代表向委員會匯報有關上述工程的進度及臨時交通安排。整項工程包括合約編號 8/WSD/06 及 28/WSD/06，將更換及修復南區區內總長度分別約 19 及 16 公里的水管，預計竣工日期為 2011 年。現時在南區進行的工程主要位於壽臣山、黃竹坑道、鴨脷洲大街及置富道等；而位於石澳村、薄扶林村及田灣部分街道的工程已經完成。水務署及工程顧問公司會於繁忙路段展開工程前，與當區區議員保持緊密聯絡，講解有關工程及相關的臨時交通安排。

3. 多位委員對現時水務署於車流或人流繁忙的路段如香港仔大道、黃竹坑道、香島道、置富道及田灣街等工程和臨時交通安排表示關注，並提出意見。部分委員讚揚水務署及承建商代表在施工期間定期交代工程進度，並與當區區議員和居民保持良好溝通，令工程能順利進行，使對區內居民造成的滋擾減至最低。

4. 水務署回覆指，部分繁忙路段如香島道於泳季期間的交通將十分繁忙，因此不會在暑假期間進行該路段的水管更換工程。為免影響日間交通，黃竹坑道近香港仔隧道的工程主要安排在晚上 9 時至翌日早上 5 時施工；承建商並在每天完成相關工序後鋪設臨時路面，以恢復行車。在工程進行

期間，水務署及工程顧問公司會留意承建商實施的臨時交通安排，確保各車輛出入口及行人通道不會受阻。此外，水務署及工程顧問公司會促請承建商密切留意及協調工程車輛在夜間出入工地的情況，盡量減低工程對區內所造成的噪音。

5. 委員會對水務署能與各委員緊密合作，互相協調，令南區整項水管更換工程進展順利表示感謝，並期望是項水管工程能改善南區水管老化的問題。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2010 年 4 月 28 日的情況）

6. 部分委員就 A7「政府改善南區交通擠塞的短期計劃」項目提出意見，他們認為運輸署應繼續考慮在淺水灣道迴旋處加設顯示屏，以紓緩南風道、香島道和香港仔隧道的交通擠塞情況。運輸署代表回覆表示，現階段署方會優先在前往香港仔隧道的主要分岔路口安裝顯示屏，以便在隧道擠塞時，駕駛者可及早選擇其他道路前往目的地。若以南區現時的交通情況及車流量考慮，在黃竹坑道和香島道優先安裝顯示屏是恰當的。署方又承諾會盡快開展香島道安裝顯示屏地點的工程項目。

7. 運輸署代表就 B4「2010-11 年度南區巴士路線發展計劃」項目簡介表示，本年度有四項的重整計劃未能在早前會議獲得通過，運輸署和巴士公司在聽取委員會的意見和與各委員磋商後，希望委員會能再次考慮當中三項的計劃。經商議後，委員會通過城巴第 90B 號線、新巴第 91A 號線以及新巴第 63 號線和城巴第 973 號線的重整計劃。

8. 委員會備悉有關進展報告。

徵詢意見

9. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處

2010 年 7 月