

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2011 年 4 月 4 日舉行
第二十三次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員南區區議會屬下交通及運輸事務委員會(下稱委員會)上述會議的主要討論事項。

第二十三次會議討論事項

南區現有行人天橋及隧道加建升降機及標準斜路的諮詢

2. 路政署就於南區三條行人天橋及隧道加設殘疾人士上落設施工程的可行性研究報告諮詢委員會。會上，多位委員就三個地點的工程項目提出意見，當中包括擬建標準斜路或升降機的出入口位置、工程對鄰近綠化帶的影響以及施工時間表等。委員會原則上支持路政署提出於南區一條行人天橋加建標準斜路及兩條行人隧道加建升降機的工程項目，並要求署方適時就上述工程的詳細設計諮詢委員會。

緩解南區對外交通的擠塞情況

3. 是項議程由馬月霞女士 BBS, MH、陳富明先生、張錫容女士、張少強先生、林啓暉先生 MH、林玉珍女士 MH、麥志仁先生、麥謝巧玲女士及黃志毅先生提出。他們指出，區內居民非常倚重香港仔隧道往來其他地區，但香港仔隧道於繁忙時間經常出現擠塞情況，影響居民生活。他們希望政府能研究各項切實可行的方案，以有效改善南區對外交通的擠塞情況。

4. 經討論後，出席的委員通過以下修訂動議：

「南區區議會要求政府積極研究包括拓展南區對外行車隧道、興建南港島線(西段)、回購東、西區海底隧道等各項切實可行的方案，以緩解南區對外交通擠塞的情況。」

2011-12 年度南區巴士路線發展計劃

5. 運輸署就上述計劃諮詢委員會。於本年度巴士路線發展計劃中，運輸署共提出七項計劃，當中包括三項提升巴士服務的項目和四項路線重整項目。

6. 經商討後，委員會通過增設第 99C 號線的早上一班特別班次；贊成增派一部車輛行走第 171 號線；以及同意延長第 N171 號線的行車路線至荔枝角。除了上述三項提升服務的項目獲得通過外，委員會對其餘四項的路線重整計劃表示保留或反對。

薄扶林區道路安全和定期交通事故報告

7. 是項議程由司馬文先生提出，他關注薄扶林道交通黑點的情況及建議警方定期向委員會提交有關南區交通事故的報告。為更有效跟進南區區內的交通安全事宜，委員會同意警方由下次會議起定期向委員會提交有關南區交通事故的數字。

以往會議曾討論事項進展報告 (截至 2011 年 3 月 14 日的情況)

8. 委員會備悉有關報告。

徵詢意見

9. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處
2011 年 5 月